

К 85-летию СибАДИ

ТЕТРАДЬ ВТОРАЯ. РОДОМ ИЗ СИБАДИ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ

Журнал факультета АДМ Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии | gelio@inb

ДОРОГИ И МОСТЫ

Июнь 2015, № 13

В разработку и реализацию грандиозных проектов последних лет - моста на остров Русский в Приморье и развития транспортной системы Астаны - весомый вклад внесли выпускники СибАДИ.



АДМ - ЭТО ОЧЕНЬ СЕРЬЕЗНО!

3

Валерий Ильющенко

И в книгу славы СибАДИ свою строку и мы вписали!

4

«Мосты и тоннели» с наукой дружат

7



**БЛАГОДАРЕН
СУДЬБЕ**

Александр Гейд

12

**НАУКА,
ПРАКТИКА
И КАДРЫ**

13

Леонид
Хвоинский



Мечты сбываются

14



**СЧАСТЬЯ
И УСПЕХОВ!**

Ян Зелинский

18



Василий Поспелов

**КУЗНИЦА
СПЕЦИАЛИСТОВ**

**Здравствуй, мой
дорогой СибАДИ!**

19

Дмитрий Христолюбов



**Всегда Ваш
«Мостострой-11»**

19

Николай Руссу

На миру и защищаться приятно

20

Кафедра «Экономика и проектное
управление в транспортном строительстве»

25

Кафедра
«Строительная механика»

28

Кафедра «Инженерная геология,
основания и фундаменты»

30

Кафедра
«Проектирование дорог»

36

**Студенческая
весна 2015**

38

Журнал факультета АДМ Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии
«Автомобильные дороги и мосты»

Главный редактор - С.А. Матвеев, редактор В.Е. Чуль, зам. редактора М.В. Исаенко.

АДМ – ЭТО ОЧЕНЬ СЕРЬЕЗНО!



Валерий Ильющенко,
генеральный директор АОО
«Агентство по рекламной-выста-
точной деятельности», к.т.н.,
доцент

Для меня «Альма - матер» не просто красивые слова, а факт очень серьезный, потому что я родился и живу в Омске. В этом городе я поступил в самый лучший институт и получил самую лучшую специальность «Строительство мостов и тоннелей». Мне посчастливилось учиться в институте, когда деканом факультета был Ващенко Иван Игнатьевич, участник Великой Отечественной войны, у которого было много заслуженных наград за военные доблести. Но, несмотря на высокую должность, он был добрейшей души человек и относился к нам, студентам, как к своим детям.

Уч и т ь с я
было тяжело
и очень инте-
ресно. В наше
время студен-
ты по этой
специально-
сти выпол-

няли самое
большое ко-
личество кур-
совых работ и
получали са-
мую серьезную теоретическую подготовку, изучая
самое большое количество точных наук: высшую
математику, физику, теоретическую механику,
сопромат, строительную механику, теорию упру-
гости и пластичности. Эта теоретическая база ис-
пользовалась для познания специальных дис-
циплин в полном объеме. Без такой базы нельзя
было освоить такие дисциплины, как проектиро-
вание мостов и тоннелей, строительство и экс-
плуатация мостов и тоннелей. Этого набора дис-
циплин достаточно для фундамента дальнейшей
жизни и работы. Практических навыков было не
достаточно в институте даже в то время, но мне, в
отличие от сверстников, было учиться значитель-
но легче, так как я до института успел окончить
техникум по этой же специальности и 4 с поло-
виной года уже строил мосты в Алтайском крае,
Кемеровской, Тюменской и Омской областях. Эта
часть жизни тесно связана с родным институтом.

После института и дальнейшего двухлетнего
дополнительного опыта по строительству мостов,
я не расстался с СИБАДИ. Пришел по приглашению
профессора Толмачева К.Х. работать на кафедру
мостов и тоннелей и поступил в аспирантуру. 18
лет с 1973 по 1991 год я работал в своем родном
институте, занимаясь преподавательской дея-

тельностью. Прошел путь от рядового педагога до
проректора СИБАДИ по учебной работе. С 1985
по 1989 гг. занимал должность декана факультета
«Мосты и тоннели», защитил диссертацию, стал
доцентом и вплоть до 2006 года продолжал чи-
тать лекции в институте. Это был самый прекрас-
ный период в моей жизни, когда я занимался на-
учной деятельностью и возглавил факультет «Мо-
сты и тоннели» после избрания меня деканом.
Мне доставляло большое удовольствие общение
со студентами, двери моего кабинета всегда были
открыты и я не жалел времени на работу со сту-
дентами.

Мне повезло на учителей, выдающихся, с моей
точки зрения педагогов: это прежде всего заведу-
ющий кафедрой мостов, доктор технических наук,
профессор, член-корреспондент Академии строи-
тельства и архитектуры Толмачев Константин Хри-
санфович. Это и Боголюбова Любовь Сергеевна,
зав. кафедрой «Строительной механики», и про-
фессор Горынин Леонид Георгиевич, проректор
по научной работе, а затем и ректор института. Он
сменил на этом посту известного в Советском Со-
юзе и много отдавшего руководству нашим инсти-
тутом профессора Гнатюка Евгения Васильевича.

И сегодня я хочу, чтобы родной институт сохра-
нял прежде всего традиции, которые были зало-
жены моими учителями, дороже этого ничего нет.
Потеряв преемственность традиций, можно ли-
шить себя не только серьезной базы, но и своей
уникальности, которой институт обладал и, наде-
юсь, до сих пор обладает.

Поздравляю всех студентов и преподаватель-
ский состав с юбилеем, желаю бороться за каж-
дый час учебного плана, не поддаваться ни на ка-
кие уловки московских чиновников, пытающихся
секвестировать учебные планы – основу учебного
процесса, который рождает и укрепляет профес-
сионализм, и в целом, нацию.

И В КНИГУ СЛАВЫ СИБАДИ

Публикуемый сегодня газетный материал впервые появился в региональном еженедельнике «Аргументы и факты - Югра» №22 в мае 2008 года. И поныне те, о ком в нем рассказывается, живы и по прежнему гордо несут по жизни звание выпускника СибАДИ. Губернатор Ханты-Мансийского автономного округа - Югры Александр Филипенко впоследствии стал москвичом, аудитором Счетной палаты России. Александр Верин - известный в Сибири поэт и прозаик, живет в Новосибирске, в третьей тетради будет помещен отрывок из новой книги «Загадки бога Колывана. Неизвестные страницы освоения Сибири». А Сергей Матвеев вернулся в СибАДИ, ставший академией, и по сей день возглавляет родной факультет «Автомобильные дороги и мосты».

Годы студенчества большинство из нас считает самым счастливым временем в жизни. Действительно... Кто-то впервые влюбляется. Настоящие друзья, стройотряд... Любимые предметы и преподаватели... Жизнь от сессии до сессии... Экзамены и зачёты... И дело не только в том, что многое тогда с нами происходит впервые. Самое главное, наверное, в ощущении полной свободы – кем ты станешь, зависит, в первую очередь, только от тебя. И кем будут твои однокашники – политиками, звёздами, актерами – кумирами миллионов (независимо от того, в каком вузе, гуманитарном или техническом, вы учитесь) или обыкновенными клерками в офисе, знает, наверное, только Господь Бог или провидение.

**Александр Филипенко
и Сергей Матвеев,
встреча этим летом**

Однажды много лет назад

В книге известного в Западной Сибири журналиста Александра Верина «Возвращаются журавли», вобравшей в себя стихи и прозу мастера за последние 40 лет, есть один любопытный очерк о Югре – «Земля спасенья и надежд». Оказывается, в своё время автор учился в не менее известном и престижном Сибирском автодорожном институте в Омске. В то время Александр был дружен и учился на одном курсе с известными в округе людьми, в том числе с другой творческой личностью – Сергеем Матвеевым, основателем бит-группы «Серпантин», славившейся на весь город, заставившей на фестивале «Красная гвоздика» в новосибирском Академгородке плакать аргентинских товарищей от песни о Викторе Хара на стихи Верина. Это уже позже один стал журналистом, а другой – профессором, основателем филиала СибАДИ, из которого затем выросли ЮГУ и Политехнический колледж в Ханты-Мансийске. Создавал Сергей Матвеев новое учебное заведение вместе с другим сокурсником – Александром Филипенко. Необходимо добавить, что с момента окончания нашими героями СибАДИ и приезда в Ханты-Мансийский автономный округ новои-



СВОЮ СТРОКУ И МЫ ВПИСАЛИ!

спечённых инженеров Филипенко Галины Владимировны, строителя дорог, и Александра Васильевича, строителя мостов, – прошло ровно тридцать пять лет. Настоящий юбилей!

Вот это обстоятельство вместе с выходом книги стали поводом для беседы с её автором.

– Сибадийцем и тогда было быть престижно, и сейчас, – начал рассказывать мне Александр Анатольевич. – За время своего существования, с 1930 года, СибАДИ очень много сделал для строительства дорог в России! А то, что дороги у нас плохие – беда не наша, а системы. Когда я работал на Урале, начальником нашим был бывший паровозный кочегар. Что он понимал в строительстве? В СибАДИ была мощная школа профессоров, авторы учебников, по которым учились студенты всех трёх дорожных вузов СССР – Московского, Харьковского и Омского. Курс «Проектирование дорог» у нас читал Валентин Михайлович Могилевич. Как-то на лекции он вспоминал о своей поездке в 60-х годах в Чехословакию, о том, какие великолепные дороги в том стране: «Я спросил чехов, по какой технологии они строят? «По вашим технологиям, вашим СНиПам, – отвечают, – с учётом климата». Мне стало горько – у нас всё есть: и передовые технологии, и хорошие кадры... Нет организованности».

Что мне запомнилось в наших преподавателях, так это доброе к нам отношение. Они с первого курса относились к нам как к равным, как к коллегам... И этот кредит доверия помогал нам и в учёбе, и позже в работе и научной деятельности.

У мостовиков кумиром был Константин Хрисантович Толмачёв (заведующий кафедрой, читал «Проектирование мостов»), очень студенты уважали Олега Анатольевича Богдановича, у которого изучали технологию мостостроения, и обожали Леонида Георгиевича Горынина, которого, любя, называли... правильно – «Горынычем». «Горыныч» из первых разрешил студентам пользоваться на экзаменах конспектами («Если в голове ничего нет, то и конспект не поможет», – говорил он).

Аргументация одной концепции...

– Насколько я помню, Верин часто манкировал непрофильными лекциями, он в это время занимался институтскими фестивалями, – рассказывает Сергей Матвеев. – Из-за этого первые три курса у него были проблемы на экзаменах. Не самой любимой формой учёбы были лекции и у Александра Филипенко, но он все схватывал на лету и сдавал лучше всех, с первого раза и на «отлично». По поводу своего выбора говорил друзьям: «В СибАДИ я поступил по ошибке. Хотел в политехнический, но случайно вышел на остановку раньше и пришёл в автодорожный».

– Да это «прикол» в духе Александра Васильевича, считает Верин. – В Петропавловске, где жил Филипенко, в то время существовал крупнейший дорожный трест. И многие его знакомые учились в СибАДИ. Я думаю, их рассказы и романтика повлияли на выбор профессии, вот он и пошёл в мостовики. Кстати, на «мостах» было учиться сложнее, чем на «дорогах»: больше расчётов, больше вероятных рисков. Но характер у Фили-

Александр Верин на открытии памятника Святителю Николаю в Колывани (справа)



пенко основательный. Он стремился вникнуть во все детали – основательно, до мелочей. Добавьте к этому широкий кругозор, природный дар аналитика и прогнозиста, который, безусловно, развился при освоении этой сложной профессии. И уникальная память. И сейчас порой вижу, когда на правительстве обсуждают какую-то проблему, разрабатывают законопроект. И тут Председатель напоминает отраслевику, которые, по идее, должны знать вопрос глубже, что лет, скажем, семь назад было принято такое-то решение, на основании и в развитие положений которого нужно идти дальше. Это значит, что глава округа «пашет» больше всех. Характер такой. В начале семидесятых студентам было трудно прожить на одну стипендию, хотя у технарей она была 45 рублей. Сибадийцы, как и все советские студенты, подрабатывали. На первых курсах разгружали вагоны, на старших многие подрабатывали на кафедрах, писали научные работы. В Омске с продуктами не было проблем. Утром в кафетерии напротив института па рубль с копейками можно было неплохо позавтракать бутербродами, на три -пообедать. Рядом с общагой была отличная пельменная. Попросишь к ним побольше бульона, добавишь дармовых уксуса, горчицы, перца, на 5 копеек пять ломтей хлеба... и сыт!

Работа на кафедре помогала будущим мостовикам и дорожникам не только полнее освоить специальность, но и становилась мостиком в аспирантуру. Научную карьеру пророчили Филипенко, Верину, но в институте остался один Матвеев. Однокурсники разъехались по Сибири, и вот судьба вновь свела их в Ханты-Мансийске.

- По главной своей сути Александр Васильевич ничуть не изменился, остался всё тем же добрым и отзывчивым, открытым, каким я его знал в студенчестве, – говорит Верин. – Сохранился добрый юмор, который всегда к нему притягивал людей, мгновенная реакция весёлого ума. Помню, как-то на военной подготовке преподаватель, новый подполковник, рассказывал нам об американских и итальянских противопехотных минах. И, чтобы продемонстрировать превосходство в интеллекте, самодовольно спрашивает у нас, студентов: «Ну, у кого есть такая тенденция аргументировать данной концепцией?» Мы опешили, не знаем уж, что и сказать. А Филипенко тихонько так, с опечаленным видом, выдыхает: «Ох, эмалы!..» Вся аудитория грохнула от смеха. Полковник понял, что сморозил глупость, покраснел и в дальнейшем умничать перестал. Вылечился от одной реплики.

В свободное время студенты СибАДИ увлекались футболом. Гоняли мяч на стадионе в любую погоду, даже в лютые морозы. Шерстяные

носки футболисты «брали взаймы» со всего общежития.

Девушек в СибАДИ было немного, но два этажа из четырёх общежития на Красногвардейской были девичьими. Многие в общежитии и нашли себе спутников на всю жизнь.

- Для Александра Филипенко никаких девушек, кроме Галины (ныне – Галина Владимировна Филипенко), не существовало, – рассказывает Александр Верин. – Познакомились они, по-моему, сразу после поступления в вуз. Галина была стройная, миловидная, всегда улыбчивая, училась на «дорогах». С той поры они были, как нитка с иголкой. Вспоминается: мы собрались у кого-то в комнате то ли после экзамена, то ли по другому поводу. Александр поёт что-то романтическое, перебирая струны, а Галина любовно смотрит на него из-за грифа, который для других парней как шлагбаум. Хотя я бы хотел посмотреть, кто бы тогда попытался конкурировать из-за избранницы! Обошлось бы без кулаков, но, учитывая острый язык Филипенко, морально бы убил конкурента! На пятом курсе у них родился первенец.

А время летит быстро. Оно разбросало выпускников 73-го по всей стране.

- Югре сейчас пять наших однокурсников – Николай Алексеевич Панферон работает в дорожном департаменте, есть немало сибадийцев других выпусков. Многие остались в Омске, работают однокурсники и в Свердловской области, где я начинал, – рассказывает Александр Верин. – А вот в Новосибирске, где самые плохие дороги – сам по ним, журналистом 30 лет поездил – наших нет!

Тем не менее, студенческое братство поколения дорожников и мостовиков 70-х живёт и сейчас. Каждые пять лет они встречаются в альма-матер. К сожалению, если позволяют обстоятельства.

- Галина Владимировна недавно рассказала, что ездила на 30-летие выпуска, а вот мне не удалось, – говорит Верин. – Хотелось бы побывать на этот раз, но из-за саммита Россия – ЕС вряд ли удастся. Сибадийцы оставили о себе в Югре не только вещественную память в виде мостов и дорог, без которых невозможно было бы освоить нефтяные её богатства, но и духовную – учебные заведения, храм Воскресения Христа в Ханты-Мансийске.

За эти годы в Иртыше

Немало утекло водицы.

Но так же юны мы в душе,

Мои родные сибадийцы!

И мы по-прежнему в пути,

Творить добро не перестали.

И в книгу славы СибАДИ

Свою строку и мы вписали!

КАФЕДРЫ АДМ

Продолжаем рассказывать о кафедрах факультета и их сотрудниках. На старейшем в Сибирской автомобильно-дорожной академии факультете «Автомобильные дороги и мосты» в настоящее время работает восемь кафедр, четыре из них являются выпускающими. В нашем коллективе профессорско-преподавательского состава - 102 преподавателя, среди них 15 докторов наук, 50 кандидатов наук.

Конечно, главное - образовательная деятельность на высоком уровне. Однако развитие современного преподавателя невозможно без научной составляющей. Зашиты диссертаций; изучение последних достижений науки и техники дорожной отрасли; разработка методических указаний, учебных пособий, монографий; участие в научных и практических конференциях.

«Мосты и тоннели» с наукой дружат



Заведующий кафедрой «Мосты и тоннели» доцент, канд. техн. наук Русанов Владимир Евгеньевич

Кафедра «Мосты и тоннели» СибАДИ уже много лет ставит своей стратегической задачей выполнение научно-исследовательских работ по различным тематикам отрасли транспортного строительства. Для этого кафедра обладает всеми необходимыми компонентами:

- научный потенциал и квалифицированный профессорско-преподавательский состав;
- лаборатории, специализированное оборудование и программное обеспечение;

В высшем учебном заведении научная деятельность является залогом успеха и непрерывного развития не только самого вуза, но и отрасли строительства в целом.

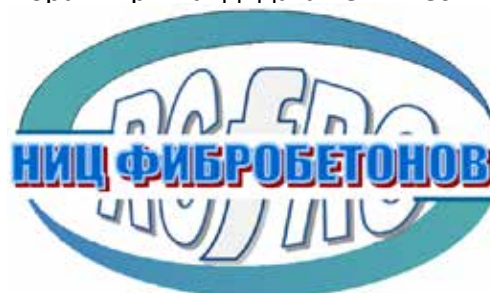
- партнерские связи с ведущими отечественными и зарубежными вузами и компаниями.

Несмотря на широкий спектр знаний и возможностей в выполнении научно-исследовательских работ, за многие годы на кафедре оформились следующие основные научные направления, в которых кафедра «Мосты и тоннели» занимает лидирующие позиции среди вузов России:

- проектирование, обследование, диагностика и испытание мостов;
- совершенствование конструкций металлических мостов;
- совершенствование конструкций тоннельных обделок;
- совершенствование конструкций деревянных пролетных строений мостов.

На кафедре в настоящее время трудятся и являются руководителями научно-исследовательских работ два доктора и три кандидата технических наук, имеющие ученые звания профессоров и доцентов.

В 2012 году в рамках развития



научного направления «Совершенствование конструкций тоннелей и подземных сооружений» был создан Научно-исследовательский центр «Фибробетонов» (НИЦ «ФБ»), в активах которого имеется разработанный специалистами кафедры уникальный испытательный стенд «СИБЭКС» для испытания образцов из фибробетона. Исследования, проводимые в центре направлены на совершенствование конструкций тоннельных обделок метрополитенов с использованием новых конструкционных материалов – фибробетонов на основе различных видов фибры – стальной, макро-синтетической и смешанного типа (гибридный фибробетон).

Основной целью НИЦ «ФБ» является научное обоснование и сопровождение, внедрение и способствование популяризации и применению новых композиционных материалов на основе бетона с альтернативным армированием, что позволяет получить эффективные, надежные долговечные конструкции для области транспортного строительства. Центр оснащен необходимым оборудованием для проведения исследований фибробетонов различных составов, имеет квалифицированные кадры для проведения научно-исследовательских работ.

Центр активно сотрудничает с передовыми зарубежными организациями в области разработки композиционных материалов на основе бетона с применением металлической и неметаллической фибры:

- Elasto Plastic Concrete Ltd (Австралия/Ирландия/Россия);
- TSE Pty Ltd (Австралия);
- FORTA Corporation (США/Россия);

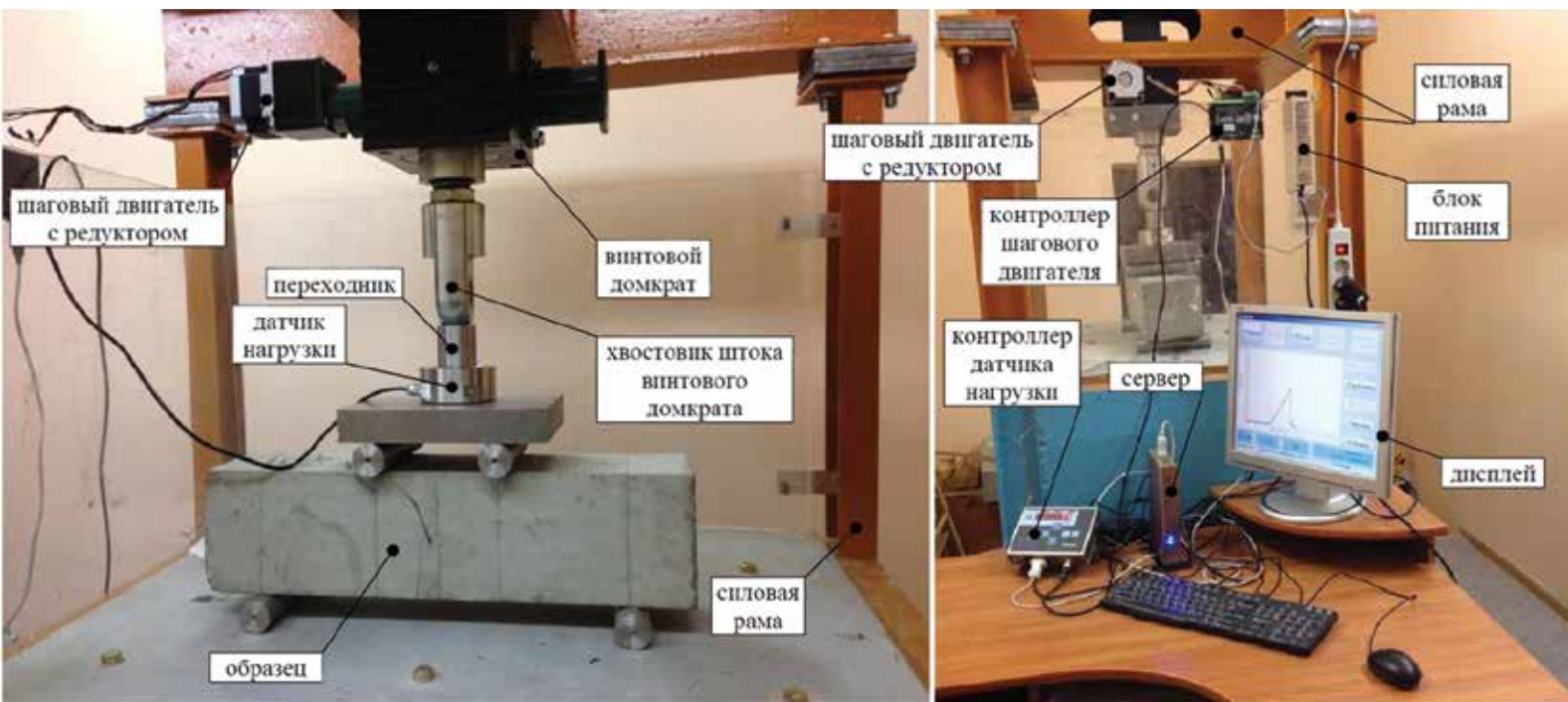
- Maccaferri (Италия/США/Россия);
- ЗМ (США/Россия).

С момента организации НИЦ «ФБ» были проведены следующие работы:

- разработан и изготовлен стенд «СИБЭКС» для испытания образцов из фибробетона;
- в 2012 г. участие в разработке СТО ТАР 93.060–001–2012 «Водонепроницаемые обделки подземных сооружений из набрызгбетона с напыляемой гидроизоляцией на полимерцементной основе серии MASTERSEAL. Правила проектирования и производства работ»;
- в период 2012-2014 гг. участие в проекте РФФИ №13-08-98138 «Исследование конструкционных фибробетонов на основе макро-синтетической фибры»;
- в период 2012-2013 гг. участие в разработке СТО НОСТРОЙ 2.27.125-2013 «Освоение подземного пространства. Конструкции транспортных тоннелей из фибробетона. Правила проектирования и производства работ».

В процессе работы проводились экспериментальные исследования отдельных составляющих, в ходе которых были установлены параметры модели, при которых достигается достаточная сходимость результатов теоретических и экспериментальных исследований, патентный поиск полезной модели испытательного стенда «СИБЭКС» и как результат выбор оптимального типа макро-синтетической фибры для армирования бетона, путем получения и анализа результатов качественной оценки методом конечного элемента количественных характеристик фибробетонов на основе макросинтетической фибры, сравнения и обобщение результатов, полученных при ис-

Работа над проектом РФФИ №13-08-98138. Испытательный стенд «СИБЭКС»



следовании фибробетона методами конечных элементов и экспериментальных исследований имитационной модели с использованием оригинального испытательного стенда «СИБЭКС».

На кафедре с 2012 года вновь активизировала свою работу Научно-исследовательская лаборатория «Мосты» (НИЛ «Мосты») с объемом выполнения хоздоговорных работ около 10 млн. руб. в год.



Научно-исследовательская лаборатория исследования искусственных сооружений (НИЛ «Мосты») основана на кафедре «Мосты» СибАДИ выдающимся учёным-мостовиком, доктором технических наук, профессором Толмачёвым К.Х. На протяжении полувека сотрудниками лаборатории накапливался багаж опыта и знаний в области исследования и испытания конструкций транспортных сооружений. В настоящее время в состав лаборатории входят высококвалифицированные специалисты – сотрудники кафедры «Мосты и тоннели».

Работы по диагностике и испытанию искусственных сооружений выполняются с применением современной приборной базы, позволяющей в полном объёме оценить состояние исследуемой конструкции.

Каждая исследовательская работа сопровождается теоретическим моделированием конструкции с учётом её фактического состояния.

Испытания новых и эксплуатирующихся искусственных сооружений



Испытание пролетных строений



Обследование и диагностика мостовых конструкций



Высокая эффективность НИР на кафедре подтверждается активным участием профессорско-преподавательского состава в научных конференциях различного уровня, а также количеством и качеством публикаций.





Мост на остров Русский, в разработке проекта и строительстве которого совместно с НПО «Мостовик» принимали участие сотрудники кафедры «Мосты и тоннели» и студенты факультета АДМ



БЛАГОДАРЕН СУДЬБЕ



А. Гейдт, выпускник дорожно-строительного факультета 1976 года

Уже в начале обучения, благодаря активно развивающимся научным школам института, мы оказались вовлеченными в значимые для развития государства события. Работа по научной тематике кафедр привела к пониманию ключевого значения научно-исследовательского потенциала нашего института для развития производительных сил огромного региона, автомобильно-дорожного комплекса Сибири, Дальнего Востока, Казахстана, перспективных районов добычи углеводородов Тюменского Севера... Одним словом, результаты исследований наших ученых во многом легли в основу государственной политики развития дорожного хозяйства от Урала и до самых до окраин, реализация которой приносит очевидные и весомые экономические плоды и в настоящее время.

По прошествии нескольких лет пришло понимание, что я очень везучий человек. Мне посчастливилось учиться, а затем сотрудничать с такими признанными маститыми учеными и организаторами учебного процесса, как профессора Валентин Михайлович Могилевич, Константин Хрисанфович Толмачев, Владимир Ефимович Каганович,

Я благодарен судьбе, которая в 1971 году меня, молодого дорожно-го рабочего, только что завершившего срочную воинскую службу, привела в число студентов давно получившего всесоюзное признание, старейшего в стране Сибирского автомобильно-дорожный института им. В.В.Куйбышева.

Энгельс Витальевич Костерин, Леонид Георгиевич Горынин, Александр Дмитриевич Гриценко, Александр Владимирович Смирнов, Иван Григорьевич Надыкто, Тамара Васильевна Алексеева, Григорий Михайлович Погребинский, Юрий Всеволодович Соколов и многими, многими другими руководителями и преподавателями нашего института. До сих пор меня не покидает чувство гордости за результаты их деятельности по научной и производственной подготовке инженерных кадров высшей квалификации.

К сожалению, институт не миновала всеобщая турбулентность в развитии государства российского в 90-е годы прошлого столетия. В этот трудный для страны период институту удалось сохранить ведущие позиции в подготовке высококвалифицированных кадров для дорожного хозяйства Российской Федерации. Подтверждением сказанному являются спроектированные и сооруженные в последние десятилетия нашими выпускниками уникальные сложнейшие инженерные объекты, не имеющие аналогов не только у нас в стране, но и мире.

И сейчас Сибирская автомобильно-дорожная академия переживает очень непростой период в перманентно меняющейся ситуации структурной перестройки системы высшего образования в стране. Поэтому хочется пожелать коллективу преподавателей и студентов нашего института успехов в создании на его базе мощного многофункционального научного, исследовательского, производственного, технологического учебного комплекса университетского уровня обеспечивающего эффективное решение настоящих и перспективных задач развития экономики и дорожного хозяйства Зауралья, Сибири, Крайнего Севера и Дальнего Востока нашей страны.

НАУКА, ПРАКТИКА И КАДРЫ



Леонид Хвоинский,
Председатель Комитета по
транспортному строительству
Национального объединения
строителей,
Генеральный директор СРО
НП МОД «СОЮЗДОРСТРОЙ»

Уважаемые коллеги!

За прошедшие годы СибАДИ внес большой вклад в развитие дорожной отрасли Российской Федерации, в отраслевую науку и в подготовку высококвалифицированных инженерных кадров.

Говоря о своем вузе, каждый выпускник прежде всего вспоминает факультет, на котором учился. Для

От всей души поздравляю всех преподавателей, студентов и выпускников с 85-летием нашего СибАДИ, который встречает эту дату в статусе «Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии».

меня это «Автомобильные дороги».

С факультетом я не расстался после выпуска, регулярно поддерживал отношения с деканатом, следил за успехами ученых, аспирантов и студентов по научным публикациям и по журналу «Автомобильные дороги и мосты», получать который может любой выпускник. Приятно сознавать, что наш факультет не только был одним из первых в составе открытого в 1930 году Сибирского автомобильно-дорожного института, но и продолжает оставаться на лидирующих позициях по качеству выпускаемых специалистов, по объему научных исследований и другим направлениям деятельности.

Лично у меня с учебой в СибАДИ связаны самые яркие и теплые воспоминания. Я благодарен умным, талантливым педагогам, умеющим поддерживать и развивать у студентов профессиональный интерес к дорожной отрасли. Мне приятно вспоминать время, проведенное в стенах нашего ВУЗа, меня радует общение с друзьями по институту, по работе в студенческом стройотряде. Я горжусь своей принадлежностью к когорте СибАДИйцев, и желаю родному институту больше способных студентов, талантливых ученых и дальнейшего процветания на благо дорожной отрасли Российской Федерации!

С юбилеем, СибАДИ!

Мечты сбываются



Долгих Геннадий Владимирович

30 декабря 2014 года сотрудник кафедры «Строительство и эксплуатация дорог» Долгих Геннадий Владимирович защищал диссертационную работу на тему «Расчет нежестких дорожных одежд по критерию безопасных давлений на глинистые грунты земляного полотна» на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Целью диссертационной работы ставилось повышение сдвигоустойчивости грунтов земляного полотна за счет снижения расчетных значений безопасного давления. Для этого необходимо было решить ряд сложных научных и инженерных задач:

Решая первую задачу, был разработан способ расчета нежесткой дорожной одежды, заключающийся в подборе материалов и определении толщины слоев таким образом, что передаваемые на земляное полотно давления не превышают безопасную величину, при которой в наиболее опасной точке земляного полотна возникает предельное состояние по условию пластичности, по-

Защита диссертации на соискание степени кандидата технических наук аспирантом кафедры «Строительство дорог» Долгих Геннадием Владимировичем

ложенному в основу расчета.

Так же в рамках диссертационной работы разработан способ расчета минимальных главных напряжений произведением максимального главного напряжения, коэффициента бокового давления и нового коэффициента μ , являющегося функцией глубины. Этот способ расчета минимальных главных напряжений позволил модифицировать модели М.И. Якунина и распределяющей способности таким образом, что появилась возможность определять не только максимальное главное напряжение σ_1 , но и минимальное главное напряжение σ_3 , что сделано впервые.

В результате испытаний трехосным сжатием образцов из суглинка легкого, установлена необходимость замены оригинального условия Кулона-Мора, модифицированным условием Кулона-Мора, полученным Г. Арнольдом.

Автором дана экспериментальная оценка безопасным давлениям, рассчитанным из двух условий пластичности Кулона-Мора и Арнольда, в которых главные напряжения определялись по модифицированным моделям А. Лява, М.И. Якунина и распределяющей способности.

Установлено, что если давление, передаваемой на земляное полотно, равно безопасному давлению, рассчитанному из условия Г. Арнольда, то при определении главных напряжений по модифицированной модели А. Лява суглинок легкий работает в стадии уплотнения.

Разработана новая методика исследования распределяющей способности грунтов. Суть методики заключается в изготовлении грунтовых

моделей, внутри которых заложен бумажный вкладыш, и в последующем вдавливании в модель жесткого круглого штампа. Далее выполняется изъятие грунта из верхней части модели до обнажения бумажного вкладыша. После этого выполняются измерения диаметра дефекта на вкладыше и глубины его заложения от поверхности модели. По результатам измерений вычисляется угол рассеивания напряжений. Для обработки данных применены методы математической статистики, позволяющие получать адекватные значения исследуемой характеристики.

На завершающем этапе выполнено обоснование предлагаемого метода проектирования дорожной одежды. При этом выполнено проектирование 4 разных конструкций по нормативной методике и предлагаемому способу на суммарное число нагрузок 500000 и 1000000 расчетных единиц. Толщина конструкций рассчитанных по предлагаемой методике больше, чем вычисленная по нормативным критериям.

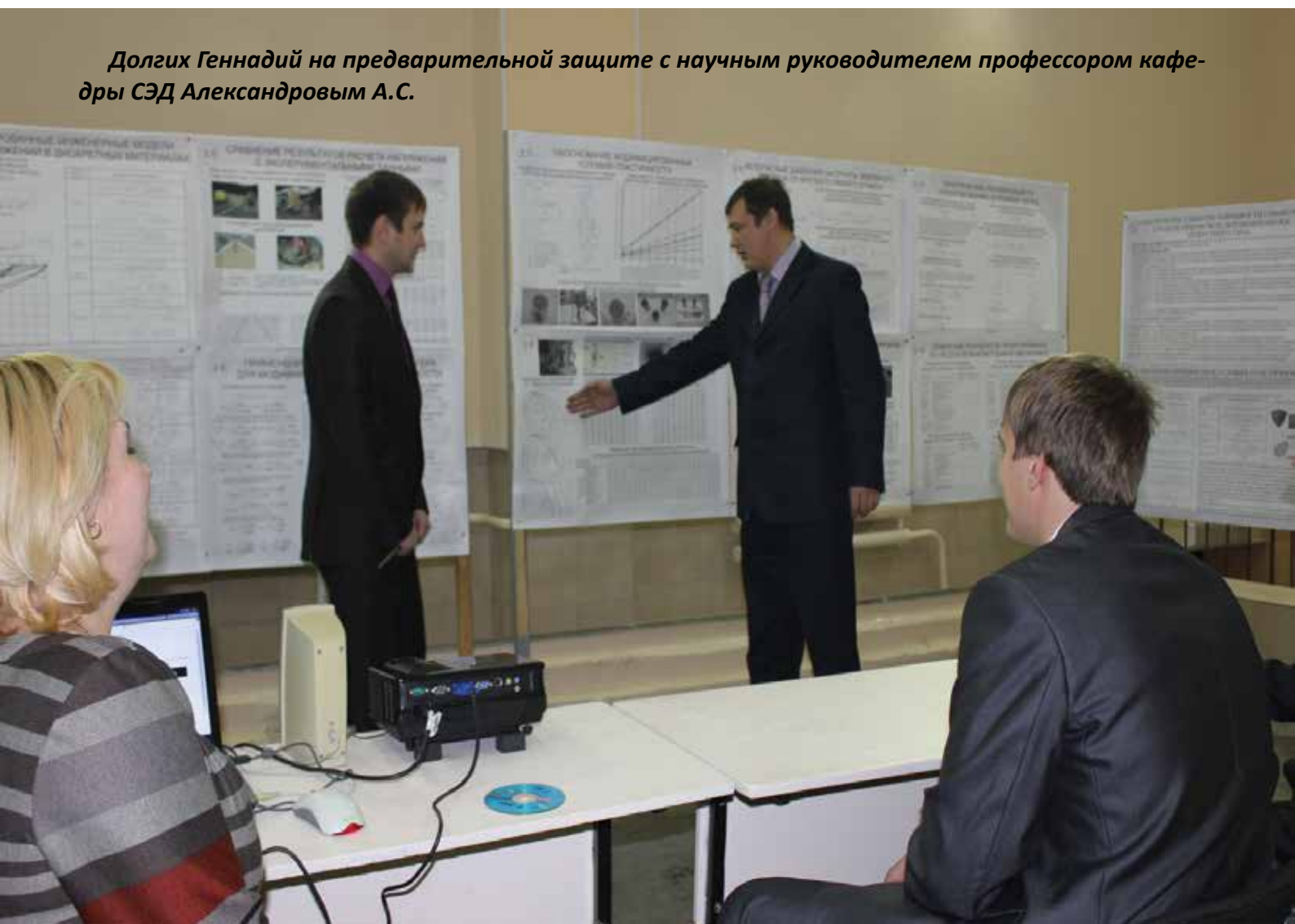
Оценку экономической эффективности производили сравнением стоимости конструкций от-

несенной к суммарному числу расчетных нагрузок. Для приведения конструкций к одинаковому методу их расчета, определяли суммарное число нагрузок, при приложении которых в грунте земляного полотна дорожных одежд, запроектированных по нормативным документам, наступает предельное состояние по критерию безопасных давлений.

Результаты исследований реализованы путем проектирования дорожной конструкции в пределах уширения магистрали общегородского значения ул. 21 – я Амурская в г. Омске. Метод расчета дорожных конструкций по критерию безопасных давлений вошел в стандарт организации ООО Уренгойдорстрой (СТО 2.25.01-2014), вступивший в действие 25.07.2014.

Таким образом, результаты исследований используются в проектных и строительных организациях Омской области и Ямало-Ненецкого Автономного округа. Выполнен грант РФФИ (№ проекта 12-08-98008-р_сибирь_a). Материалы исследования используются в учебном процессе СибАДИ при изучении дисциплины «Прикладная механика дорожных конструкций».

Долгих Геннадий на предварительной защите с научным руководителем профессором кафедры СЭД Александровым А.С.



Диплом СТИПЕНДИАТА

Распоряжением Губернатора
Омской области
от 17.12.2013г. №231-р

**Долгих
Теннадий Владимирович**

Аспирант очной формы обучения федерального
государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего профессионального
образования "Сибирская государственная
автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)"

**за высокие результаты в учебе
и активное участие в общеобразовательной
жизни учебного заведения
награжден стипендией
Губернатора Омской области**

Губернатор
Омской области



В.И. Назаров

г. Омск - 2013

Из Автореферата:

Общая характеристика работы

Актуальность темы. Обеспечение сдвигоустойчивости грунтов земляного полотна и дискретных материалов конструктивных слоев дорожных одежд позволяет добиться работы дорожной конструкции в стадии уплотнения, в ходе которой накопление остаточных деформаций носит затухающий характер, что положительно отражается на ровности покрытий. Ровность покрытия оказывает влияние на важнейшие потребительские свойства дороги скорость и безопасность движения. Следовательно, для практики актуальность работ, направленных на обеспечение сдвигоустойчивости грунтов земляного полотна и дискретных материалов слоев дорожных одежд является бесспорной.

Диссертационная работа выполнена в соответствии с тематическим планом Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии, по прямым договорам с производственными подразделениями. Выполнен грант РФФИ (№ проекта 12-08-98008-р_сибирь_а).

Основная идея работы состоит в необходимости обеспечения сдвигоустойчивости грунтов земляного полотна и дискретных материалов конструктивных слоев дорожных одежд на стадии их проектирования.

Объектом исследования являются принципы расчета дорожных одежд.

Предмет исследования пластические свойства грунтовых оснований и дискретных материалов слоев дорожных одежд.

Цель диссертационной работы разработка методики расчета дорожной конструкции по критерию обеспечения сдвигоустойчивости.

Задачи исследования:

– разработать способ расчета минимальных главных напряжений от нагрузки, распределенной по круглой площадке,

при котором по всей глубине напряжения являются сжимающими, а на поверхности слоя или полупространства их значение равно величине необходимой для компрессионного сжатия;

– выполнить модификацию основных инженерных моделей расчета максимальных главных напряжений (М.И. Якунина, распределяющей способности и др.), позволяющую рассчитывать минимальные главные напряжения;

– разработать способ расчета грунтов земляного полотна и дискретных материалов дорожных конструкций из условия обеспечения их сдвигоустойчивости по безопасным давлениям;

– произвести экспериментальную оценку для обоснованного выбора условия пластичности на основании испытания материалов в приборах трехосного сжатия;

– произвести экспериментальное исследование распределяющей способности связных грунтов; – произвести экспериментальное исследование безопасных давлений на грунты земляного полотна;

Методологической базой исследований является анализ причинно-следственных связей в исследуемом процессе нарушения сдвигоустойчивости грунтов и дискретных материалов, а также положения теории пластичности, теории предельного равновесия механики грунтов и методов математической статистики, используемых при обработке опытных данных.

Обсуждение материалов работы с доцентом кафедры «Проектирование дорог», канд. техн. наук Малофеевым Анатолием Григорьевичем



СЧАСТЬЯ И УСПЕХОВ!



Ян Зелинский,
депутат Государственной Думы РФ

От всего сердца поздравляю факультет «Автомобильные дороги и мосты»!

Многогранна и обширна Ваша научная и просветительская деятельность! Уже 85 лет Сибирская автомобильно-дорожная академия и наш славный факультет объединяют талантливых ученых и исследователей. Вы формируете крепкую учебно-методическую базу, тем самым усиливая свою значительную роль в подготовке высокопрофессиональных инженеров.

Искренне желаю декану, всем сотрудникам, студентам и аспирантам факультета «Автомобильные дороги и мосты» крепкого здоровья, счастья и успехов в профессиональной деятельности!

КУЗНИЦА СПЕЦИАЛИСТОВ



Василий Поспелов,
председатель Совета директоров ООО «Деформационные швы и опорные части», к.э.н., выпускник 1973 г. («Мосты и тоннели»)

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ И КОЛЛЕГИ!

Сотрудники, преподаватели, студенты, аспиранты и выпускники знаменитого СибАДИ! От всей души поздравляю Вас с 85-летним юбилеем Академии - многолетней кузницы сибирских специалистов автодорожной отрасли!

Решение проблемы недостатка и состояния автомобильных дорог России, а особенно бескрайней Сибири, во многом зависит от ваших выпускников, которых вы готовите в своих стенах в атмосфере насыщения профессиональными знаниями и патриотизма к своей Родине.

Желаю всему коллективу и всем, кто считает себя сибадицем, не останавливаться на достигнутом, успешно продвигаться дальше в своем развитии и совершенствовании! Всем здоровья и процветания!

**Василий Мефодиевич Поспелов избран
Почетным профессором СибАДИ!
Поздравляем!**

Здравствуй, мой дорогой СибАДИ!



Дмитрий Хростолюбов,
начальник управления дорожного комплекса
Министерства строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области, выпускник дорожно-строительного факультета 1994 года

Тебе уже 85, а ты как молодой – весь кипишь энергией, генерируешь научные труды и продолжаешь стабильно снабжать дорожно-строительную отрасль новыми специалистами.

Твой профессорско-преподавательский состав по-прежнему без устали вкладывает все свои знания, опыт, а зачастую и здоровье, чтобы воспитать очередное поколение инженеров.

Твоих выпускников можно встретить везде, они востребованы во многих регионах нашей страны и ближнего зарубежья. Фраза «Я закончил СибАДИ» открывает любые двери, дает широкие возможности для применения полученных знаний на практике.

О пяти годах, проведенных в твоих стенах, остались только самые теплые и радостные воспоминания. Я горжусь тем, что закончил именно СибАДИ.

Ты имеешь богатую историю, и я желаю тебе дальнейшего процветания, пусть нынешняя юбилейная дата станет новым этапом в научной и образовательной деятельности, позволит воплотить в жизнь самые смелые проекты.

Всегда Ваш «Мостострой-11»



Н.А.Руссу, генеральный директор ОАО «Мостострой-11»

Сотни вчерашних студентов академии, получив основательные знания, управленческий и производственный опыт, становятся профессионалами своего дела, многие из них достигают больших высот. Для нас диплом Вашего учебного заведения является знаковым при приеме на работу молодых специалистов. Сегодня в нашей компании трудятся 73 выпускника СибАДИ.

Когда перед нами встал вопрос о выборе вуза для целевого обучения студентов ОАО «Мостострой-11», мы твердо знали, что это будет именно Ваша академия. Сильнейший преподавательский состав, за плечами которого колоссальный опыт и огромный багаж знаний, сочетание традиций и инноваций в сфере обучения - все это позволяет СибАДИ 85 лет оставаться в авангарде российского образования.

От всей души желаю Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии успешного достижения намеченных целей и дальнейшего процветания, выпускникам, сотрудникам и студентам - счастья, здоровья, долголетия и благополучия.

Примите искренние поздравления по случаю знаменательного события – 85-летия со дня образования Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии!

СибАДИ – один из ведущих технических вузов России, занимающийся подготовкой специалистов транспортной инфраструктуры.

На миру и защищаться приятно

Публичная защита диссертационной работы Иванова Е.В.

Интерес специалистов вызвала Защита диссертации на степень кандидата технических наук аспирантом кафедры «Проектирование дорог» Ивановым Е.В. на тему: «Обоснование применения золошлаковых смесей для строительства земляного полотна с учётом особенностей водно-теплового режима».

В 2008 г. Иванов Евгений Владимирович окончил с отличием специалитет в ФГБОУ ВПО «СибАДИ» и поступил в аспирантуру при кафедре «Проектирование дорог». В настоящее время Иванов Е.В. работает старшим преподавателем кафедры «Проектирование дорог».

Целью диссертационного исследования было теоретическое и экспериментальное обоснование возможности применения золошлаковых смесей из отвалов ТЭС для сооружения земляного полотна автомобильных дорог. Основу исследований составляют исследования свойств золошлаковых смесей в особенности морозного пучения, а также результаты мониторинга тем-

пературного режима и несущей способности опытного участка земляного полотна из золошлаковой смеси.

Результаты лабораторных исследований и опытного строительства использованы при разработке совместно с научным руководителем Сиротюком В.В. нескольких нормативных документов разного уровня, в том числе и всероссийского ОДМ по применению золошлаков (рис. 2). В этих нормативах также опубликованы разработанные рекомендации по проектированию и строительству земляного полотна из ЗШС. Помимо нормативных документов в ходе написания диссертации выполнен ряд хозяйственных договоров в рамках НИР по исследованию свойств золошлаковых смесей и разработке конструктивных и технологических решений с составлением отчетов по НИР.

Проведенные исследования и разработанные нормативные документы позволят решить две насущные проблемы. Во-первых, дефицит кондиционного грунта на пригородных терри-



ториях в условиях серьезного ограничения отвода земли под карьеры. Во-вторых, переполнение располагающихся в черте города золоотвалов, продуктами от сжигания угля на ТЭС (в Омске их скопилось 65 млн.т) .

Нормативно-методические документы по применению золошлаковых материалов

Европейский и мировой опыт позволяет смотреть с оптимизмом на возможность быстрой утилизации золошлаковых смесей при крупнотоннажном использовании в строительстве насыпей автомобильных дорог.

Строительство высокой насыпи из золошлаковой смеси

В настоящее время исследования по золошлакам внедрены в Новосибирской обл. (Барабинская ГРЭС), Красноярском крае (Берёзовская ГРЭС). Проектируются крупные объекты в Томске (Томская ГРЭС) и Подмосковье (Каширская ТЭЦ). Надеемся, что и наша Омская обл. начнёт внедрять наши инновационные предложения.



Прием на специальность

«Строительство уникальных зданий и сооружений» на факультете АДМ

В 2015 году факультет «Автомобильные дороги и мосты» СибАДИ объявляет набор на специализацию «Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений» в рамках специальности «Строительство уникальных зданий и сооружений». Набор на данную специальность в этом году производится только на наш факультет. Срок обучения – 6 лет. Квалификация, присваиваемая выпускнику по окончании обучения – специалист.



Данная специальность пришла на смену специальности «Строительство автомобильных дорог и аэродромов», по которой СибАДИ готовил инженеров-дорожников многие десятилетия. Выпускники нынешнего года будут последними, кто получит диплом инженера. В последующие годы такие выпускники будут именоваться не инженерами, а специалистами. Исключение составит выпуск 2016 года по заочной форме

обучения, когда дипломы инженеров получают заочники, обучавшиеся по специальности «Строительство автомобильных дорог и аэродромов».

Отличие специальности «Строительство уникальных зданий и сооружений» от специальности «Строительство автомобильных дорог и аэродромов» прежде всего в сроках обучения: 6 лет подготовки специалиста, против 5 лет подготовки инженера. Увеличение сроков обучения на один год позволяет усилить как общепрофессиональную, так и специальную подготовку.





Наряду с полноценной инженерной подготовкой в области проектирования и строительства автомобильных дорог шестилетняя программа дает возмож-

Будущие специалисты подкрепят теоретические знания интересными лабораторными исследованиями и производственной практикой, проходящей на реальных объектах, расположенных на всей территории страны (Алтай, Сочи, Северные районы, Дальний восток, Москва, Санкт-Петербург) и ближнего зарубежья. Бесспорным является тот факт, что востребованность в специалистах дорожной отрасли в нашей стране очень высока. Без сомнения можно утверждать, что специалисты-дорожники будут обеспечены работой на многие годы вперед.

На специализацию «Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений» в рамках специальности «Строительство уникальных зданий и сооружений» имеются места на внебюджетную форму обучения, стоимость которой составляет стоимость обучения в год одного студента бюджетной формы обучения.

Факультет практикует приём студентов и на целевые места, когда заключается договор о целевой подготовке молодого специалиста между предприятием, абитуриентом и СибАДИ. На целевые места проводится отдельный конкурс.

Подробную информацию о правилах приёма на факультет в текущем году, о вступительных испытаниях, об условиях зачисления можно узнать на сайте академии www.sibadi.org раздел «абитуриенту» или по телефону (3812)65-98-81.

Поздравление с 85 летним Юбилеем!

В августе 2015 года Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ) отмечает свой 85-летний юбилей.

Мы сердечно и искренне поздравляем сотрудников СибАДИ, ее преподавателей, аспирантов, студентов и всех выпускников со столь знаменательным и радостным событием!

Желаем вам, дорогие коллеги, сохранять и приумножать замечательные традиции нашего вуза, осваивать и внедрять в учебный процесс новейшие научные и технические достижения в дорожно-строительной отрасли, повышать качество подготовки молодых специалистов, развивать и совершенствовать материально-техническую базу академии.

Нам повезло получить и полюбить профессию дорожного строителя в стенах старейшего и известнейшего вуза Сибири.

Мы с благодарностью вспоминаем своих преподавателей, В. М. Могилевича, В. Е. Кагановича, Э. В. Костерина, Н. М. Кудрявцева и многих других, имена которых навсегда вписаны в историю СибАДИ.

Мы гордимся, что являемся выпускниками СибАДИ.

Самые прекрасные годы нашей жизни прошли
в стенах родного нам вуза.

Председатель

Наблюдательного совета

Холдинга «КазТерСтрой»



Шумахер Р.Я.
(выпускник - 1967г.)

Генеральный директор

ПОО «ДС Нойбури»

Коммерческий директор

ПОО «СПИ КазТерСтрой»



Вышегородцев А.В.
(выпускник - 1977г.)

Кафедра «Экономика и проектное управление в транспортном строительстве»



Заведующая кафедрой «Экономика и проектное управление в транспортном строительстве» профессор, доктор техн. наук Боброва Татьяна Викторовна

На факультете АДМ, на кафедре «Экономика и проектное управление в транспортном строительстве» (ЭПУТС), 30 июля 2014 года, была создана кафедра на базе ОАО «ОМСКНЕФТЕХИМПРОЕКТ». В нашем ВУЗе деятельность ба-

Открытие новой кафедры на базе ОАО «ОМСКНЕФТЕХИМПРОЕКТ»

зовой кафедры объединяет 2 факультета: АДМ и ИСИ.

Цель создания базовой кафедры – адресная подготовка высококвалифицированных специалистов для ОАО «ОМСКНЕФТЕХИМПРОЕКТ».

Основные задачи базовой кафедры состоят:

1. В привлечении высококвалифицированных специалистов ОАО «ОМСКНЕФТЕХИМПРОЕКТ» к учебному процессу, руководству курсовым и дипломным проектированием;

2. В усилении практической направленности процесса обучения за счет привлечения технической базы и специалистов ОАО «ОМСКНЕФТЕХИМПРОЕКТ» к образовательному процессу;

3. В воспитании у студентов позитивного отношения к труду специалиста и к работе в ОАО «ОМСКНЕФТЕХИМПРОЕКТ»; оказании помощи в трудоустройстве выпускников.

ОАО «ОМСКНЕФТЕХИМПРОЕКТ» – динамично развивающееся предприятие, с разнообразными видами деятельности. Институт по проектированию предприя-

Подведение итогов деловой игры: «Основы управления проектами ЕРС». Слева направо: Выступает: Боброва Татьяна Викторовна, профессор, д.т.н., зав каф. «Экономика и проектное управление в транспортном строительстве», СИБАДИ.

Рядом справа

1. Бобёрский Иван Владимирович, начальник отдела планирования и контроля, ОАО «ОНХП».

2. Чернецов Геннадий Петрович, инструктор тренинга, МВА.



тий нефтеперерабатывающей, нефтехимической и химической промышленности.

Основные направления деятельности:

1. Комплексное проектирование объектов нефтеперерабатывающей, нефтехимической, газоперерабатывающей и химической промышленности;

2. Выполнение комплекса проектных и изыскательских работ для строительства новых, расширения, реконструкции и технического перевооружения существующих объектов промышленного и гражданского назначения;

3. Участие в комплектовании строек предприятий-заказчиков оборудованием, изделиями и материалами, пусконаладочные работы;

4. Проведение авторского и технического надзора за строительством.

С кафедрой ЭПУТС (заведующая кафедрой д.т.н., профессор Боброва

Т.В.), предприятие ОАО «ОНХП» связывает тесное сотрудничество: совместное участие в конференциях, тренингах, преподаватели СИБАДИ проводят курсы профессиональной переподготовки по направлению «Экономика» по программе «Проектное управление. Информационно-строительный инжиниринг», в дальнейших планах – создание совместного инжинирингового центра.

В ноябре 2014 года в ОАО «ОНХП» проводилась V ежегодная научно-техническая конференция молодых специалистов «От проектного инжиниринга к строительному». С приветственным словом выступил Зуга И.М., кандидат технических наук, член Совета Федерации Федерального собрания РФ, председатель временной комиссии Совета Федерации по вопросам развития законодательства РФ об инженерной и

Первый ряд: доцент, к.т.н. М.С.Перфильев, доцент, к.т.н. А.А.Конорева, доцент, к.т.н. Коденцева Ю.В., д.т.н., проф., зав. кафедрой Т.В. Боброва, ст. преп. А.Б. Цырульникова, зав. лаб. Кузнецова Т.Ф.

Второй ряд: доцент, к.т.н. Н.В. Кабанов, доцент, к.т.н. Е.А. Бедрин, д.т.н., проф. Д.Н. Коротаев, инженер Е. А. Покалюхина.

На кафедре также работают доцент, к.т.н. Е.А. Голубева, инженер Дубенков А.А.



инжиниринговой деятельности. Об основных концепциях участия СибАДИ в проекте развития транспортной инфраструктуры Сибири и Арктической зоны России подробно рассказала заведующая кафедрой ЭПУТС д.т.н., профессор Татьяна Викторовна Боброва. На конференции присутствовали студенты СибАДИ, обучающиеся по направлению «Строительство», профиль «Информационно-строительный инжиниринг», с 1 по 4 курс.

Далее, работа конференции проходила по нескольким секциям: «Инженерно-технические решения при проектировании объектов нефтегазового перевоза и нефтехимии», «Информационное моделирование промышленных объектов», «Инженерно-технические решения при проектировании объектов нефтегазопереработки и нефтехимии», «Экология, ресурсосбережение и энергоэффективность». Студенты СибАДИ (Ковтун А.С., гр. ПГСб-11п1 и За-

вьялова А.А. гр. СМТ-11д1) выступили с интересными докладами на секции «Строительство и архитектура».

В дальнейшем планируется обучение студентов на базовой кафедре по направлению «Строительство», выполнение студентами СибАДИ курсовых, дипломных работ по темам предприятия. Специалисты предприятия, в свою очередь, будут обучать студентов старших курсов лицензионным программным продуктам (табл. 1) на новейшей технике, на территории ОАО «ОНХП». Запись на курсы по изучению программ по тел.

72-99-79 (каф. ЭПУТС).

Обсуждение создания базовой кафедры СибАДИ на базе ОАО «ОНХП»

На втором плане слева направо стоят:

1. Зуга Игорь Михайлович, член Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации.

2. Боброва Татьяна Викторовна, профессор, д.т.н., зав. каф. «Экономика и проектное управление в транспортном строительстве», СибАДИ.

3. Гончаров Андрей Леонидович, генеральный директор ОАО «ОНХП».



Кафедра «Строительная механика»



**Заведующий кафедрой «Строительная механика» доцент, канд. техн. наук
Мартынов Евгений Анатольевич**

Кафедра «Строительная механика» является одной из старейших в академии, ведя свою историю с ноября 1930 года. Традиционно преподавательский коллектив ведет две основные классические дисциплины: «Соппротивление материалов» и «Строительная механика», которые на разных специальностях в настоящее время имеют различные названия. Дополнительно к основным, проводятся занятия и по ряду специализированных предметов: «Теория упругости», «Прикладная теория пластичности и ползучести», «Метод конечных элементов», «Динамика и устойчивость сооружений».

С 2012 года кафедрой осваивается ряд новых дисциплин: «Теория расчета пластин и оболочек», «Нелинейные задачи строительной механики», «Вероятностные методы строительной механики и надежность сооружений», которые изучаются по специальности «Строительство уникальных зданий и сооружений».

С 2010 по 2015 годы произошли количественное и качественное изменения состава кафедры.

Нижний ряд (слева направо): доцент кафедры, канд. техн. наук, доцент В.М. Романовский; инженер Н.М. Миллер; профессор кафедры, декан факультета АДМ, доктор техн. наук, профессор С.А. Матвеев; профессор кафедры, доктор техн. наук, профессор Г.М. Кадисов.

Верхний ряд: доцент кафедры, канд. техн. наук, доцент Е.Л. Тараданов; и.о. зав. каф., канд. техн. наук, доцент Е.А. Мартынов; доцент кафедры, канд. техн. наук, доцент А.И. Громовик; ст. преподаватель В.Н. Черкасов; зав. лабораторией В.В. Вебер; ст. преподаватель Н.Н. Литвинов. На кафедре так же работает ст. преподаватель О.Л. Власенко.



В это период ушли на заслуженный отдых канд. техн. наук, доцент Воробьев Г.Г., канд. техн. наук, доцент Завьялов В.Н., старший преподаватель Челпанова Н.Г. В 2012 г. после болезни не стало д-ра техн. наук, доцента Аленина В.П. В то же время на кафедру пришел старший преподаватель Литвинов Н.Н.

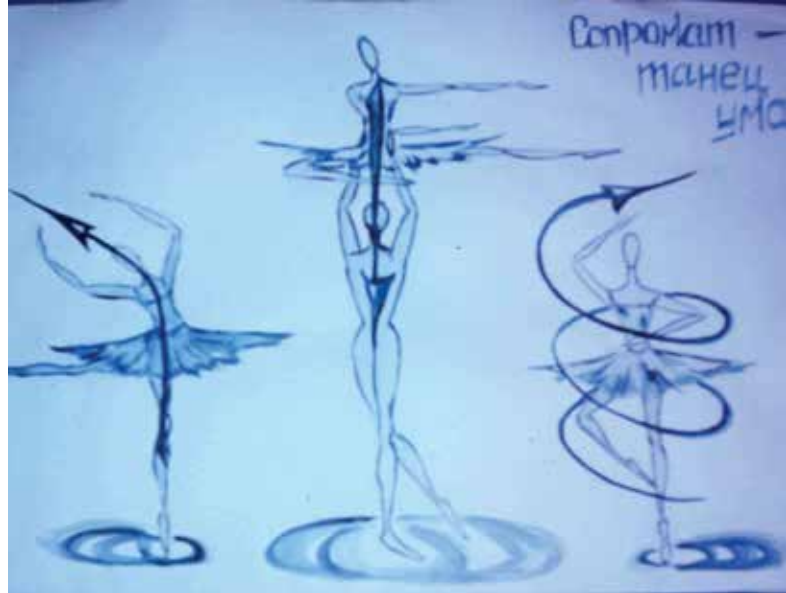
На начало 2015 года профессорско-преподавательский состав кафедры состоит из 2 докторов технических наук, профессоров; 4 кандидатов технических наук, доцентов; 4 старших преподавателей.

С сентября 2014 года заведующим кафедрой вместо доктора техн. наук, профессора Кадисова Г.М., который плодотворно проработал на этой должности с перерывом 26 (!) лет, назначен канд. техн. наук, доцент Мартынов Е.А.

В учебной деятельности работа сосредоточена на методическом обеспечении дисциплин. Ежегодно выходят учебно-методические издания различного уровня. Регулярно проводятся студенческие внутривузовские олимпиады по дисциплине «Сопротивление материалов» под руководством канд. техн. наук, доцента Мартынова Е.А. Студенты, под руководством сотрудников кафедры, ежегодно принимают активное участие в студенческих и научно-технических конференциях по механическим и строительным специальностям.

Дисциплина «Сопротивление материалов» традиционно является одной из тех, которая контролируется при получении вузом лицензии. При последней аккредитации в 2012 г. дисциплина «Сопротивление материалов» была одной из двух, по которой производилось интернет-тестирование. Группа ТГВ-10П1 успешно его прошло, получив 90 %.

В научной сфере на кафедре идет активная работа. С 2013 года проводится работа по гранту Минобрнауки (руководитель д-р техн. наук, профессор Матвеев С.А.). В 2015 году планируется защита диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Литвиновым Н.Н. (научный руководитель д-р техн. наук, профессор Матвеев С.А.). Сотрудники кафедры активно публикуются не только в сборниках научных трудов, но и в центральных журналах. Только в 2014 году было опубликовано 2 статьи в журналах из списка ВАК и 2 статьи в международных англоязычных журналах, входящий в систему Web of Science



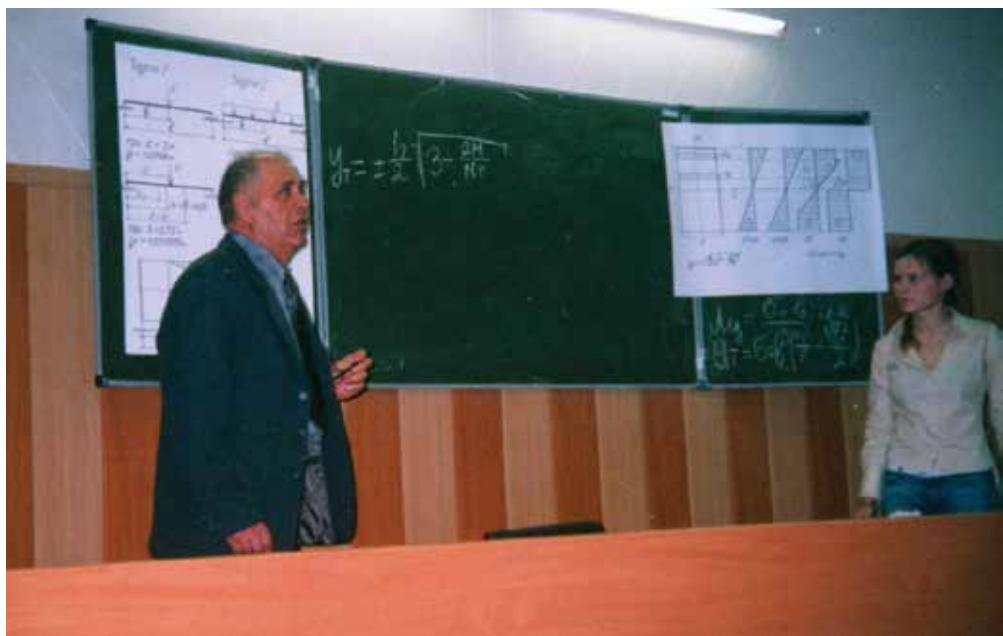
Законы сопромата в нашей жизни

и Scopus. Сотрудники кафедры регулярно участвуют в региональных, Всероссийских и международных конференциях.

Практическая связь с производством является одним из основных направлений деятельности, которая заключается как в консультировании проектных и производственных предприятий, так и в практических работах. Следует особо выделить экспериментальные исследования механических характеристик материалов и конструкций, проведенных зав. лабораторией В.В. Вебером в интересах ООО «Термошит», ООО «Кронос», ООО «Атлант», ООО «ОРКО». Наиболее тесное сотрудничество кафедра осуществляет с НПО «Мостовик», ООО «Горпроект», ООО «Аналитика» и другими.

Участвуют сотрудники кафедры и в профессиональной ориентационной работе. Канд. техн. наук, доцент Романовский В.М. является деятельным участником приемных кампаний на факультете АДМ. В 2012-2014 гг. преподавательским коллективом проводилась работа в ряде школ города Омска.

Доцент Виктор Николаевич Завьялов на занятиях



Кафедра «Инженерная геология, основания и фундаменты»



Заведующий кафедрой профессор, доктор техн. наук Пономаренко Юрий Евгеньевич

В составе кафедры всегда работали преподаватели, имеющие богатый научный, практический и жизненный опыт.

До 1993 года кафедрой заведовал д.т.н., профессор Энгельс Витальевич Костерин; с 1993 по 1998 год канд. наук, доценты Токарева Г.М., Мусиенко М.П. и Барац Н.И., с 1998 по 2009 год – д.т.н., профессор В.Н. Шестаков, а с 2009 года по настоящее время – д.т.н., профессор Ю.Е. Пономаренко.

Э.В. Костерин обучался в аспирантуре на кафедре «Механика грунтов, основания и фундаменты» МИСИ под руководством члена-корреспондента АН СССР профессора Цытовича Н.А.. В 1958 году Э.В. Костерин защитил кандидатскую диссертацию в области механики грунтов, а в 1982 году – докторскую, посвященную совершенствованию проектирования фундаментов и крутых откосов выемок.

С 1957 года Э.В. Костерин работал в СибАДИ, где наряду с кафедрой основал ла-

Историческая справка. Кафедра ведёт своё начало с 1955 г., когда при кафедре «Мосты» был сформирован цикл «Основания и фундаменты». В связи с возрастанием объема учебной нагрузки и сложившимся коллективом квалифицированных преподавателей в 1977 г. организована кафедра «Основания и фундаменты» (приказ Минвуза РСФСР №314 от 11.07.1977).

бораторию механики грунтов. Его учебник «Основания и фундаменты» выдержал три издания (1966, 1978, 1990 гг.). Он оказывал помощь проектным и строительным организациям проведением консультаций, экспертиз и составлением заключений в области фундаментостроения. Э.В. Костериным заложена учебно-методическая база кафедры. Он подготовил трех кандидатов наук (Токарева Г.М., Мусиенко М.П., Гольцов В.М.). В 1998 году Энгельс Витальевич скончался, оставив добрую память у сотрудников и выпускников академии.

С 1956 по 1973 г. инженерную геологию преподавал доцент Семен Гаврилович Халевин. Участник многих геологических экспедиций, он был замечательным наставником молодых преподавателей. С.Г. Халевин занимался исследованиями изменения режима грунтовых вод на территории г. Омска. Семен Гаврилович скончался в 1973 г.

К.т.н., доцент Райков Олег Николаевич – выпускник СибАДИ 1955 г. Прекрасный педагог, работал со студентами, когда на кафедре ещё создавались учебно-методические разработки. Позднее, защитив диссертацию, он перешел на кафедру «Мосты». В 2004г. Олег Николаевич скончался.

К.т.н., доцент Токарева Галина Михайловна – выпускница СибАДИ 1971 г., защитила диссертацию в 1989 г. по специальности «Основания и фундаменты», посвященную оптимизации конструктивных параметров свайно-

го фундаментостроения. В настоящее время на пенсии.

К.т.н. Гольцов Владимир Михайлович в 1975 г. окончил СибАДИ, в 1999 г. – защитил кандидатскую диссертацию по специальности «Основания и фундаменты», посвященную воздействию сил морозного пучения на свайные фундаменты. С 1978 г. по 2000 г. преподавал. В настоящее время совмещает работу в ВУЗе с работой в ОАО «Сибнефтетранспроект» в качестве ведущего специалиста.

К.т.н., доцент Мусиенко Михаил Павлович – выпускник СибАДИ 1979 г., защитил диссертацию в 1984 по специальности «Мосты и тоннели», посвященную напряженно-деформируемому состоянию ступенчатых бетонных фундаментов транспортных сооружений. Работал на кафедре по 1997 г. преподавателем, доцентом, зав. кафедрой. В настоящее время – главный специалист НПО «Мостовик».

Учебная и учебно-методическая работа. Кафедра осуществляет подготовку студентов

факультетов «Автомобильные дороги и мосты» и инженерно-строительного института по дисциплинам: Науки о Земле, Инженерная геология, Механика грунтов, Основания и фундаменты.

Профессорско-преподавательский состав кафедры в текущем учебном году представлен: зав. кафедрой, д. т. н., профессором Пономаренко Ю.Е., профессором, д.т.н., В.Н. Шестаковым; профессором, к.т.н., О.В. Тюменцевой; доцентами: к.г.-м.н. Н.И. Барац, к.т.н. А.С. Нестеровым, к.т.н. А.К. Туяковой, к.с.-х.н. К.Э. Коленченко, ст. преподавателями В.А. Гриценко и Е.В. Тишковым.

Первый ряд (слева направо): профессор, к.т.н. О.В. Тюменцева, зав. кафедрой, д. т. н. профессор Пономаренко Ю.Е., доцент, к.г.-м.н. Н.И. Барац

Второй ряд (слева направо): зав. лабораторией А.В. Цибизова, доцент, к.т.н. А.С. Нестеров, доцент, к.с.-х.н. К.Э. Коленченко, профессор, д.т.н. В.Н. Шестаков, доцент, к.т.н. А.К. Туякова

Первый ряд (слева направо): профессор, к.т.н., доц. О.В. Тюменцева, зав. кафедрой, д. т. н. профессор Пономаренко Ю.Е., доцент, к.г.-м.н., доц. Н.И. Барац

Второй ряд (слева направо): зав. лабораторией А.В. Цибизова, доцент, к.т.н., доц. А.С. Нестеров, доцент, к.с.-х.н., доц. К.Э. Коленченко, профессор, д.т.н., проф. В.Н. Шестаков, доцент, к.т.н., доц. А.К. Туякова

На кафедре также работают доцент, к.т.н. В.М. Гольцов, ст. преп. В.А. Гриценко, ст. преп. Е.В. Тишков, уч. мастер Л.Р. Берзина, уч. мастер Е.А. Широватова



Учебный процесс сопровождают: зав. лабораторией А.В. Цибизова, инженер И.А. Стоцкая и уч. мастер Л.Р. Берзина.

Методическое обеспечение учебного процесса совершенствуется на базе созданных учебно-методических комплексов дисциплин кафедры. За последние десять лет издано учебно-методических разработок общим объемом 64 печ. л. В творческом содружестве с сотрудниками смежных кафедр и самостоятельно через издательство СибАДИ написан ряд учебных пособий, в том числе с грифом УМО.

Воспитательная работа со студентами. Одной из эффективных форм повышения качества изучения дисциплин студентами и воспитания у них профессиональной гордости является научная работа. Для этих целей на кафедру привлекаются студенты, обучающиеся по всем дорожным и строительным специальностям. За последние пять лет на студенческих научно-технических конференциях заслушаны и обсуждены более 30 докладов с участием более 50 студентов. Лучшие научные доклады студентов поощрены денежными премиями и грамотами.

Научная работа кафедры состоит в разработке следующих научных направлений:

- вероятностные методы расчета на климатические воздействия дорожных конструкций и технологических процессов (В.Н. Шестаков, К.В. Семашкин, В.А. Гриценко, А.К. Туякова, И.В. Шестаков);
- экологические проблемы г. Омска в связи с подтоплением его территории (О.В. Тюменцева);
- повышение эффективности свайного фундаментостроения (Ю.Е. Пономаренко, А.С. Нестеров, Е.В. Тишков);
- изменение геологической среды в связи с застройкой г. Омска (Н.И. Барац).

Коллектив кафедры опубликовал свыше 400 научных статей и докладов на международных конференциях. В ее активе 46 изобретений. Получено 4 свидетельства на полезные модели в области свайного фундаментостроения (Ю.Е. Пономаренко, А.С. Нестеров, студент Н.В. Гапеев).

За последние годы сотрудниками и соискателями кафедры защищены четыре кандидатских диссертации (Нестеров А.С., Туякова А.К., Самойленко, Семашкин К.В.)

Защита диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Нестеровым А.С.



При кафедре открыта научно-исследовательская лаборатория «Геотехника и фундаментостроение», которая выполняет заказы производства, связанные с инженерно-геологическим обследованием оснований и фундаментов реконструируемых зданий и сооружений, улучшением свойств грунтовых оснований, мониторингом состояния инженерных сооружений.

За последние годы лабораторная база кафедры в значительной мере переоснащена. Приобретены компрессионные и сдвиговые приборы, бурильная установка, приборы для определения показателей фильтрации и плотности грунтов, электронные весы, геологическая коллекция пород и минералов и т.д.

Выпускники СибАДИ получают консультации у ведущих специалистов кафедры по проектированию, строительству и эксплуатации зданий и сооружений в сложных инженерно-геологических условиях Сибири. Создаются творческие связи, заключаются договоры на прикладные и исследовательские работы.



Сотрудники кафедры поощрены: нагрудными знаками «Почетный работник высшего профессионального образования РФ» (Тюменцева О.В., Барац Н.И.) и «Почетный дорожник России», званием «Почетный профессор Казахской академии транспорта и коммуникаций» (Шестаков В.Н.), почётной грамотой Министерства образования и науки РФ (Ю.Е. Пономаренко), званием «Почётный работник СибАДИ» (А.С. Нестеров).



Кафедра «Проектирование дорог»



Заведующий кафедрой «Проектирование дорог» профессор, доктор технических наук Сиротюк Виктор Владимирович

Днём рождения кафедры Проектирование дорог СибАДИ можно считать 19 сентября 1935 года. В этот день был подписан приказ № 131 в соответствие с которым кафедра Дорожное дело (1930-1935) была реорганизована в две кафедры: Грунтовые дороги (позже Строительство и эксплуатация дорог) и Изыскания и проектирование дорог.

Первым заведующим кафедрой Изыскания и проектирование дорог был Эдуард Генрихович Аппинг (1935-37), родившийся в Риге в 1880 г. (репрессирован в 1937 г.)

В разные годы заведующими кафедрой были: проф. Кудрявцев М.Н. (1938-77), проф. Каганович В.Е. (1977-83), проф. Давыдов В.А. (1983-95), доц. Малофеев А.Г. (1995-2001), доц. Малышев А.А. (2001-03), проф. Сиротюк В.В. (2003-13) С 2013 г кафедрой заведует доц. Рычкова А.А.

Состав кафедры Проектирование дорог (2014 г.) Сидят (слева – направо): доцент Г.И. Гречнева, доцент кафедры О.В. Якименко, профессор В.В. Сиротюк, доцент О.А. Рычкова, ст. преподаватель Л.С. Морозова, доцент Т.П. Троян. Стоят (слева – направо): ст. преподаватель В.С. Акимова, ст. преподаватель В.А. Шнайдер, ст. преподаватель Г.М. Левашов, доцент А.Г. Малофеев, инженер О.М. Анисимова, ст. преподаватель А.А. Захаренко, ст. преподаватель Е.В. Иванов





За 80 лет существования кафедры прошла славный путь, подготовила тысячи инженеров – дорожников и десятки кандидатов наук. История кафедры и её достижения подробно отражены на нашем сайте <http://saf-rd.com/>.

На кафедре работают 16 сотрудников, 15 из них – ведут преподавательскую работу. Среди сотрудников кафедры 2 доктора наук (В.В. Сиротюк, В.А. Сологаев) и 6 кандидатов наук (А.Г. Малофеев, А.А. Малышев, Г.И. Гречнева, О.А. Рычкова, О.В. Якименко, Г.М. Левашов; недавно защитил диссертацию, но ещё не утверждён Е.В. Иванов).

Учебная деятельность. Наши преподаватели ведут занятия по 36 дисциплинам для студентов шести специальностей. Кафедра является выпускающей по специалитету (специализация «Автоматизированное проектирование автомобильных дорог» и «Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений»), бакалавриату (профиль «Автомобильные дороги») и магистратуре (профиль «Изыскания и проектирование автомобильных дорог»).

Для обеспечения учебного процесса опубликованы десятки пособий (более 20 за последние пять лет). В учебном процессе используются программные продукты: CREDO (комплекты «Ли-

нейные изыскания» и «Проектирование дорог»); IndorGIS/Road; IndorCAD/Road; Гидро Н; комплексный программный продукт CARD/1 и Autodesk.

Лабораторные занятия ведутся в обновлённой учебно-научной лаборатории Гидравлики и Инженерной гидрологии, ежегодно проводится учебная практика и олимпиады по этим дисциплинам.

Ежегодно дипломные проекты, выполненные на каф. Проектирование дорог занимают первые места на конкурсах дипломных проектов (за пять лет: 29 – на Региональном и 15 – на Всероссийском). Все студенты кафедры проходят полноценную производственную практику и трудоустраиваются после окончания академии.

Научная деятельность

Преподаватели, сотрудники, студенты, магистранты и аспиранты кафедры постоянно ведут исследования по актуальным вопросам Проектирования и строительства автомобильных дорог в сложных условиях Сибири и Крайнего Севера. Всего защищено около 40 диссертаций, из них 4 – за последние пять лет. С 2010 года выполнены исследования по хоздоговорам на сумму свыше 10 млн. руб. Опубликовано около 150 работ, в том числе две монографии, два региональных и четыре

Сотрудники кафедры умеют не только работать, но и отдыхать



Всероссийских нормативно-методических документов (ОДМ 218.5.001-2009 «Методические рекомендации по применению геосеток и плоских георешёток для армирования асфальтобетонных слоёв усовершенствованных видов покрытий при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог»; ОДМ 218.2.031-2013 «Методические рекомендации по применению золы-уноса и золошлаковых смесей от сжигания угля на тепловых электростанциях в дорожном строительстве»; ГОСТ Р Материалы геосинтетические. «Метод определения прочности при динамическом продавливании» и «Метод определения стойкости к циклическим нагрузкам»

За последние годы получено шесть патентов на изобретения. Два сотрудника кафедры (Г. Левашов и О. Якименко) выиграли гранты на конкурсе «УМНИК» и побывали на стажировке в Германии. Сотрудники регулярно участвуют в работе многочисленных конференций и выставках разного уровня.

Кафедра уделяет большое внимание студенческой научной работе. Ежегодно 20-30 студентов выступают с докладами на конференциях и специальных научных семинарах, организованных на кафедре. Многие из них впервые публикуют свои научные работы. Больше половины студентов СиБАДИ, получивших статус «кандидат в студенты исследователи» или «студент – исследователь» выполняют работы на каф. Проектирование дорог.

На кафедре открыто малое предприятие ООО ДИЦ «СиБАДИ» (директор – канд. техн. наук Г.М. Левашов). Основными видами деятельности ДИЦ является: выполнение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ; производство новой или усовершенствованной дорожной продукции, применение новой или усовершенствованной технологии; подготовка, переподготовка и повышение квалификации кадров; организационно-управленческие, консультационные и информационные (включая рекламные) услуги.

Приказом по академии в 2014 г. нам передано помещение для организации лаборатории «Дорожный инновационный центр». Работа в лаборатории началась, но нам предстоит длительный и кропотливый путь становления этой научно-учебной лаборатории: ремонт помещения, приобретение, изготовление, монтаж и наладка приборов и оборудования, экспериментальные исследования.

За прошедший период кафедра заняла ведущие позиции в стране по двум направлениям исследований: «Применение геосинтетических материалов в дорожных конструкциях» и «Применение золошлаковых отходов ТЭС в дорожном строительстве».

Началось внедрение инновационных разработок кафедры. Построены опытные участки армированных ледовых переправ на реальных объектах: р. Пеза в Архангельской обл., р. Иртыш в Омской обл. Подтверждено повышение несущей способности и безопасности при усилении ледового покрова геосинтетическими материалами. Построен ряд участков с армированным асфальтобетонным покрытием.

Наши рекомендации по применению золошлаковых отходов ТЭЦ внедрены в Новосибирской обл. (Барабинская ГРЭС), Красноярском крае (Берёзовская ГРЭС). Ведутся проектные работы с нашим участием на крупных объектах в г. Томске (Томская ГРЭС) и в Подмосковье (Каширская ТЭЦ).

Спортивная и воспитательная деятельность. Регулярно сотрудники кафедры выезжают на отдых и спортивные мероприятия в Чернолу́чье, осваиваем Алтай (см. <http://caf-pd.com/>).

С ноября 2013 г. сотрудники кафедры не только сами регулярно играют в волейбол, но и приглашают на соревнования команду студентов.

Если игры проходят с переменным успехом, но контакт со студентами стал постоянным.

Три наших прекрасных сотрудницы (зав. каф., канд. техн. наук Рычкова О.А., доцент, канд. техн. наук Якименко О.В. и доцент Троян Т.П.) с успехом участвовали в творческом соревновании «Две звезды». И были удостоены грамотами и восторженными отзывами от учеников и коллег.

Наши волейболисты



Студенческая весна 2015

Победы студентов академии, с лидерством АДМ!

Нынешний весенний «фестивально-конкурсный сезон» для творческих коллективов и студентов СиБАДИ и, особенно, АДМ стал самым успешным за последние 15-20 лет.



Ранних Василий - студент гр. МТ-10Д1, Нейфельд Андрей - студент гр. СМТ-11Д1 заняли 1 место в номинации «Вокал» среди солистов.

Грунвальд Роман и Регина Даниелян с гр. МТ6-12Д1 заняли 3 место в номинации «Вокал» среди дуэтов.

Впервые в своей истории наша академия получила Кубок Мэра города Омска и Гран-при городского фестиваля творчества «Омская студенческая весна-2015», который в этом году был посвящен 70-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Суть конкурса сводилась к тому, что каждый вуз-участник должен был представить на суд жюри тематическую концертную программу. Её режиссер – помощник проректора

3 место среди солистов в номинации «Вокал» заняла Русецкая Елизавета с гр. ЗОС6-13Д1.



по учебной и воспитательной работе С.Н. Артеменко и студенты СибАДИ 27 марта 2015 г. на сцене актового зала смогли создать трогательный, не оставляющий равнодушным, рассказ о военном времени и необходимости сегодня сохранять о нем память. Как результат – заслуженный успех в конкурсе, к которому академия шла не один год. С 2011 г. наш вуз входит в число ведущих в плане студенческого творчества высших учебных заведений города. Мы были третьими, вторыми, но ни разу не побеждали! И вот – это свершилось!

Стоит также отметить, что впервые академия получила такое количество наград в отдельных конкурсных номинациях, из 14 дипломов – 11 за 1-е место!

А уже спустя всего несколько дней в новом конкурсном испытании – региональном фестивале молодежного творчества «Студенческая весна-2015» – студенты СибАДИ вновь оказались на высоте. В течение трех дней, с 30 марта по 1 апреля, они доказывали свое право быть лучшими в направлениях – «Музыкальное», «Танцевальное», «Театральное», «Оригинальный жанр» и «Журналистика». В итоге – 10 дипломов 1-й и 2-й степени и Гран-при, который решение жюри был присужден первокурснику факультета АДМ Антону Шмидту. Его хореография и пластика не оставила равнодушными ни судей, ни зрителей.

**О. Охтенъ, начальник
Управления по работе с
молодежью**



Танцевальный коллектив «Барыня» в составе: Яготина Галина гр. СМТ-11Д1, Соловей Ольга, Гармс Дарья, Заря Алина, Симбирцева Виктория с гр. МТБ-13Д1, Филиппова Екатерина с гр. МТБ-14Д1 заняли 1 место в номинации «Хореография» среди коллективов в СибАДИ, 2 место на городском и региональном конкурсах «Студенческая весна».



Шмидт Антон – Студент гр. МТБ-14Д2 занял 1 место в номинации «Хореография» среди солистов в СибАДИ, победитель городского и регионального конкурсов «Студенческая весна 2015».



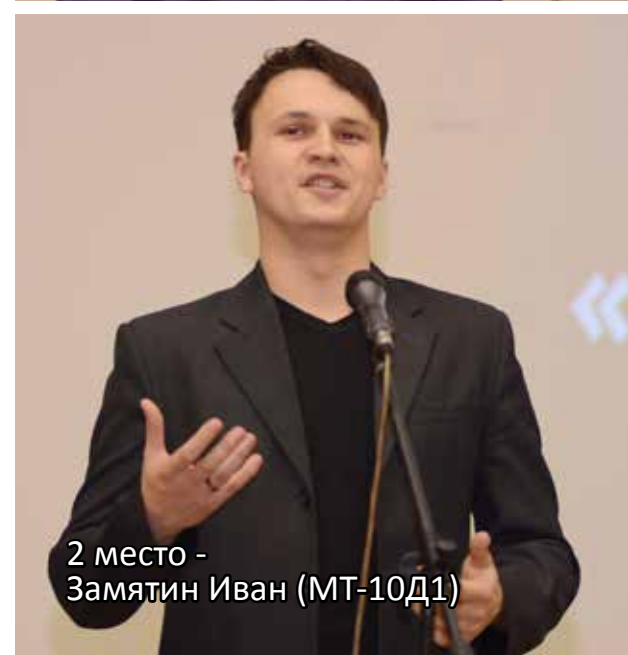
Соловей Ольга и Фрис Елизавета с гр. МТб-13Д1 – 2 место в номинации «Хореография» среди дуэтов.



Номер «Welcome to Russia» занял 3 место в номинации «Хореография» среди коллективов. Танцевали: Пэун Анастасия с гр. АДб-13Д1, Марчук Полина, Марчук Виктор с гр. МТб-13Д2, Карпеев Сергей с гр. ЗОСб-13Д1, Пешков Вадим с гр. СЭМ-14Д1, Филиппова Екатерина с гр. МТб-14Д1 и Гаврилова Любовь с гр. МТб-14Д2.



1 место -
Анфимов Сергей (МТб-13Д1)



2 место -
Замятин Иван (МТ-10Д1)



3 место -
Виценко Михаил (МТб-13Д1)

1 место в номинации «Театр и поэзия» - «Театр» заняла постановка «Гамлет». Участники: Воробьев Максим, Анфимов Сергей, Виценко Михаил и Крупко Евгений с гр. МТб-13Д1.



Победители в номинации «КВН» - «Разные люди»: Пэун Анастасия, Ларина Кристина, Карпекина Ольга с гр. АДб-13Д1, Марчук Виктор с гр. МТб-13Д2 и Карпеев Сергей с гр. ЗОСб-13Д1



1 место в номинации «Альтернатива»: Ранних Василий, Замятин Иван, Долгов Артур с гр. МТ-10Д1

