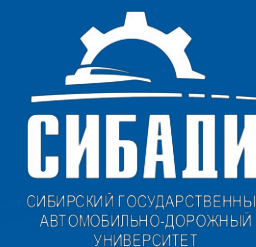


ИТОГИ РАБОТЫ ФГБОУ ВО «СибАДИ» за 2025/2026 учебный год И ЗАДАЧИ на 2026/2027 учебный год



ЖИГАДЛО

Александр Петрович

Ректор, кандидат технических наук, доктор педагогических наук, профессор

Омск 31.08.2026



- Подготовка кадров для технологического суверенитета

Президент поручил запустить проект по выявлению и поддержке одаренных студентов, обучающихся по специальностям, критически важным для технологической независимости страны. Особое внимание уделяется инженерным и техническим направлениям.

- Реформа образовательных программ

Необходимо убрать из вузовских курсов всё устаревшее и не отвечающее запросам экономики. Программы должны стать практико-ориентированными, с акцентом на современные инструменты проектирования и конструирования. Важно, чтобы знания сохраняли актуальность на 15–20 лет вперёд.

- Сквозная система подготовки кадров

Поставлена задача сформировать единую систему от школы до университета, чтобы обеспечить рынок труда необходимым количеством специалистов

- Индивидуальные учебные планы и поэтапное образование

Студенты получают возможность работать по специальности уже во время учёбы, проходить аттестацию и получать квалификацию после каждого этапа обучения. Это позволит гибко строить образовательную траекторию и совмещать работу с дальнейшим обучением.

- Целевое обучение и обязательная отработка

С 2025 года введена норма об обязательном трудоустройстве выпускников-бюджетников. Расширен перечень организаций-заказчиков целевого набора.

- Повышение качества платного приёма

С 2026 года приём на платные места будет регулироваться строже: исключается чрезмерный набор на невостребованные специальности, повышается планка требований к абитуриентам.

- Поддержка педагогических кадров

Планируется повысить требования к поступающим в педагогические вузы и ввести педагогические модули во всех технических университетах, чтобы инженеры и учёные могли при желании получить дополнительную квалификацию преподавателя.

- Создание «Центров новых возможностей»

В 2025–2026 годах во всех вузах и колледжах должны быть созданы центры компетенций на базе проекта «Россия — страна возможностей». Их цель - выявление, поддержка и развитие талантов студентов, а также проведение мероприятий по оценке управленческих навыков.

3 КЛЮЧЕВЫЕ СТРАТЕГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ

Коллегия Минтранса РФ «О плане мероприятий по решению стратегических и организационных задач научно-технологического развития транспортного комплекса», 22.01.2026 г.

1

Национальные цели развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года

2

Приоритетные направления научно-технологического развития и Перечень важнейших наукоёмких технологий

3

Стратегия развития образования в Российской Федерации до 2036 года с перспективой до 2040 года

4

Стратегия научно-технологического развития Российской Федерации»



«Поверьте, лет через 20 ручное управление автомобилем будет такой же экзотикой, как поездки верхом. Скорее всего, это будет, но на полигонах, в удовольствие людей. Так же, как сейчас на лошади занимаются спортом, никто по Москве верхом не скачет», - глава Минтранса Андрей Никитин

СибАДИ представлен составляющей научной инфраструктуры реализации Концепции научно-технологического развития транспортного комплекса Российской Федерации на период до 2035 года наряду с МАДИ, РосдорНИИ и НИИАТОм

ПОКАЗАТЕЛИ ОЦЕНКИ УНИВЕРСИТЕТА

Средний балл ЕГЭ

2015
53,9

▲ 14 %
60,5

2025

Контингент обучающихся всех форм подготовки

6 740 чел.

▼ -2,5%
6 574 чел.

Доля очно обучающихся в общем контингенте

42%

▲ 9%
46%

Удельный вес работников АУП и УВП общей численности работников

60%

▲ 23%
50%

Доля НПР до 39 лет

20,2%

20,1%

Доля иностранных граждан

2015
4,02%

▲ 19%
4,79%

2025

Процент трудоустройства выпускников

75%

▲ 15 %

86,8%

Доходы от выполнения НИОКР в расчете на одного НПР

125 тыс. руб.

▲ 198%
248 тыс. руб.

Количество программ ДПО

98 ед.

▲ 36%

133 ед.

Доходы из средств от ПДД в расчете на одного НПР

715 тыс. руб.

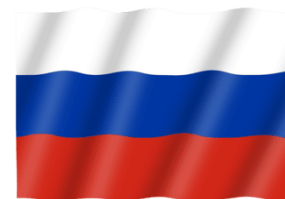
▲ 196%

1 399 тыс. руб.

РАЗВИТИЕ И УКРЕПЛЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

Форум **Silk Road International Conference on the
Cooperation and Integration of Industry,
Education, Research, and Application**

17
ВУЗОВ



2026–2027 годы

объявлены главами наших государств
Годами российско-китайского
образования



Разработка и
проведение
совместных
летних школ,
мастер-классов
и тренингов для
школьников и
студентов

Проведение
совместных
исследований по
вопросам
безопасности
дорожного
движения,
внедрения новых
технологий и
методик обучения

Создание
совместных
проектных групп
для разработки
новых
образовательных
технологий,
симуляторов,
цифровых
платформ.

ЧУНЦИНСКИЙ ТРЁХУЩЕЛЬНЫЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ

Совместное обучение и создание «Учебно-
производственного центра подготовки
специалистов, занимающихся сервисными
сопровождением электромобилей и автомобилей с
гибридным приводом производства Китая»

РАЗВИТИЕ И УКРЕПЛЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

- **Открытие консультационного центра СибАДИ в Казахстане**
- **Установление партнёрства с ТОО «ALTYN строй-проект»**

Гимназия «Арман», образованная в 1994 году является одной из первых частных школ, появившихся в Южно-Казахстанской области.

В гимназии реализована программа полиязычного образования.

ТОО «ALTYN строй-проект» - крупная строительная компания, в штате - более 5 000 специалистов. Компания, внедряя новые технологии, современные материалы и соблюдая высокие стандарты качества, активно развивает инфраструктурные проекты: строит каналы и инженерные сети, возводит жилые комплексы, а также крупнейшие объекты социальной инфраструктуры.

Шымкент

Кызылорда

Туркестан



Мост к инженерному будущему

В шымкентской гимназии «Арман» открылся консультационный центр Сибирского государственного автомобильно-дорожного университета (СибАДИ, г. Омск, Российская Федерация). Он призван помочь выпускникам, старшеклассникам и их родителям определиться с выбором профессии и получить подробную информацию о поступлении в один из ведущих технических вузов России.



Во время торжественного открытия консультационного центра.

В Шымкент прибыл ректор университета Александр Жигadlo. Он отметил, что СибАДИ уже 95 лет готовит высококвалифицированных специалистов для дорожно-строительной и автомобильной отраслей.

С участием высокого гостя в гимназии был открыт консультационный кабинет. Символическую красную ленту перерезали Александр Жигadlo и директор гимназии Айсулу Ерманова (на снимке).

- Мне очень понравилась гимназия «Арман». Здесь обучение ведется на трех языках: казахском, русском и английском. Дети приезжают сюда из разных частей города, и у каждого есть четкая цель - получить качественное образование. Именно такие мотивированные ребята нам и нужны, - подчеркнул ректор, осмотрев территорию и классы учебного заведения.

Руководитель центров по развитию и поступлению в СибАДИ Денис Лавриненко, также прибывший в ка-



честве гостя, рассказал, что первый консультационный центр университета в Казахстане был открыт в 2025 году в Петропавловске. В рамках Года рабочих профессий это событие стало особенно знаковым. Сегодня уже есть казахстанцы, успешно обучающиеся в университете.

Абитуриентам доступны различные

ВЫБОР
ПРОФЕССИИ

Приглашает СИБАДИ!



формы обучения, в том числе заочная. Поступившие на общих основаниях могут претендовать на образовательные гранты, получать стипендию и проживать в общежитии.

Денис Лавриненко выразил надежду, что открытие центра вызовет интерес у молодежи Шымкента и Туркестанской области, желающей получить востребованную инженерную профессию.

Гости также отметили, что Шымкент динамично развивается и производит приятное впечатление. Денис Лавриненко обратил внимание на хорошие дороги города, подчеркнув, что в их строительстве уже три года участвует выпускник СибАДИ, работающий в Шымкенте. Этот факт, по его мнению, служит наглядным подтверждением высокого уровня подготовки специалистов университета.

Сегодня уходя из гимназии «Арман» уже размещен яркий информационный баннер, приглашающий старшеклассников и их родителей посетить новый консультационный центр СибАДИ. Возможно, именно для кого-то из нынешних учеников он станет первым шагом к будущей профессии инженера, дорожника или автомеханика.

М. ЛИМАРЕНКО
ФОТО АВТОРА

РАЗВИТИЕ И УКРЕПЛЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

XXII Форум межрегионального сотрудничества России и Казахстана

01

Беспилотная
коммунальная машина

02

Роботизированный
манипулятор

03

Модель мостового
сооружения

04

Инновационные
смазочные материалы

05

Модель редуктора



Президент РФ Владимир Путин и президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев во время встречи в Омске.
Фото - <https://ria.ru/20260725/forum-2106951829.html>



УЧАСТИЕ СИБАДИ В КРУПНЕЙШИХ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТАХ

Северный обход Омска

Параметры и схема дороги

Протяженность: 66 километров.

Число полос: 4 полосы движения.

Расчетная скорость: до 120 км/ч.

Маршрут: от поселка Камышловский (Тюменское направление) до поселка Зеленая Роща (Новосибирское направление).

Главные искусственные сооружения

Мост через реку Иртыш (протяженность более 1200 м).

Мост через реку Омь (длина 176 метров).

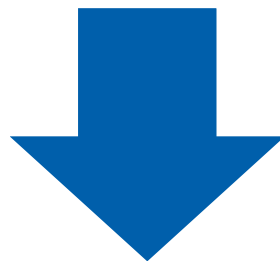
19 путепроводов и 5 транспортных развязок.

6 специализированных площадок для отдыха

Участие СибАДИ

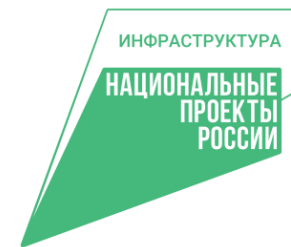
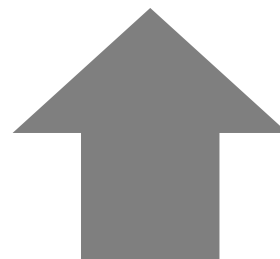
- Научно-техническое сопровождение применения золошлаковых материалов на объекте.
- Научно-техническое сопровождение строительства свайных фундаментов мостовых переходов.
- Проведение строительного контроля по возведению земляного полотна.

Сдача объекта намечена на конец 2028 г., концессионное соглашение предусматривает эксплуатацию дороги до 2062 г.



**Участники
строительства – бойцы
ССО СибАДИ.**

*Для подготовки
студенческих отрядов на
базе СибАДИ проведена
подготовка монтажников
и дорожных рабочих.*



Вопрос строительства дорог и мостов Виталий Хоценко обсуждал с президентом Владимиром Путиным и получил поддержку. По словам губернатора, предстоит возродить государственную организацию по строительству мостов, **активнее использовать потенциал СибАДИ для подготовки кадров**



ПОДГОТОВКА СТУДЕНТОВ К УЧАСТИЮ В КРУПНЕЙШИХ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОНКУРСАХ



МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ИНЖЕНЕРНЫЙ ЧЕМПИОНАТ
CASE-IN



🏆 Команда СибаДИ BRAIN MAX - победитель главного интеллектуального сражения молодых инженеров по направлению "Проектный инжиниринг"!



*«Те чувства, которые мы с командой испытали вчера, не передать словами! Я горжусь нашими студентами, нашей командой! Все получилось и пришли к победе, потому что мы - КОМАНДА. Каждый участник заинтересован в росте, с мотивацией на результат! Команда работала всегда слаженно! Четкое распределение ролей! Особая благодарность нашему консультанту по экономическим расчетам доценту кафедры ПУИМС **ЧЕПЕЛЕВОЙ** Наталье Николаевне! Под ее грамотным и четким руководством экономику подняли до заявленных требований!», - Виктория **ШНАЙДЕР***

Капитан команды –
Алина КУШНИР
(МТб-22С1).
Участники команды -
Владислав КАРТАВЦЕВ и
Галина БАКЛАНОВА
(АДб-22С1).



Наши студенты представили экспертам и отраслевому сообществу уникальное решение кейса от крупнейшей нефтехимической компании России СИБУР по переработке рисовой шелухи, белой и чёрной золы - нетрадиционного сырья, которое может стать основой для импортозамещения в нефтехимии. Проект сибадийцев отличился не только технической проработкой, но и глубоким анализом экономической эффективности и экологических рисков.

Впервые в CASE-IN
в **2022** г.
приняла участие команда
СибаДИ "**4 в 1**".

Команда **BRAIN MAX** начала свой путь в **2023** г.

С **2024** г.
ежегодно команда
проходила в финал.

В **2025**-м
поднялась на
пьедестал
почета.

В **2026** г. наши
ребята
впервые стали
чемпионами.



Правительство. Главное
119 372 подписчика



Александр Новак: CASE-IN вносит весомый вклад в подготовку нового поколения специалистов для ключевых секторов экономики

🏆 В Москве подвели итоги финала XIV сезона крупнейшего соревнования по решению реальных производственных задач от отраслевых компаний – Международного инженерного чемпионата CASE-IN.

ИНВЕСТИЦИИ В ПЕРЕДОВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ ОБРАЗОВАНИЯ



- УКРЕПЛЕНИЕ ПОЗИЦИЙ УНИВЕРСИТЕТА

ПОЛИГОН КИБЕРБЕЗОПАСНОСТИ



Основные задачи проекта:

- разработка комплекса методических и научно-технических решений для подготовки и повышения квалификации специалистов по информационной безопасности;
- интеграция разработанных решений в образовательные программы (ОПОП и ДПО);
- анализ эффективности формируемых навыков противодействия социальной инженерии;
- публикация результатов в профильных изданиях.

Техническое оснащение полигона планируется с использованием программных продуктов ведущих российских вендоров:

- Positive Technologies (MaxPatrol SIEM, сканер уязвимостей XSpider);
- Falcongaze (DLP-система SecureTower);
- Киберпротект (система резервного копирования Кибер Бэкап, DLP-система Кибер Протего).



Мобильная
безопасность

Социальная
инженерия и
фишинг

Кибербезопасность
в Интернете
вещей (IoT)

Этичный
хакинг и
пентестинг

Защита данных
и приватность

Кибербезопасность
в искусственном
интеллекте и
машинном
обучении

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПАРТНЕРЫ ПРОЕКТА



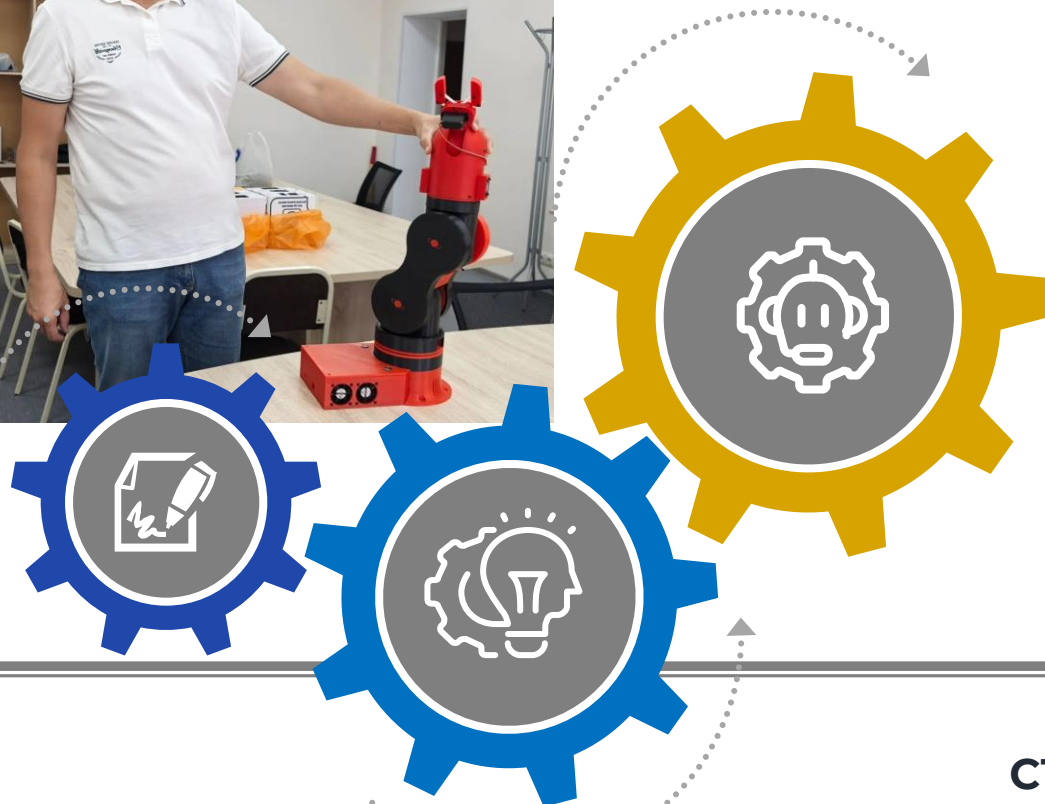
1,5 млн руб. – из
вбф вуза на ремонт
помещения

10 млн руб. –
целевая субсидия на
развитие университета

ИНВЕСТИЦИИ В ПЕРЕДОВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ ОБРАЗОВАНИЯ

• УКРЕПЛЕНИЕ ПОЗИЦИЙ УНИВЕРСИТЕТА

Научно-исследовательская лаборатория
РОБОТОТЕХНИКА И МЕХАТРОНИКА



ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ПРОЕКТА

Организация и проведение научно-исследовательской, экспертной, консультативной деятельности в области робототехники, мехатроники, беспилотных систем, микроэлектроники, 3D-моделирования.

Использование полученных результатов при разработке и реализации проектов по внедрению современных и наиболее прогрессивных технологий в практическую деятельность.



СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР ПРОЕКТА



ИНВЕСТИЦИИ В ПЕРЕДОВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ ОБРАЗОВАНИЯ

- УКРЕПЛЕНИЕ ПОЗИЦИЙ УНИВЕРСИТЕТА

Научно-образовательный центр

РОБОТИЗИРОВАННЫЕ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОМПЛЕКСЫ



Задачи НОЦ:

Подготовка и переподготовка
специалистов в области автоматизации
и роботизации дорожно-строительных
комплексов

Проведение научных исследований



Задача технологического
суверенитета Российской
Федерации

Стратегическая цель № 3
«Развитие научно-
технологического и
инновационного потенциала».

Привлечено
9 000 000 руб.
средств
партнера

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР ПРОЕКТА



СИБАДИ ЗАДАЁТ СТАНДАРТЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ДОРОГАХ

- УКРЕПЛЕНИЕ ПОЗИЦИЙ УНИВЕРСИТЕТА
- ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЦЕНТРЫ. Детский автогород



- Занятия со школьниками города на базе Центра.
- Проведение педагогами СибАДИ занятий на базе школ.
- Просветительская работа с родителями и педагогами.
- Практика студентов.
- Популяризация и развитие автоспорта.
- НПР СибАДИ разработаны и апробированы образовательные программы для обучения педагогов ОО.
- В СибАДИ действует научная школа «Исследование потенциала образовательных технологий для снижения дорожно-транспортного травматизма и аварийности» под руководством д.п.н., профессора А.П. Жигадло.



Проект **«Твой маршрут безОпасности»** - победитель федерального грантового конкурса «Движения Первых»

- Проведено **32** групповых занятия для **833** школьников города, ключевой точкой которых стало проведение Форума «Твой маршрут безопасности».

2025 год

Проведены **24** экскурсионно-игровые программы, охват - **282** ребенка.

Организованы мастер-классы по разработке безопасных маршрутов «дом – школа – дом» по запросам образовательных организаций. Из обучающихся школы 96 создан отряд юных инспекторов движения (ЮИД) «Мастера ПДД», который совместно с ФЭЦ на базе школы организовал **3** игровые образовательные программы.

В полуфинале городского конкурса «Безопасное колесо», приняли участие 100 детей и 25 педагогов. Всероссийский конкурс «Формула безопасности» с участием **60** детей и **45** взрослых.

Проведено открытое Первенство по автомногоборью для **53** обучающихся Омской области.

- «Современный детский автогород» - **450** детей;

- «Детская автошкола» - **89** детей.

1-я половина 2026 года

Охват детей в различных видах деятельности – **1186**

Охват педагогов – **59**

Охват родителей - **82**

В СибАДИ организована **НАРОДНАЯ ДРУЖИНА** из числа студентов для помощи ГИБДД в организации порядка на дорогах, для совместных профилактических визитов в школы

В апреле 2026 г. в рамках соглашения с бюджетным учреждением Омской области дополнительного образования «Региональный центр выявления, поддержки и развития способностей и талантов у детей и молодежи «Сириус 55» разработана и реализована программа профильной смены для детей региона «Безопасный район»



СИБАДИ ЗАДАЁТ СТАНДАРТЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ДОРОГАХ

- УКРЕПЛЕНИЕ ПОЗИЦИЙ УНИВЕРСИТЕТА
- ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЦЕНТРЫ



С 1 сентября 2026 года вступают в силу новые квалификационные требования к мастерам вождения, инициированные СибАДИ и поддержанные Общественной палатой РФ. Программа **«Повышение квалификации мастеров производственного обучения автошкол»**.

Также в стадии утверждения на федеральном уровне находится заявка по программе «Повышение квалификации водителей автотранспортных средств».

Опыт работы ФУЦ СибАДИ с федеральной академией вождения «Вектор»

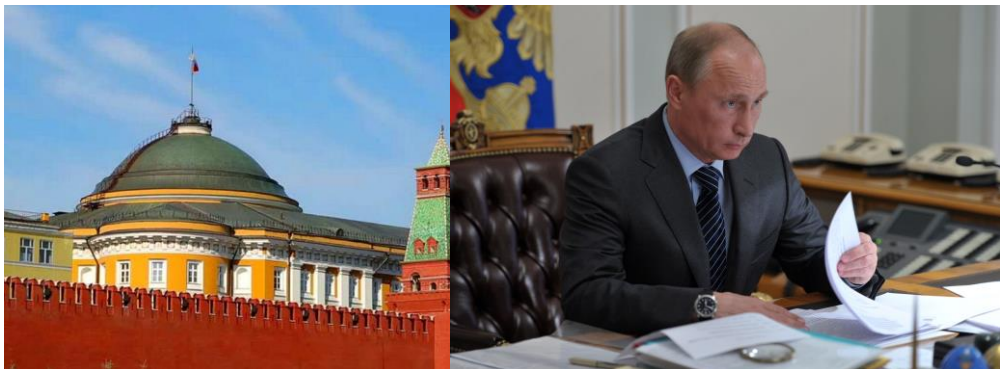
Академия вождения «Вектор» - самая крупная в России сеть автошкол, имеет **115** филиалов в **37** городах

Они создают бизнес, мы обеспечиваем их квалифицированными кадрами
В ФУЦ СибАДИ прошли обучение порядка **300** мастеров производственного обучения и преподавателей Академии вождения «Вектор»



«В рамках того, что мы обсуждали на заседании комиссии ко Дню защиты детей, благодаря одному из экспертов комиссии – Александру Жигadlo в СибАДИ проводится большая работа по подготовке и предотвращению ДТП на дорогах с маленькими, нашими главными гражданами – детьми. И это важная работа, должна тиражироваться. **Опыт СибАДИ, как одного из флагманов университетов, занимающихся именно безопасным движением, очень важен.** Огромное спасибо за такую важную работу, касающуюся наших детей!», - Алексей ПОТЕЙКО, председатель комиссии по молодежной политике Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации

В 2025/2026 уч. г. реализованы программы на сумму **≈ 2 млн руб.**, в том числе уникальные программы дополнительного образования детей «Детская автошкола» и «Юный техник»



ПРИЗНАНИЕ ЗАСЛУГ НА САМОМ ВЫСОКОМ УРОВНЕ

- УКРЕПЛЕНИЕ ПОЗИЦИЙ УНИВЕРСИТЕТА



Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет отмечен особой высокой наградой - **БЛАГОДАРНОСТЬЮ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.**

Эта награда - признание огромного вклада вуза в области науки и образования, в подготовке высококвалифицированных специалистов для всей страны.



*«Образование должно
быть построено на
передовых научных
достижениях», - Министр
Валерий ФАЛЬКОВ*



"У нас сложилась устойчивая позитивная тенденция - абитуриенты все чаще выбирают инженерные направления. Так, в этом году строительство вытеснило рекламу и связи с общественностью из топ-10 самых популярных направлений подготовки", -
- Министр Валерий ФАЛЬКОВ

17 ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

• ПРОФОРИЕНТАЦИЯ. Новые форматы

Школа

Вуз

Предприятие

Заключены соглашения
о совместной
деятельности с
региональным центром
«Сириус 55»

Проведена
профильная смена
и
профориентацион-
ное мероприятие
«Большие вызовы»

Охвачено более 250
школьников и с
федеральным проектом
«Билет в будущее»

• Реализованы 2
профессиональные
пробы

Получен грант на
проведение
профильной смены в
школьном лагере
«Буревестник» охватом
до 100 школьников

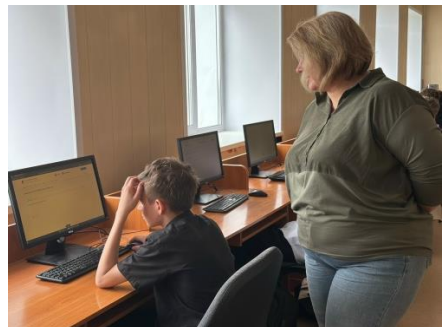
Проведена профильная
смена «Строительная
монополия: собери
свой город за 72 часа».
Участвовало 58
школьников

Реализация проекта
«Цифровое ГТО»

Проведение
тестирования по
вопросам цифровых
компетенций в
строительстве
совместно с Группой
«Эталон»

Проведены инженерные
олимпиады совместно с
НПС АО «Мостострой-11»

Ведется работа по
открытию профильного
дорожного класса в
Запорожской области
совместно с ГК
«Автодор»



ДИНАМИКА КОНТИНГЕНТА ОБУЧАЮЩИХСЯ

Форма обучения	Год набора					
	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Очная	2513	2576	2844	2936	2995	3060
Заочная	3274	2992	2779	2592	2465	2663
Очно-заочная	133	275	469	483	915	1059
Итого	5920	5843	6092	6011	6375	6782

ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ КОНТРОЛЬНЫХ ЦИФР ПРИЕМА

Уровень образования	Год набора				
	2022 всего/очная	2023 всего/очная	2024 всего/очная	2025 всего/очная	2026 всего/очная
Бакалавриат	761/527	695/525	681/538	693/526	659/547
Магистратура	149/75	181/140	207/153	177/127	147/117
Специалитет	155/155	110/110	111/111	107/107	125/125
Аспирантура	2/2	12/12	7/7	0/0	2/2
Итого по вузу	1067	998	1006	977	933
В т.ч. очная форма	759	787	809	760	791

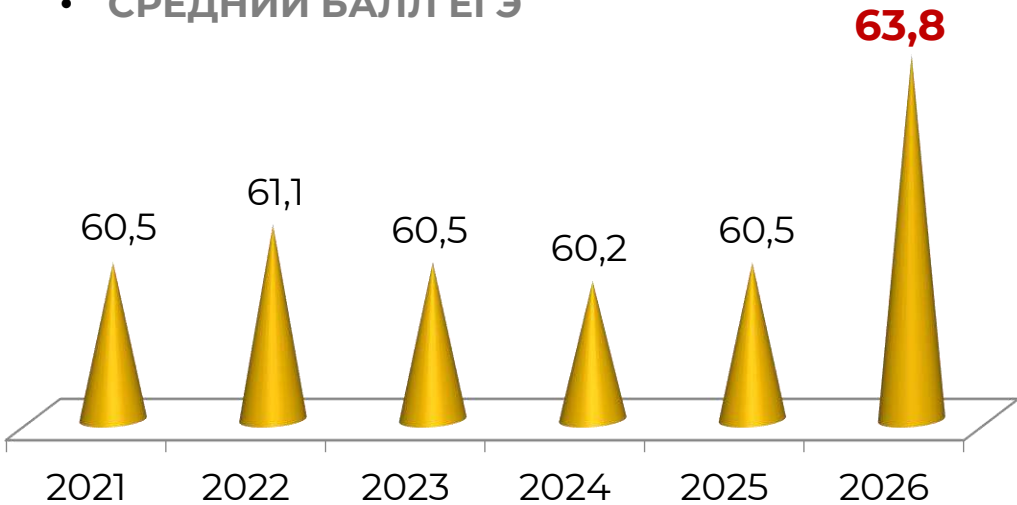
ДИНАМИКА КАЧЕСТВА ВЫПУСКА



• ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ВЫПУСКА

Уровень образования	Коэффициент выпуска			
	2022/2023	2023/2024	2024/2025	2025/2026
Очная форма				
Бакалавриат	0,63	0,61	0,73	0,59
Магистратура	0,42	0,59	0,5	0,61
Специалитет	0,72	0,49	0,6	0,56
Итого	0,59	0,58	0,66	0,59
Очно-заочная форма				
Бакалавриат	0,86	0,5	0,64	0,65
Заочная форма				
Бакалавриат	0,49	0,54	0,56	0,61
Магистратура	0,57	0,67	0,58	0,62
Итого	0,53	0,61	0,56	0,61

• СРЕДНИЙ БАЛЛ ЕГЭ



20 ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Шифр	Направление подготовки	Форма обучения	Средний балл ЕГЭ общий конкурс, без учета квот		Минимальный проходной балл	
			2025	2026	2025	2026
07.03.01	Архитектура	очная	77,4	82,5	240	232
08.03.01	Строительство	очная	58,5	69	148	186
08.05.01	Строительство уникальных зданий и сооружений	очная	74,4	84,8	212	256
08.05.02	Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей	очная	71,6	73,3	203	239
09.03.01	Информатика и вычислительная техника	очная	62,4	68	175	185
09.03.03	Прикладная информатика	очная	64,3	65,7	182	186
10.05.03	Информационная безопасность автоматизированных систем	очная	61,1	67,2	165	188
13.03.03	Энергетическое машиностроение	очная	51,7	54,2	139	151
15.03.04	Автоматизация технологических процессов и производств	очная	55,5	62,4	151	172
15.03.06	Мехатроника и робототехника	очная	55,1	57,3	144	160
20.03.01	Техносферная безопасность	очная	55,5	57,2	149	161
21.03.01	Нефтегазовое дело	очная	-	75,6	-	218
23.03.01	Технология транспортных процессов	очная	54,7	60,1	140	159
23.03.03	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	очная	55,5	58,6	147	160
23.05.01	Наземные транспортно-технологические средства	очная	55,6	58,8	142	154
44.03.04	Профессиональное обучение (По отраслям)	очная	62,7	70,8	160	196
Средний балл по вузу			60,5	63,8		

Направление подготовки	2026			Зачисле но на платную в 2025
	КЦП Бюд- жет	Платные места		
		План	Факт	
МАГИСТРАТУРА, ЗАОЧНАЯ ФОРМА				
08.04.01 Строительство	---	91	91	117
09.04.01 Информатика и вычислительная техника	20	6	6	4
15.04.04 Автоматизация технологических процессов и производств	---	15	14	3
20.04.01 Техносферная безопасность	10	22	8	9
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	---	30	21	30
38.04.01 Экономика	---	20	6	12
38.04.02 Менеджмент	---	20	16	16
ИТОГО	30	204	162	191
АСПИРАНТУРА, ОЧНАЯ ФОРМА				
2.1.1. Строительные конструкции, здания и сооружения	---	1	1	0
2.1.5. Строительные материалы и изделия	---	1	1	0
2.1.8. Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей	1	1	1	1
2.3.1 Системный анализ, управление и обработка информации, статистика	---	2	2	2
2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы	1	3	3	2
2.5.21. Машины, агрегаты и технологические процессы	---	3	3	---
2.9.4. Управление процессами перевозок	---	2	2	2
2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта	---	5	5	2
ИТОГО	2	18	18	9

21 ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ



• УКРЕПЛЕНИЕ ПОЗИЦИЙ УНИВЕРСИТЕТА

Успешно пройдена государственная аккредитация основной профессиональной образовательной программы высшего образования по направлению подготовки 07.04.04. «**Градостроительство**», направленность «Управление развитием территорий»



Результаты

- Совершенствование программ обучения
- Укрепление связей с партнерами

Получены лицензии на ОПОП ВО (магистратура) по направлению подготовки 21.04.03. **Геодезия и дистанционное зондирование** и 44.04.04 **Профессиональное обучение** (по отраслям).

Реализуется подготовка по новой образовательной программе в направлении 08.04.01 «**Строительство**» направленность «**Инжиниринг применения нефтепродуктов в дорожном строительстве**» (магистратура)



В рамках реализации программы подписан договор о сетевом взаимодействии с ФГБОУ ВО «КНИТУ»



Открыта образовательная программа 38.04.02 Технологическое предпринимательство и инновации (магистратура) для решения задач по развитию экосистемы предпринимательства в университете.

Лицензия на программный продукт WinMachine (при поддержке индустриального партнера)



Подписано соглашение с ООО «Кредитные системы», Общий объем финансирования мероприятий по реализации соглашения составляет более **4 млн** руб.

22 ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ СТУДЕНТОВ

ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ:

- Северный обход г. Омска
- Набережная Тухачевского
- Школа в Киргизии
- «Алабуга Композит» (ОЭЗ Алабуга, респ. Татарстан)
- Трудовой проект «Автозаводец 2026», МАЗ (г. Минск)
- Строительство ВСМ «Москва-Санкт-Петербург» (ГК «Автобан»)
- АЭС «Руппур» (респ. Бангладеш)
- Инфраструктура для тризма, Газпром, (г. Сочи)



ТОП компаний по количеству студентов на летней производственной практике, 2026 г.

Компания	Количество студентов
РМОО «Омский областной студенческий отряд»	57
ГК «Автобан»	32
ООО «ПИК Мостовик»	28
АО «Мостострой-11»	26
ООО «Инсист Автоматика»	24
ООО «Проектстройсервис»	15
ПАО «ОНХП»	14
АО «Пассажирское предприятие № 8»	12
ООО «Стройсервис»	11
ООО «ИВТ»	11
Автосервис «Реактор»	10
АО "ОНИИП"	10
ООО «Сургутское РСУ»	10
АО «Омскоблавтотранс»	9
КУ «ГУИТ Омской области»	9
ООО «СКБ-СЕРВИС»	7
ООО «Газпромнефть-Снабжение»	6

23 ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

• ТРУДОУСТРОЙСТВО

СибАДИ - лидер по востребованности и уровню заработной платы выпускников в Российской Федерации

Место в рейтинге	Образовательная организация	Регион образовательной организации	Итоговый показатель расчета рейтинга
1	Национальный исследовательский университет ИТМО	г. Санкт-Петербург	2,12
2	Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)	Омская область	1,93
3	Запорожский государственный университет	Краснодарский край	1,68
4	Мурманский арктический университет (Апатитский филиал)	Мурманская область	1,58
5	Национальный исследовательский ядерный университет "МИФИ" (Северский технологический институт)	Томская область	1,42
6	Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана	г. Москва	1,39
7	Комсомольский-на-Амуре государственный университет	Хабаровский край	1,36
7	Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)	г. Москва	1,36
8	Национальный исследовательский технологический университет "МИСИС"	г. Москва	1,35
8	Национальный исследовательский ядерный университет "МИФИ" (Волгодонский инженерно-технический институт)	Ростовская область	1,35
9	Санкт-Петербургский государственный морской технический университет	г. Санкт-Петербург	1,34
9	Югорский государственный университет	Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	1,34
10	Дальневосточный государственный университет путей сообщения	Хабаровский край	1,33
11	Донецкий национальный университет экономики и торговли им. М. Туган-Барановского	Донецкая Народная Республика	1,29
11	Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана (Мытищинский филиал)	Московская область	1,29
12	Никневартовский государственный университет	Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	1,28
13	Северо-Восточный федеральный университет им. М.К. Аммосова (Чукотский филиал)	Чукотский автономный округ	1,25

Итоговый показатель расчета рейтинга формируется как сумма индексов уровня трудоустройства и уровня заработной платы выпускников образовательной организации по конкретному УГСН и уровню образования (для высшего образования) или конкретному отраслевому признаку (для среднего профессионального образования), при этом каждый индекс имеет одинаковый вес - 0,5. Итоговый индекс показывает, насколько совокупно два показателя отличаются от усредненного итогового показателя по конкретным области и уровню образования или отраслевому признаку.

В расчёт рейтинга включается 2 показателя, отражающие трудоустройство и уровень дохода выпускников.

Доля трудоустроившихся выпускников очной формы обучения через 2 года после выпуска

Медианный доход (зароботная плата) выпускников очной формы обучения через 2 года после выпуска

Рейтинг призван помочь абитуриентам объективно оценить перспективы на рынке труда



День карьеры: 8-10 апреля 2026 года

23 уникальные компании
5 иногородних компаний
65+ разыгранных подарков
9 новых компаний
750+ студентов
56 представителей компаний
23 волонтера



Рейтинги образовательных организаций по уровню трудоустройства выпускников рассчитываются по поручению Президента РФ и с 2025 года публикуются ежегодно. Подготовка и публикация рейтингов - одно из мероприятий национального проекта «Кадры».

Результаты национальных рейтингов трудоустройства выпускников вузов России СибАДИ вошел в **ТОП-10**:
по УГСН 10.00.00 Информационная безопасность. Бакалавриат/специалитет
УГСН 44.00.00 Образование и педагогические науки. Бакалавриат/специалитет;
УГСН 21.00.00 Прикладная геология, горное дело, нефтегазовое дело и геодезия. Бакалавриат/специалитет;
УГСН 08.00.00 Техника и технологии строительства. Бакалавриат/специалитет;
УГСН 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта. Бакалавриат/специалитет;
Инженерное дело, технологии и технические науки. УГСН 13.00.00 Электро- и теплоэнергетика. Бакалавриат/специалитет.
В **ТОП-20**:
по УГСН 07.00.00 Архитектура. Бакалавриат/специалитет;
УГСН 08.00.00 Техника и технологии строительства. Магистратура.
В **ТОП-50**:
по УГСН 09.00.00 Информатика и вычислительная техника. Бакалавриат/специалитет;
УГСН 20.00.00 Техносферная безопасность и природообустройство. Бакалавриат/специалитет.



24 ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- ИНСТИТУТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
- Образование на протяжении всей жизни

География присутствия программ ДПО университета в других регионах:

Республика Казахстан

Тюменская область

Новосибирская область

Дальний Восток

Москва

Краснодар

и др.

Реализовано более **80** программ ДПО на сумму **≈ 26 млн руб.**
Обучено более **1700** человек.
Более **60%** программ реализуются в электронном виде, доход от программ ИДО составляет не менее **90 тыс. руб.** на одну ставку НПР.

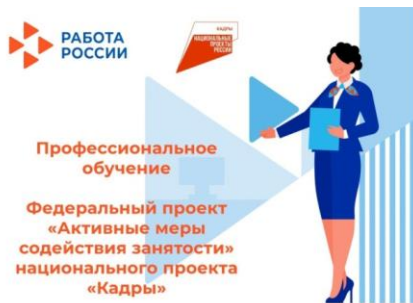
Реализация нацпроекта «Кадры» через федерального оператора ТГУ (г. Томск). Обучено **≈ 200** человек.



Российские
Студенческие
Отряды

225 чел.

3,6 млн руб.



ЗАДАЧИ





«Наличие
квалифицированного
заказчика — это ключ к
тому, чтобы наука в
полной мере была
источником развития
страны», - Министр
Валерий ФАЛЬКОВ



«Квалифицированный заказчик - инициатор научного, технологического или инновационного проекта (чаще всего крупная российская компания или корпорация), который формирует четкий долгосрочный спрос на исследования, разработки и инновации, а также точно знает, как поставить задачу и принять результат» // Постановление Правительства РФ от 31.10.2018 N 1288 (ред. от 07.07.2026)

НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ФОКУСИРОВКА СИБАДИ В ПОВЕСТКЕ СТРАНЫ И РЕГИОНА



Реализация приоритетных направлений технологического развития (Указ № 529):

- ИТС и автономные транспортные средства;
- Новые материалы и химия;
- Машиностроение и производственные технологии

Приоритетные научные направления национального значения

- Разработка интеллектуальных систем поддержки принятия решений и идентификации ситуаций на основе анализа и визуализации данных о состоянии строительных объектов.
- Разработка строительных систем и технологий для использования в условиях арктической зоны Российской Федерации.
- Развитие рециклинга строительных отходов и разработка безотходных технологий в строительстве.
- Теория управления, конструирования беспилотных наземных транспортно-технологических средств и роботизированных комплексов.
- Повышение энергоэффективности и экологичности мобильных машин.
- Разработка интеллектуальных транспортных систем.

Вклад в технологический суверенитет и решение вызовов СНТР РФ

- Большой вызов **15б (преодоление сырьевой зависимости в условиях цифровой революции)** – через разработку и внедрение технологий искусственного интеллекта и новых материалов в строительстве.
- Большой вызов **15г (адаптация к изменениям климата и рациональное природопользование)** – через внедрение технологий экологического мониторинга, прогнозирования и повышения безопасности.
- Большой вызов **15з (освоение пространства, включая Арктику)** – через развитие технологий для создания инфраструктуры в сложных природно-климатических условиях.

Интеграция в государственные программы и проекты

- Участник НОЦ Омской области
- В межвузовском кампусе представлен специализациями «Строительный инжиниринг», «Цифровая интеллектуальная логистика и управление цепями поставок»
- Центр мониторинга дорожной сети Омской агломерации (в рамках нацпроекта БКД).
- Исполнитель НИОКР для промышленных партнёров (ГК «Автодор», ПАО «Газпром нефть», ГК «Нацпроектстрой» и др.).

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Общий объем НИОКР

Показатель	2021	2022	2023	2024	2025	1-я половина 2026 г.
Объем средств от исследований, разработок, научно-технических услуг и/или реализации творческих проектов по договорам с организациями реального сектора экономики и за счёт средства бюджета субъекта РФ и местных бюджетов, тыс. руб.	36 385,4	27 695,9	38 640,6	55 353,8	52 140,7	15 150,2
Доходы от НИОКР в расчете на одного НПР, тыс. руб.	144,3	128,8	199,4	224,5	283,3	82,34
Численность студентов, участвующих в выполнении НИР с оплатой труда, ед.	15	16	33	18	18	20

Распределение доходов от НИР по направлениям деятельности

2025 год			Первая половина 2026 года		
Направление	Сумма, руб.	Структура, %	Направление	Сумма, руб.	Структура, %
Диагностика искусственных сооружений	2 754 013,4	5,2	Диагностика искусственных сооружений	2 072,7	13,7
Исследование применения золошлаков в дорожном строительстве	15 139 282,8	30,8	Исследование применения золошлаков в дорожном строительстве	2 185,5	14,4
Исследование моторных масел	408 000,0	0,7	Разработка новых материалов в строительстве	7 791,5	51,4
Оптимизация маршрутной сети	598 000,0	1,3	Лабораторные услуги	260,1	1,7
Разработка новых материалов в строительстве	9 607 213,6	18,6	Оказание услуг строительного контроля	805,5	5,3
Обследование зданий	596 463,5	1,1	Определение базовой нормы расхода топлива	22,5	0,1
Разработка проектов ОДД	964 000,0	1,7	Проектирование объектов ПГ	40,0	0,3
Лабораторные услуги	394 303,6	0,7	Разработка стандартов	704,9	4,7
Оказание услуг строительного контроля	9 957 415,5	17,9	Транспортное моделирование	364,0	2,4
Определение базовой нормы расхода топлива	119 500,0	0,2	Экспертная деятельность	903,5	6,0
Диагностика автомобильных дорог	1 530 000,0	3,2	Итого	15 150,2	100,0
Педагогика	945 000,0	2,0			
Разработка стандартов	524 880,0	0,9			
Транспортное моделирование	296 400,0	0,6			
Экспертная деятельность	6 578 200,0	11,8			
Исследования в области транспортно-технологических машин	123 000,0	0,2			
Разработка образовательных программ	1 605 000,0	2,9			
Итого	52 140 672,3	100,0			



Распределение доходов от НИР по максимальной доле

Организация	Сумма, руб.	Доля, %
2025 год		
Арбитражный суд Омской области	4 500 000,0	8,6
КУ УДХ Омской области	4 911 020,8	9,4
ООО «Гекс Полимер»	2 987 500,0	5,7
ООО «Геолойнтехнологии»	3 032 146,5	5,8
АО «Кузбасэнерго»	3 320 000,0	6,4
ПАО «ГМК «Норильский никель»	4 320 000,0	8,3
1-я половина 2026 года		
ПАО "ГМК "Норильский никель"	1 753 484,0	11,6
АО "Мостострой 11" (552)	1 030 900,0	6,8
ООО "Техактив"	5 088 000,0	33,6
АО "Ханты-Мансийскдорстрой»	2 185 500,0	14,4

Распределение доходов от НИР по географии заказчиков

2025 год		
г. Омск	6 005 537,2	11,6
Омская область	15 694 118,4	28,2
Другие регионы	29 691 016,8	58,6
Иностранные организации	750 000,0	1,6
Всего	52 140 672,3	100
1-я половина 2026 года		
г. Омск	1 250,0	8,3
Омская область	1 651,5	10,9
Другие регионы	12 248,7	80,8
Всего	15 150,2	100

Вклад в доходы от НИР по подразделениям

Структурное подразделение	Сумма договоров, тыс. руб.
2025 год	
Институт АДПГС	39 798,2
Институт АТНСТ	2 289,0
НИУ	10 053,5
Институт ИСЭУ	0
Итого	52 140,7
1-я половина 2026 года	
Автомобильный транспорт (Институт АТНСТ)	22,5
Мосты и тоннели (Институт АДПГС)	1 641,7
Научно-исследовательский отдел	5 177,0
Проектное управление и информационное моделирование в строительстве (Институт АДПГС)	5 709,7
Промышленное и гражданское строительство (Институт АДПГС)	613,0
Строительство и эксплуатация дорог (Институт АДПГС)	1 255,3
Эксплуатация нефтегазовой и строительной техники (Институт АТНСТ)	440,0
Организация перевозок и безопасность движения (Институт АТНСТ)	300,0
Институт ИСЭУ	0
Итого	15 150,2

Высокодоходные темы научно-исследовательских и хозяйственных работ

Организация	Тема	Руководитель
2025 год		
КУ УДХ Омской области	СК за выполнением работ по ремонту путепровода на автомобильной дороге «Подъезд к РП Кормиловка» в Кормиловском муниципальном районе Омской области	Долгих Г.В.
ООО «Стройкомплект»	СК на объекте «Капитальный ремонт моста через р. Тара на км 217+300 автомобильной дороги Омск - Муромцево - Седельниково в Муромцевском муниципальном районе Омской области»	
КУ УДХ Омской области	СК за выполнением работ по ремонту автомобильной дороги Омск - Муромцево - Седельниково в Седельниковском муниципальном районе Омской области	Лунев А.А.
АО «Кузбасэнерго»	Оптимизация применения бесцементного (геополимерного) бетона с использованием золошлаковых материалов и золы-уноса Рефтинской ГРЭС	
ПАО «ЮНИПРО»	Оценка потенциала применения продукции Березовской ГРЭС	
ООО «Мастер Рoad»	Оценка эффективности продукции	Орлов П.В.
ООО «Морнефтегаз-проект»	Разработка технических решений и рекомендаций для автозимников	
ФГБУ «Институт стандартизации»	Разработка стандартов в области самоходной, строительной дорожной техники и колесного транспорта	Коденцева Ю.В.
ООО «ДИЦ СибАДИ»	Исследование возможности применения техногенных грунтов для устройства земляного полотна АД	Рычкова О.А.
1-я половина 2026 года		
ПАО "ГМК "Норильский никель"	Исследование побочных продуктов промышленного производства	Лунев А.А.
АО "Ханты-Мансийскдорстрой"	Научно-техническое сопровождение применения золошлаковых материалов на объекте "Строительство автомобильной дороги "Северный обход г. Омска"	
АО "Мостострой 11" (552)	НТС строительство свайных фундаментов	Кобзев П.Н.
ООО "Техактив"	Организация и проведение материалов и технологий их применения при строительстве автозимников	Орлов П.В.

Распределение вклада в доходы от НИР по руководителям

2025 год		
Лунев А.А.	15 345,0	31,1
Долгих Г.В.	11 811,8	21,7
Орлов П.В.	9 029,5	17,5
Железнов А.А.	4 500,0	8,1
Кобзев П.Н.	3 293,6	6,2
Коденцева Ю.В.	2 426,3	4,5
Тишков Е.В.	1 111,5	2,0
Рычкова О.А.	1 000,0	2,2
Парсаев Е.В.	964,0	1,7
Бебинов С.Е.	945,0	2,0
Лисин В.А.	558,0	1,0
Салихов Р.Ф.	473,6	0,9
Цырульников А.Б.	275,0	0,5
Трофимов Б.С.	179,5	0,3
Кузин Н.В.	69,9	0,1
Игнатов С.Д.	63,0	0,1
Балакин В.Д.	60,0	0,1
Андреев И.В.	35,0	0,1
Итого	52 140,7 тыс. руб.	100,0
1-я половина 2026 года		
Орлов П.В.	5 088,0	33,6
Лунев А.А.	5 004,8	33,0
Кобзев П.Н.	1 641,7	10,8
Долгих Г.В.	1 255,3	8,3
Коденцева Ю.В.	704,9	4,7
Тишков Е.В.	573,0	3,8
Салихов Р.Ф.	440,0	2,9
Капралов С.С.	300,0	2,0
Парсаев Е.В.	64,0	0,4
Чулкова И.Л.	40,0	0,3
Балакин В.Д.	25,0	0,2
Трофимов Б.С.	13,5	0,1
Итого	15 150,2 тыс. руб.	100,0



- Участие в конкурсах

Конкурс, фонд	Название проекта, руководитель
Президентская программа исследовательских проектов РНФ «Поддержка молодых ученых»	«Уменьшение уровня вибраций на рабочем месте оператора наземной машины с 2025 по 2027» (Кашапова И.Е.)
	«Ковш экскаватора» (Бурый Г.Г.)
Конкурс на получение грантов РНФ приоритетного направления деятельности РНФ «Поддержка проведения научных исследований и развития научных коллективов, занимающих лидирующие позиции в определенных областях науки»	«Снижение транспортных задержек путем оптимизации параметров светофорного регулирования» (Тетерина И.А.)
	«Разработка алгоритмов управления движением строительной машины с электрогидравлическим приводом» (Летопольский А.Б.)
	«Снижение динамических воздействий на рабочее место человека-оператора ЗТМ» (Корытов М.С.)
Конкурс на создание новых молодёжных лабораторий в рамках результата «Созданы новые лаборатории, в том числе под руководством молодых перспективных исследователей» федерального проекта «Университеты для поколения лидеров» национального проекта «Молодежь и дети»	«Исследование влияния модифицирующих материалов на межкристаллическую снеголедовую матрицу для условий арктической зоны Российской Федерации» (Кузнецов И.С.)
	«Автономное управление техническим диагностированием» (Потеряев И.К.)
	«Управление логистическими системами на основе цифровых двойников» (Эйхлер И.А.)
Конкурс для определения получателей субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий, направленных на обновление материально-технической базы организаций, выполняющих научные исследования и разработки	«Программа создания и (или) развития инжинирингового центра по приоритетным направлениям научно-технологического развития» (Кузнецова В.Н.)
Конкурс на получение грантов по мероприятию РНФ «Проведение фундаментальных научных исследований и поисковых научных исследований малыми отдельными научными группами» (региональный конкурс)	«Обеспечение потребительских свойств дорог за счёт подбора асфальтобетонных смесей с повышенной износостойкостью» (Долгих Г.В.)
	«Передовые технологии обучения беспилотного автомобильного транспорта для транспортных систем перевозок пассажиров» (Трофимова Л.С.)
	«Развитие методов и моделей по совершенствованию функционирования городского пассажирского транспорта на основе цифровых решений» (Мочалин С.М.)
Конкурс на получение грантов по мероприятию РНФ «Проведение фундаментальных научных исследований и поисковых научных исследований отдельными научными группами» (региональный конкурс)	«Развитие методики проектирования фрезерных рабочих органов экскаваторов» (Тетерина И.А.)
	«Разработка системы высокоточного позиционирования и беспилотного управления строительными машинами» (Щербаков В.С.)

• Публикационная активность

Показатель, в расчете на 1 НПР (всего)	2021	2022	2023	2024	2025	На 01.08.2026
Количество публикаций в журналах из Перечня ВАК	0,37	0,604	0,7	0,9	1,2	0,48
Число публикаций организации, индексируемых в Web of Science	0,063 (16)	0,0085 (2)	0,074 (15)	0,09 (20)	0,08 (17)	0,0106 (2)
Число публикаций организации, индексируемых в Scopus	0,20 (51)	0,14 (33)				
Число публикаций организации, индексируемых в информационно-аналитической системе научного цитирования РИНЦ	2,70 (684)	2,89 (680)	1,48 (301)	1,51 (393)	2,96 (554)	2,41 (453)

• Участие студентов в конференциях, проводимых в СибАДИ

Название международной конференции	Дата проведения	Количество участников, чел.		
		Общее	СибАДИ	Студенты СибАДИ
Цифровизация и кибербезопасность: современная теория и практика	26 - 27 ноября 2025	221	166	148
Форум «Диалог наук - мосты содружества»	4 - 5 декабря 2025	968	400	125
Архитектурно-строительный и дорожно-транспортный комплексы: проблемы, перспективы, инновации	4 декабря 2025	303	200	37
Фундаментальные и прикладные исследования молодых учёных	23 - 24 апреля 2026	309	199	185
Современные проблемы науки, общества и культуры	23 - 24 апреля 2026	71	64	64

• Объекты интеллектуальной собственности

Показатель	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Патенты России	11	22	8	8	6	6
Свидетельства о государственной регистрации программ ЭВМ, баз данных, топологии, интегральных микросхем	6	16	9	8	8	5
Международные научные и научно-технические конференции и мероприятия, организованные вузом	9	10	5	6	7	2

• Диссертационные советы

Показатель		2022	2023	2024	2025	2026
Количество защит кандидатских диссертаций в диссоветах университета	99.2.109.02 (с 14.02.23 г.)	1	1	3	2	4 (планируются к защите)
	24.2.400.01	1	1	1	1	1 (планируется к защите)
Всего		2	2	4	3	5
Количество защит докторских диссертаций в диссоветах университета	99.2.109.02 (с 14.02.23 г.)	-	2	-	1	1 (планируется к защите)
	24.2.400.01	-	-	-	-	-
Всего		-	2	-	1	1

• Экспертно-аналитическая и консультационная деятельность

Область экспертной деятельности	Ф.И.О. специалиста,
Исследование обстоятельств ДТП	Порхачева С.М., Балакин В.Д.
Исследование технического состояния дороги и дорожных условий	Кузин Н.В.
Анализ применения технических средств регулирования движения на участках улично-дорожной сети	Парсаев Е.В.
Экспертиза технического состояния транспортных средств	Немчинов Д.В.
Экспертиза отказов авто-, спецтехники	Салихов Р.Ф., Лисин В.А., Журавский Б.В.
Реверс-инжиниринг	
Контроль качества запасных частей и эксплуатационных материалов	
Оценка качества ремонта транспортных средств	
Диагностика машин и механизмов	Долгих Г.В., Александров А.С., Калинин А.Л., Игнатов В.Ф., Лунев А.А., Рычкова О.А.
Строительство и эксплуатация автомобильных дорог	
Конструирование и расчет дорожных конструкций	
Разработка инновационных дорожных материалов	
Исследование и испытание дорожно-строительных материалов и конструкций	Макеев С.А. Кузьмин Д.А.
Проектирование металлических конструкций	
Обследование строительных конструкций	Комлев А.А.
Проектирование железобетонных конструкций	
Производство строительных конструкций, строительные материалы	Ращупкина М.А.
Проектирование и строительство мостовых сооружений	Кобзев П.Н.
Инженерно-геодезические изыскания для строительства	Быков В.Л.
Строительные конструкции, ПГС	Железнов А.А.
Складская логистика	Чебакова Е.О.
Организация городских и межмуниципальных пассажирских перевозок	Эйхлер И.А., Быкова О.В.
Оценка эффективности результатов хозяйственной деятельности субъектов малого и среднего предпринимательства	Романенко Е.В.
Сметы и ценообразование в строительстве	Цырульникова А.Б.

Разработки СибАДИ по дорожным добавкам получили статус федерального эталона



Росавтодор одобрил альбомы типовых решений СибАДИ и рекомендовал их к применению во всех регионах страны.

В основу разработок легли результаты лабораторных исследований, стендовых испытаний и мониторинга применения материалов на реальных объектах.



Актуализировано «Положение «О научных школах» с показателями оценки эффективности их деятельности.

Открыта и получила развитие научная школа **«Теория, проектирование перспективных гидравлических систем, активных рабочих органов дорожно-строительных машин»** под руководством д-ра техн. наук, профессора Галдина Н.С., что подтверждается победами в конкурсах научной литературы



Создан «Центр коллективного пользования научным оборудованием», определен регламент его работы.

Пройден успешный инспекционный контроль лаборатории испытаний строительных материалов.



Университет продолжил активное **внедрение цифровых технологий для моделирования технических и транспортных систем**, что позволило решить ряд прикладных задач регионального и федерального значения.

Разработана и согласована новая схема организации дорожного движения грузовых транспортных средств по г. Омску. Разработаны локальные проекты организации дорожного движения по заданиям организаций и предприятий Омской области и г. Омске.



Представители СибАДИ вошли в состав ведомственного проектного офиса по реализации национального проекта **«Инфраструктура для жизни»**, сформировав предложения в план мероприятий регионального проекта «Безопасность дорожного движения».



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

АРКТИКА – ВЫЗОВ ДЛЯ НАУКИ



«Когда-то, все мы хорошо знаем, это слова Ломоносова о том, что богатство России будет прирастать Сибирью, и теперь без всякого преувеличения можно сказать, что богатство России будет прирастать Арктикой. Сейчас даже трудно измерить количество, и в деньгах трудно оценить запасы того, чем богата Арктика», — Владимир Путин (цитата по ТАСС)

Мы не просто наблюдаем за развитием Арктики со стороны, а активно участвуем в формировании ее будущего.

В рамках деятельности Научно-экспертного совета Государственной комиссии по вопросам развития Арктики проведена стратегическая сессия по разработке программы развития Чукотского АО.

Получена грамота Губернатора Чукотского АО.

Успешно выполнена экспертиза проектов развития Арктической зоны Российской Федерации по направлению «Транспорт».

Ученые СибАДИ разработали технологию использования вскрышных пород и шлаков цветной металлургии для строительства автодорог в условиях Крайнего Севера.



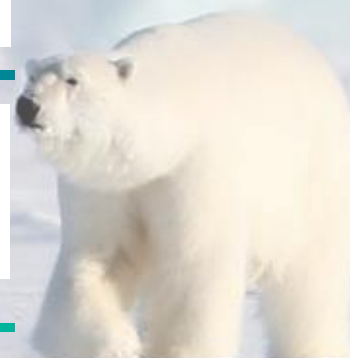
НОРНИКЕЛЬ



А.П. ЖИГАДЛО и П.В. ОРЛОВ
включены в состав рабочей группы
Научно-экспертного совета (НЭС)
Государственной комиссии по
вопросам развития Арктики.

В составе НЭС собрались ведущие ученые страны из самых разных областей: геология, химия, материаловедение, транспорт, авиация. Такой междисциплинарный подход позволяет находить оптимальные решения для сложных задач региона.

Мы уже работаем над созданием новых технологий и решений, которые позволят строить надежные дороги, мосты и объекты даже в условиях вечной мерзлоты и экстремальных температур.



ЗАДАЧИ





«Приоритетная задача здесь – подготовка высококвалифицированных специалистов, одновременно разделяющих систему ценностей, которая развивается в нашей стране», - Министр Валерий ФАЛЬКОВ



Цель 1: Сохранение населения, здоровье и поддержка семьи**ФИЗИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ:**

Функционировало **17** спортивных секций, студенты успешно участвовали более чем в **100** спортивно-массовых мероприятиях (вне университета: региональные, межрегиональные, всероссийские и международные).

ПРОФИЛАКТИКА:

Проводились масштабные акции против наркотиков («Чистое поколение», «Сообща, где торгуют смертью»), ВИЧ/СПИДа, а также социально-психологическое тестирование студентов на склонность к зависимому поведению.

ПСИХОЛОГИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА:

Два штатных психолога работали над профилактикой стресса, суицидального поведения и формированием позитивного взгляда на жизнь. За помощью обратилось **87** студентов.

СЕМЕЙНАЯ ПОЛИТИКА:

Введены меры материальной поддержки студенческих семей: выплаты при беременности, рождении ребёнка и заключении брака. Проводились просветительские мероприятия о семейных ценностях.

Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»



Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»

Цель 2: Реализация потенциала каждого человека

Цель 3: Комфортная и безопасная для жизни среда

**СТУДЕНЧЕСКОЕ
САМОУПРАВЛЕНИЕ:**

Активно работал Объединённый студенческий совет и множество организаций (профком, волонтеры, патриотический клуб, творческие студии). Более трети очников вовлечено в эту работу.

**ТВОРЧЕСТВО И
КУЛЬТУРА:**

Студенты успешно выступали на фестивалях «Студенческая весна», конкурсе «Мисс и Мистер студенчество». Работали литературный клуб, театральная студия и танцевальные коллективы.

**ПРОСВЕТИТЕЛЬСТВО
:**

Организовано участие студентов во всероссийских диктантах (правовой, географический, исторический), марафонах общества «Знание» и федеральном проекте «Твой Ход».



**ПАТРИОТИЧЕСКОЕ
ВОСПИТАНИЕ:**

Участие в акциях «Бессмертный полк», «Георгиевская ленточка», «Диктант Победы». Проведение уроков мужества, встреч с участниками специальной военной операции (СВО), помощь фронту.

**ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЕ
ПРОСВЕЩЕНИЕ:**

Профилактика экстремизма и терроризма через лекции, тренинги и встречи с сотрудниками УМВД и ФСБ. Формирование антикоррупционного мировоззрения.

**ИНКЛЮЗИВНОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ:**

Преподаватели проходили повышение квалификации по работе в условиях инклюзии.

МОЛОДЕЖНАЯ ПОЛИТИКА

Цель 4. Экологическое благополучие

Цель 5. Устойчивая и динамичная экономика

Цель 6. Технологическое лидерство

Цель 7. Цифровая трансформация

Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»



ЭКОЛОГИЯ:

Субботники, акции по раздельному сбору мусора.

ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТРУДОВОЕ ВОСПИТАНИЕ:

Развито движение студенческих отрядов (бойцы едут на стройки в Кыргызстан, Бангладеш, Беларусь). Центр карьеры организует ярмарки вакансий и экскурсии на предприятия.

НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ ВОСПИТАНИЕ:

Привлечение к научной работе через конкурсы УМНИК, CASE-IN, работа Студенческого научного общества.

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО:

Поддержка студенческих стартапов, защита дипломов в формате «Стартап как диплом», участие в акселераторе «Взлётная полоса».



ОПОРА РОССИИ

ЗАДАЧИ





«Внедрение <...>
цифровых решений - это
не просто использование
готовых сервисов, а
глубокая системная
работа, которая изменит
образовательные
процессы», - Министр
Валерий ФАЛЬКОВ





1. Развитие сетевой инфраструктуры и парка техники



- Восстановлена локальная вычислительная сеть в уч. корпусе №3 после капремонта (выполнено подключение к временным линиям связи).
- Восстановлена работа системы контроля учета доступа, заменены **2** турникета в учебных корпусах.
- Заменена оптоволоконная линия, обеспечивающая подключение к сети СибАДИ лабораторно-поточный корпус.
- Организовано подключение к сети интернет **10** дополнительных точек для работы тревожных кнопок.
- Установлены **2** камеры видеонаблюдения, обеспечивающие контроль критически важных объектов СибАДИ.
- Восстановлена работа **27** камер системы видеонаблюдения;
- Заменен **1** коммутатор уровня ядра сети в центральной серверной;
- Частично заменена структурированная кабельная сеть в корпусе №2.
- Приобретено **15** компьютеров: **11** ПК учебная аудитория 3427 и **2** моноблока в 3508, 2 моноблока для пользователей;
- Закуплено **6** МФУ формата А4.
- Проведена модернизация **51** компьютера.
- Приобретена и установлена **1** интерактивная панель.
- Модернизировано серверное оборудование: **10** жестких дисков;
- Проведена процедура закупки оборудования для лаборатории кибербезопасности.
- Сотрудниками УЦР и ИТ выполнено **2300** зарегистрированных заявок от пользователей.

Информационная безопасность

- Приобретена и обновлена антивирусная защита на всех устройствах вуза.
- Проводиться обновление сетевого оборудования.
- Обновлена CMS «Битрикс. Управление сайтом», официальный сайт СибАДИ.
- На время приемной компании осуществляется защита официального сайта СибАДИ системой WAF, а так же защита от ddos-атак, развернуты цифровые двойники сайта СибАДИ и портала для сдачи вступительных испытаний на внешних хостингах.
- Проведен пилотный проект и получены результаты опытной эксплуатации различных DLP систем (системы предотвращения утечек данных), таких как: Гарда; InfoWatch; Кибер Протеги; Staffcop.
- Внедрена ИС АльфаДок система автоматизации разработки организационной и технической документации по защите ПДн
- Разработан план мероприятий по реализации приказа ФСТЭК России от 11.04.2025 № 117.
- Развернута панель безопасности Nexpose Rapid7, проведен анализ и устранение уязвимости.
- Разработан и внедрен модуль уведомлений по уволенным и принятым на работу сотрудникам (для оперативной блокировки учетных записей).
- Создана схема сети в системе Algorius.

Анализ выполнения стратегических показателей (в разрезе Цифровой зрелости)

Направление	Целевой показатель (Стратегия)	Оценка выполнения	Комментарий
Инфраструктура	Соответствие современным требованиям, 100% покрытие Wi-Fi, обновление парка	Частично. Заменен ключевой коммутатор, модернизирована часть СКС, проведена модернизация 51 ПК	Требуется расширение Wi-Fi-сети в учебных корпусах (100% покрытие только в общежитиях), замена оставшегося устаревшего сетевого оборудования и увеличение темпов обновления АРМ
Информационная безопасность	Внедрение средств защиты информации, соответствие 152-ФЗ, приказу №117	Выполнено. Проведен пилот DLP, внедрена ИС «АльфаДок», обновлена антивирусная защита, обеспечена защита сайта	Необходимо промышленное внедрение DLP и завершение мероприятий по приказу №117
ЭИОС и сервисы	Интеграция с ГИС СЦОС, развитие личных кабинетов, единая точка входа (SSO)	Выполнено. Поддерживается интеграция с ГИС СЦОС, внедрены SSO, чат-боты, MVP личного кабинета	Требуется расширение функционала личного кабинета. Сохраняется проблема разрозненности данных (АСУ ВУЗ, 1С, Moodle). Требуется доработка интеграционной шины
Управленческие системы	Внедрение современной системы электронного документооборота	Начальный этап. Приобретено ПО 1С ДГУ, начата разработка	Критически важно завершить настройку и ввод в эксплуатацию 1С ДГУ для перехода на безбумажный документооборот

ЗАДАЧИ



Разработка личного кабинета студента и сотрудника.
Разработка микросервисов личного кабинета.
Интеграция услуг предоставляемых через личный кабинет с национальным мессенджером «МАХ».
Переход на электронные студенческие билеты.



Внедрение современной российской системы электронного документооборота (1С ДГУ, интеграция с 1С БГУ и 1С ЗКГУ).
Разработка Web – сервиса для онлайн мониторинга показателей эффективности НПР, зав. каф., директоров институтов.



Развитие электронной информационно-образовательной среды (ЭИОС) и интернет ресурсов.



Обновление парка техники.
Внедрение IP телефонии



Перевод учебного компьютерного парка на российскую операционную систему, не менее 50%.
Повышение безопасности внешних сервисов.



«Вузам необходимо <...>
обеспечить высокое
качество среды - от
самочувствия
преподавателей до
комфорта студентов, что
напрямую влияет на
результат», - Министр
Валерий ФАЛЬКОВ





К началу учебного 2025/2026 учебного года был произведен капитальный ремонт учебного корпуса № 3

Ремонт инженерных сетей (системы отопления, системы водоснабжения и канализации, вентиляции, узла учета тепловой энергии, электроснабжения и электроосвещения)

01

Ремонт санитарных узлов

02

03

Ремонт оконных заполнений и дверных проемов помещений

04

Устройство потолка на 1-м этаже корпуса, аудитории 3.012 и 3.016



Соглашение о предоставлении федеральному бюджетному или автономному учреждению субсидии в соответствии с абзацем вторым пункта 1 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации

г. Москва

«12» марта 2025 г.

№ 075-02-2025-1814

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, которому как получателю средств федерального бюджета (далее - бюджет) доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии в соответствии с абзацем вторым пункта 1 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 31, ст. 3823; 2007, N 18, ст. 2117) (далее - Субсидия), именуемый в дальнейшем "Учредитель", в лице заместителя директора Финансового департамента Русаковой Марины Александровны, действующего на основании приказа Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 25 июня 2021 г. № 539, с одной стороны, и ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ "СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ (СИБАДИ)", именуемое в дальнейшем «Учреждение», в лице ректора ЖИГАДЛО АЛЕКСАНДРА ПЕТРОВИЧА, действующего на основании Устава, с другой стороны, далее именуемые «Стороны», в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Постановление Правительства Российской Федерации от 11.11.2023 № 1896 «Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий федеральным бюджетным и автономным учреждениям на иные цели» (далее – Правила предоставления субсидии), заключили настоящее Соглашение (далее – Соглашение) о нижеследующем.

I. Предмет Соглашения

1.1. Предметом настоящего Соглашения является предоставление Учреждению из бюджета в 2025 году Субсидии в целях, предусмотренных перечнем Субсидий согласно приложению № 1 к настоящему Соглашению, являющемуся неотъемлемой частью настоящего Соглашения (далее - Перечень Субсидий).

II. Финансовое обеспечение предоставления Субсидии

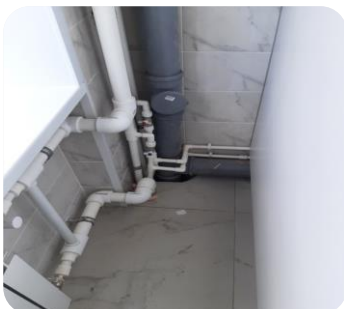
2.1. Субсидия предоставляется Учреждению на цели, указанные в Перечне Субсидий, в размере 49 874 200 (сорок девять миллионов восемьсот

48 ИНФРАСТРУКТУРА И БЕЗОПАСНОСТЬ

• КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ 3-го КОРПУСА



Капитальный ремонт системы розлива отопления, помещения теплового узла № 3.014 и помещения водомерного узла № 3.003



Капитальный ремонт систем водоснабжения и канализации



Капитальный ремонт системы отопления, вентиляции, узла учета тепловой энергии. Автоматизация сантехнических систем



Капитальный ремонт санитарных узлов корпуса и электрощитовой



Замена окон 1 и 4 этажей в кабинетах № 3.117, 3.422, 3.424 и 5 этажа корпуса



Монтаж оборудования электрощитовой (вводно - распределительного устройства, монтаж двух шкафов управления автоматического ввода резервного питания)



Монтаж уличного освещения, электрощитов, силового кабеля, светодиодных светильников, розеток, выключателей, установка аварийных светильников по коридору цокольного и первого этажа корпуса

49 ИНФРАСТРУКТУРА И БЕЗОПАСНОСТЬ

МОЛОДЁЖЬ И ДЕТИ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

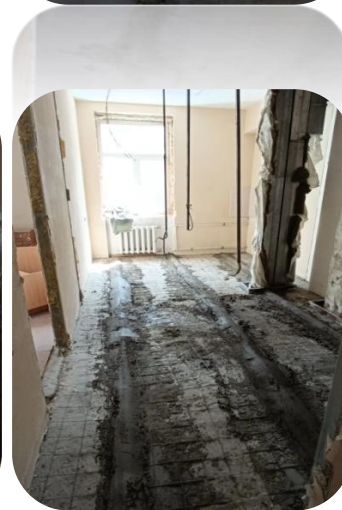
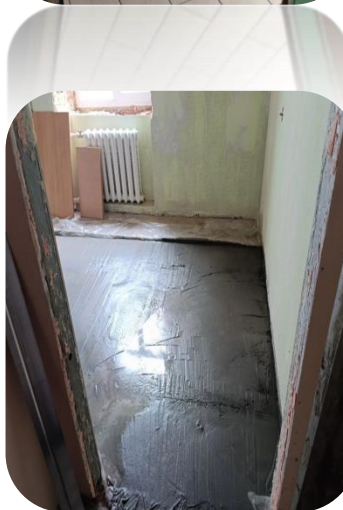
Поручения Президента Российской Федерации от 30 марта 2024 г. № Пр-616 «О реализации в 2025-2030 годах программы капитального ремонта не менее 800 общежитий федеральных государственных образовательных организаций высшего образования»

В 2026 году начались работы по капитальному ремонту
общежития № 2
(Подрядная организация ООО «Фарт»)
и общежития №3
(Подрядная организация ООО «Трестстрой-2000»):

Ремонт инженерных сетей (системы отопления, системы водоснабжения и канализации, вентиляции, электроснабжения и электроосвещения)

Выполнение отделочных работ помещений, замена покрытия входной группы

Ремонт оконных заполнений и замена дверных проемов помещений



2

Наименование объекта:

Общежитие № 2

Адрес объекта:

г. Омск, ул.

Красногвардейская, д.47

Виды ремонтных работ:

капитальный ремонт

Сумма контракта:

52 291 202 рубля

Подрядчик:

ООО «Фарт»

Этап работ:

2,3,4

Процент выполнения:

55%

Срок сдачи объекта:

1 декабря 2026 г.

Оснащение

Сумма контракта:

8 723 800,00 рублей,

из них из ФБ 8 513 700,00 из
внебюджета 210 100,00 рублей

Срок сдачи объекта:

1 декабря 2026 г.

50 ИНФРАСТРУКТУРА И БЕЗОПАСНОСТЬ

МОЛОДЁЖЬ И ДЕТИ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ



3

Наименование объекта:

Общежитие № 3

Адрес объекта:

г. Омск, ул. 2-я

Поселковая. д. 1

Виды ремонтных работ:

капитальный ремонт

Сумма контракта:

167 855 197 рублей 29

копеек

Подрядчик:

ООО «ТРЕСТСТРОЙ-2000»

Этап работ:

2

Процент выполнения:

35%

Срок сдачи объекта:

1 ноября 2027 г.

- Службы главного инженера



За 2025/2026 учебный год службой главного инженера:

- отработано более **200** заявок

По отделу главного механика:

- проводились работы по устранению аварийных ситуаций инженерных сетей на объектах университета;
- проводился текущий ремонт системы отопления и канализации на объектах университета;
- проведена подготовка отопительной системы к сезону 2025/2026 гг.

По отделу главного энергетика:

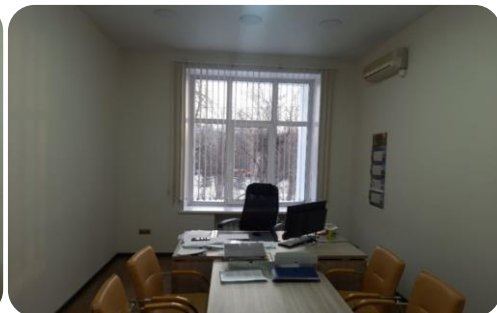
- производится замена люминесцентных светильников на светодиодные на объектах университета;
- регулярно ремонтируются и устанавливаются светодиодные светильники;
- произведен монтаж аварийных светильников в количестве 52 шт. в учебном корпусе № 2 и столовой;
- произведено освещение 9 санузлов в учебном корпусе № 3;
- выполнена замена силового кабеля длиной 70 метров в лабораторно-поточном корпусе.

52 **ИНФРАСТРУКТУРА И БЕЗОПАСНОСТЬ**

- Отдел по обслуживанию имущественного комплекса



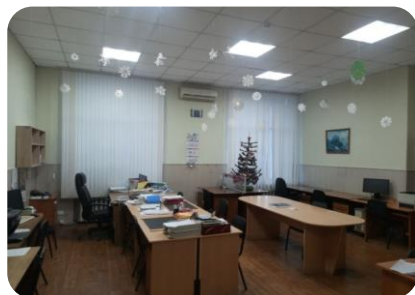
Учебный корпус № 1: текущий ремонт кабинета и приемной 1.107



Учебный корпус № 3: текущий ремонт аудиторий 3.504, 3.512, 3.515, а также коридора, 5 этаж



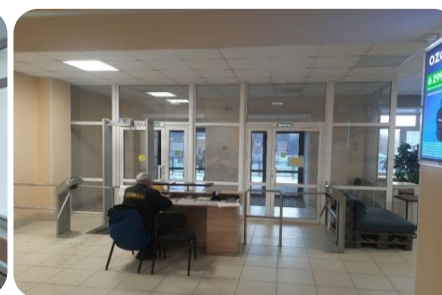
Военно-учебный центр: текущий ремонт кабинета И207



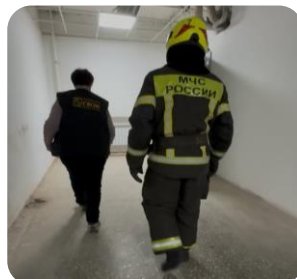
Учебный корпус № 1: текущий ремонт кабинета 1.313



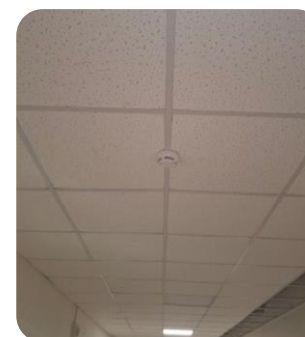
Учебный корпус № 3: текущий ремонт коридоров первого и второго этажей, перехода между учебными корпусами № 1 и 3



- Управление комплексной безопасности**



Проведены тренировки по эвакуации работников и обучающихся при чрезвычайных ситуациях в учебных корпусах и общежитиях университета.



Выполнены работы по текущему ремонту автоматической пожарной сигнализации Учебного корпуса №3.



Сквер к 100-летию СибАДИ

Благоустройство
территории внутреннего
двора своими силами, без
использования средств
вуза

ЗАДАЧИ



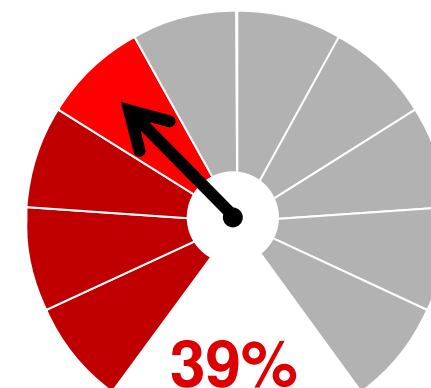


«У университета не может быть целью извлечение прибыли. У университета целью должно быть общественное благо, решение социальных проблем. И когда университет зарабатывает деньги, то есть, дает платное образование, качественное, проводит исследование или консультирует, то, в любом случае, он это делает не для учредителей или акционера, он эти деньги **реинвестирует**.



<...> Это нормальная ситуация, когда, в том числе, государственный вуз может – **это признак его дееспособности, – привлекать на рынке соответствующие ресурсы**. <...> Очень приветствуем, когда вузы умеют зарабатывать на научных исследованиях, то есть они интересны для бизнеса.», - Министр Валерий ФАЛЬКОВ

Источники поступления средств	2023 г.	2024 г.	2025 г.	ПФХД 2026 г.	6 месяцев 2026 г.
ДОХОДЫ	755 954,4	804 900,9	976 301,6	1 106 654,3	674 810,8
Субсидии на выполнение государственного задания	416 058,9	422 831,7	509 015,6	534 733,4	347 734,9
Субсидии на иные цели:	131 182,0	131 585,1	204 090,7	321 052,2	228 275,9
стипендии	118 107,0	129 036,7	140 122,5	168 525,2	84 262,6
стипендии Президента РФ и Правительства РФ	1 275,1	2 548,4	4 094,0	1196,0	1196,0
проведение мероприятий по обеспечению пожарной безопасности ИК	11 799,9	0,0	0,0	0,0	0,0
субсидии в целях осуществления мероприятий по капитальному ремонту	0,0	0,0	49 874,2	138 082,9	138 082,9
иные субсидии в целях создания и приобретения нефинансовых активов	0,0	0,0	10 000,0	8 513,7	0,0
Грант РСО	0,0	0,0	0,0	4734,4	4734,4
Приносящая доход деятельность	209 679,2	251 096,8	261 632,1	250 868,7	98 800,0
РАСХОДЫ	744 564,7	816 770,1	956 637,3	1 137 543,1	480 747,4
Остаток средств на конец года по всем источникам финансирования	23 204,3	11 335,1	30 999,4	30 888,8	225 062,8
Публичные обязательства на социальное обеспечение детей-сирот	16 582,9	15 879,0	16 789,7	22 092,9	8 397,6



ПЛАН ФХД

■ по состоянию на 28.08.2026 г.

■ За аналогичный период прошлого 2025 года - 39%.

Наименование категории должностей	Среднесписочная численность	ФОНД ОПЛАТЫ ТРУДА, тыс. руб.			% соотно-ие ФОТ по категории к общему ФОТ	Средняя заработная плата, БЕЗ ВЫЧЕТА НАЛОГОВ И ВЗНОСОВ
		Всего	В том числе за счет ГЗ	ПДД		
2024 год						
Руководящий персонал	39,00	39 631,50	30 417,40	9 214,10	10,2%	84 682,69
Административно-хозяйственный персонал	80,20	36 507,00	27 000,90	9 506,10	9,4%	37 933,29
ППС	202,20	233 023,60	165 627,80	67 395,80	60,0%	96 036,76
Инженерно-технический персонал	22,90	10 331,70	8 667,40	1 664,30	2,7%	37 597,16
Учебно-вспомогательный персонал	89,05	44 463,00	33 427,80	11 035,20	11,5%	41 608,65
Научные работники	5,40	8 589,90	348,60	8 241,30	2,2%	132 560,19
Производственный персонал	1,00	340,70	326,90	13,80	0,1%	28 391,67
Иной персонал	51,05	15 268,60	10 697,60	4 571,00	3,9%	24 924,26
Итого за 2024 год:	490,80	388 156,00	276 514,40	111641,6	100,00%	
2025 год						
Руководящий персонал	39,00	46 446,10	37 876,40	8569,70	10,7%	99 243,80
Административно-хозяйственный персонал	74,20	41 173,20	29 198,70	11974,50	9,5%	46 241,24
ППС	185,10	257 594,20	193 523,40	64070,80	59,4%	115 970,74
Инженерно-технический персонал	21,05	12 831,00	11 421,70	1409,30	3,0%	50 795,72
Учебно-вспомогательный персонал	84,50	46 634,00	35 940,50	10693,50	10,7%	45 990,14
Научные работники	4,90	9 215,40	538,90	8676,50	2,1%	156 724,49
Производственный персонал	0,80	253,20	251,90	1,30	0,1%	26 375,00
Иной персонал	50,85	19 725,80	14 989,10	4736,70	4,5%	32 326,78
Итого за 2025 год:	460,40	433 872,90	323 740,60	110132,30	100,00%	
6 МЕСЯЦЕВ 2026 Г.						
Руководящий персонал	39,3	24 432,40	20783,00	3649,4	10,1%	103 614,93
Административно-хозяйственный персонал	80	22 385,10	16619,9	5765,20	9,3%	46 635,63
ППС	179,3	147 438,10	122 461,60	24976,50	61,0%	137 049,73
Инженерно-технический персонал	22,75	7 989,60	7 044,30	945,30	3,3%	58 531,87
Учебно-вспомогательный персонал	86	24 683,70	17 640,60	7043,1	10,2%	47 836,63
Научные работники	4,2	3 913,6	277,30	3636,30	1,6%	155 301,59
Производственный персонал	0,00	-	-	-	0,0%	-
Иной персонал	42,95	10837,20	8 569,10	2268,10	4,5%	42 053,55
Итого за 2026 год:	454,5	241 679,70	193 395,80	48 283,90	100,00%	

ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Безвозмездные целевые поступления и гранты.
Доверие вузу

2025 год

13 554,5 тыс. руб.

8 месяцев 2026 г.

10 347,00 тыс. руб.

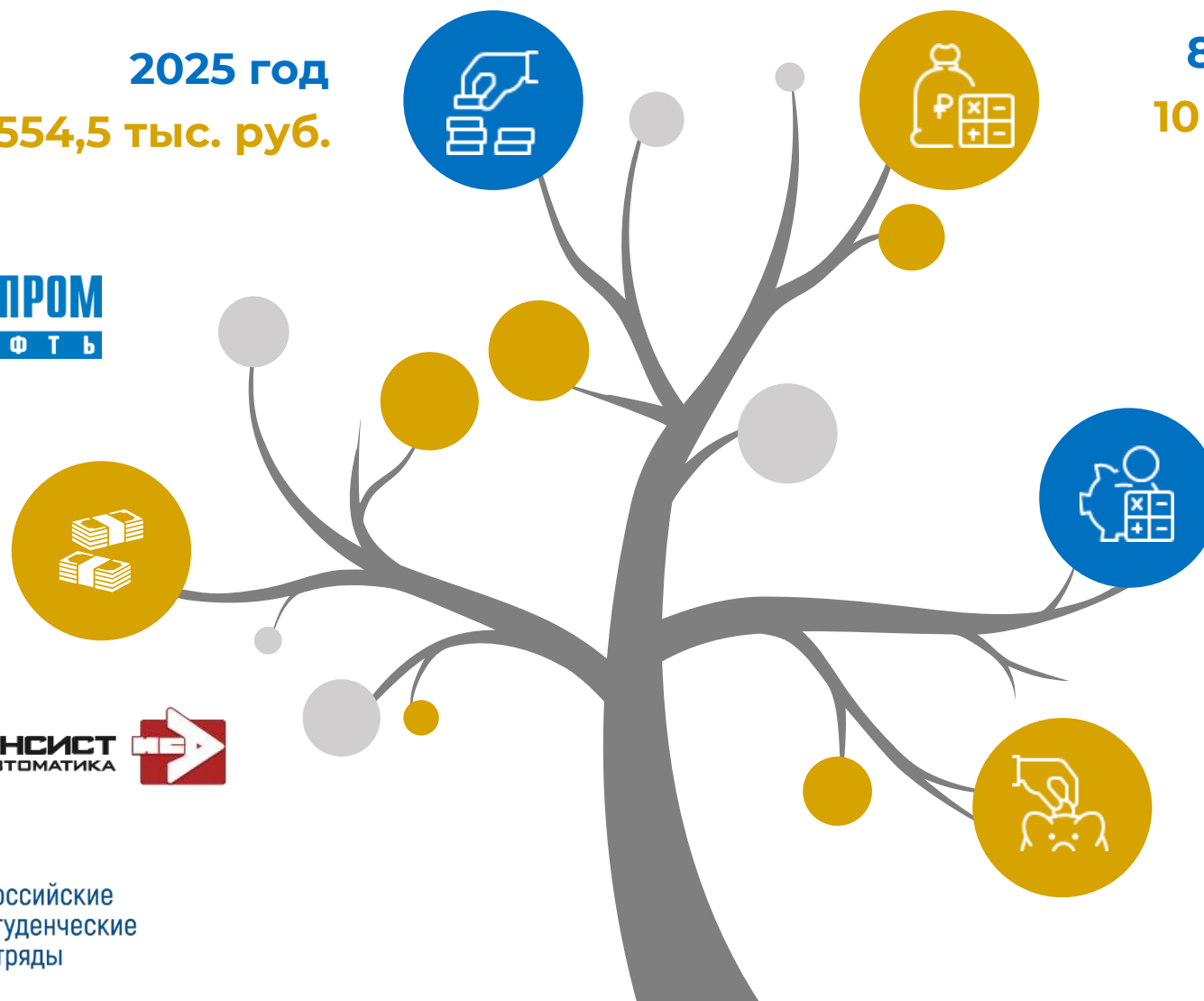
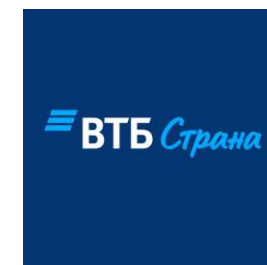
Первые



Российские
Студенческие
Отряды



Мостострой 11



ЗАДАЧИ



Сокращение количества убыточных образовательных программ.



Приведение численности АУП и УВП к нормативному уровню.



Диверсификация доходов.

Усиление взаимодействия с индустриальными партнерами во всех видах деятельности.



Обеспечение повышения задействованности имущественного комплекса, оптимизация использования ресурсов университета.



Оптимизация расходов энергетических ресурсов.

Повышение производительности труда, в том числе через цифровизацию процессов.

Привлечение грантовой поддержки.

Наименование	2024/2025 уч. г.	2025/2026 уч. г.
Общее количество проектов, реализованных НПР	31 проект	31 проект
Проекты по разработке нормативных документов	10 проектов	-
Внедренческие проекты	21 проект	-
В соответствии с проектом программы развития		
Цель 1. Экосистема «Инженерный лифт»	-	12 проектов
Цель 2. Воспитательная деятельность и молодежная политика	-	14 проектов
Цель 3. Научно-технологическое лидерство	-	3 проекта
Цель 5. Инфраструктура и управление	-	2 проекта
Вовлеченность ППС, включая НПР по институтам	129 человек	111 человек
АДПГС	30	31
АТНСТ	62	43
ИСЭУ	37	37
Выделенных средств на проектную деятельность, включая ВБФ фонды университета и дополнительные средства партнеров	4,2 млн руб.	4,84 млн руб.
ВБФ фонды университета	4,2 млн руб.	3,54 млн руб.
Дополнительно привлеченные средства партнеров (ООО «Газпромнефть – Битумные материалы» по сетевой программе магистратуры направления «Строительство»)	-	1,3 млн руб.
Распределение средств по институтам		
АДПГС		2474 тыс. руб.
АТНСТ		1776 тыс. руб.
ИСЭУ		590 тыс. руб.

ЗАДАЧИ

1. **Обеспечение технологического суверенитета и лидерства.** Подготовка инженеров нового поколения и разработка инновационных решений для выполнения стратегических государственных задач.
2. **Максимальная интеграция образования с реальным сектором экономики.** Создание совместных лабораторий с индустриальными партнёрами, реализация практико-ориентированных программ и гарантированное трудоустройство выпускников.
3. **Развитие научно-исследовательского потенциала.** Увеличение объёмов НИОКР, публикационной активности в ведущих изданиях и создание центров коллективного пользования научным оборудованием для решения прикладных задач. Воспроизводство научных кадров.
4. **Цифровая трансформация университетской среды.** Построение единого цифрового кампуса: от сквозной аналитики успеваемости студентов до безбумажного документооборота и современной защиты данных.
5. **Укрепление международных позиций на пространстве Шёлкового пути.** Расширение сотрудничества с вузами Китая и Казахстана, создание совместных образовательных продуктов и привлечение иностранных студентов.
6. **Создание комплексной экосистемы развития молодёжи,** где поддержка студенческих инициатив напрямую работает на стратегические задачи страны. Формирование здорового образа жизни. Выстраивание карьерных траекторий через студенческие отряды и чемпионаты, поддержка предпринимательских инициатив и воспитание гражданско-патриотических ценностей.
7. **Модернизация инфраструктуры и развитие комфортной среды.** Проведение капитального ремонта учебных корпусов и общежитий, благоустройство территории и создание современных пространств для учёбы, науки и жизни студентов.

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

МИССИЯ

Подготовка высококвалифицированных кадров с гражданскими и нравственными качествами для транспортной и строительной отраслей, обеспечивающих устойчивое научно-технологическое и социально-экономическое развитие Омской области и России в целом.

ВИДЕНИЕ

Опираясь на достигнутые результаты, имеющийся потенциал, уникальные характеристики и государственные приоритеты, СибАДИ, выбрав целевую модель органичного сочетания образовательной, научной и инновационной/социальной деятельности (университет 3.0), увеличит масштабы деятельности за счет формирования инфраструктуры сопровождения процессов генерации и акселерации инновационных разработок и их трансфера в экономику, расширения портфелей востребованных научно-исследовательских проектов и образовательных программ. Реализация мероприятий по достижению целевой модели позволит университету усилить преобразующее воздействие на инновационно-технологическое и экономическое развитие транспортной и строительной отраслей, успешно осуществлять «третью миссию»,