

Предложения кафедры по научной тематике для Росавтодора в 2012-2014гг:

№ п/п	Наименование тем и выходных документов	Цель темы	Ожидаемый эффект
1	<p>Проектирование модернизации парка машин для ремонта и содержания сети дорог в северных регионах на основе инновационных технологий</p> <p>ОДМ</p> <p>Методические рекомендации по обновлению парка машин дорожных организаций для ремонта и содержания сети дорог в северных регионах</p>	<p>Разработка методических рекомендаций, позволяющих подрядным организациям в сложных природных условиях (1, 2 ДКЗ) осуществлять эффективный выбор вида, количества и способов приобретения необходимой дорожной техники для комплектования оптимального парка машин</p>	<p>Реализация в системе организаций северных территорий при ремонте и содержании федеральных, региональных и муниципальных дорог.</p> <p>Повышение качества работ, уровня механизации, производительности труда . Повышение эффективности использования дорожных фондов</p>
2	<p>Обоснование конструктивных и организационно-технологических решений с использованием критерия энергетических затрат</p> <p>ОДМ</p>	<p>Разработка методики комплексной оценки энергетических затрат при проектировании, строительстве, ремонте и содержании дорог. Программное обеспечение расчетов с использованием ПЭВМ. Создание баз данных энергетических затрат при реализации проектов в дорожной отрасли.</p>	<p>Обоснованный выбор энергосберегающих конструкций и технологий.</p> <p>Мероприятия по энергосбережению</p> <p>Оценка экологического эффекта при энергосбережении</p>
3	<p>Разработка ресурсных нормативов на технологические процессы строительства, ремонта и содержания дорог с использованием инновационных технологий в северных условиях</p> <p>Сборники ресурсных нормативов (трудоемкость, потребность машин, энергоемкость, материалы, стоимость) на ед.изм. вида работ (ежегодные выпуски)</p>	<p>Совершенствование нормирования при производстве работ в северных регионах как основа повышения производительности труда и снижения себестоимости</p>	<p>Реализация в системе организаций северных территорий для повышения производительности труда, снижения себестоимости работ , повышение уровня организации работ.</p>

№ темы 1	Наименование тем и выходных документов	Цель работы	Головной исполнитель	Ожидаемый эффект
	<p>Направление: Совершенствование системы ценообразования в аэродромной отрасли</p> <p>Наименование темы:</p> <p>Разработка методических рекомендаций по ценообразованию в аэродромной отрасли на основе нормирования инновационных энергосберегающих технологий строительства, реконструкции и эксплуатации аэродромов;</p> <p>Выходные документы</p> <p>1. Методические рекомендации в ценообразованию в аэродромной отрасли</p> <p>2. Программное обеспечение расчетов по ценообразованию на ПЭВМ с учетом разработанных норм потребности в транспортных расходах, материально-технических ресурсах, затратах на энергоресурсы при строительстве, реконструкции и содержании аэродромов</p> <p>3. Подготовка изменений и дополнений к сборникам ГЭСН по аэродромам</p>	<p>Совершенствование системы ценообразования в аэродромной отрасли для расширения сферы инновационных технологий при разработке проектно-сметной документации и проведении торгов</p>	<p>Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия» ФГБОУ ВПО «СибАДИ»</p> <p>Кафедра «Экономика и</p>	<p>Снижение затрат при использовании инновационных технологий в отрасли, снижение энергопотребления при использовании современной техники, повышение достоверности сметного ценообразования. Снижение себестоимости работ подрядных организаций. Повышение общего уровня организации работ</p>
2	<p>Направление: Совершенствование методов управления строительством, реконструкцией и содержанием аэродромов</p> <p>Наименование темы</p> <p>Разработка методических рекомендаций по управлению строительством и реконструкцией аэродромов с использованием системной методологии «Проектно-ориентированного управления» и менеджмента проектов.</p> <p>Выходные документы</p> <p>1. Методические рекомендации для подготовки и перехода отрасли и предприятий к проектно-</p>	<p>Совершенствование управления отраслью, компаниями и предприятиями на основе разработки и внедрения методов проектно-ориентированного управления строительством и реконструкцией аэродромов с учетом использования современного программного обеспечения на базе «MS Project</p>	<p>управление дорожным хозяйством», ЗАО СибИНДОР</p>	<p>Повышение эффективности производственной деятельности, управленческих решений на основе методологии проектного управления.</p> <p>Освоение персоналом методов календарного планирования и управления строительством с использованием программы «MS Project Professional</p>

ориентированному управлению	Professional 2010».		2010».
2. Комплект документов для проведения сертификации предприятий отрасли как проектно-ориентированных компаний			

В таблице 1 представлен Перечень монографий и научных работ ППС, ведущих образовательный процесс, опубликованных в 2008-2012 гг. В таблице 2 – перечень патентов, лицензий полученных ППС, ведущим образовательный процесс, в 2008-2012 гг.

За этот же период опубликована 21 научная работа в изданиях, рекомендованных ВАК, 28 научных статей и докладов в других изданиях и материалах международных конференций.

Таблица 1

№ п/п	Название работы	ФИО авторов, кафедра, должность	Год издания	Выходные данные работы	Тираж, экз.	Объём, п.л.
1	2	3	4	5	6	7
Монографии, учебные пособия						
1	Технологические возможности формирования износостойких наноструктур электроискровым легированием.	Коротаев Д.Н.	2009.	Омск: СибАДИ, – 256 с.	500	16
2	Экономико-статистические методы исследования систем при управлении предприятиями дорожной отрасли	Конорева А.А., Харинова М.Ю.	2012	Омск: СибАДИ, – 155с.	150	7,8
3	Обеспечение термической устойчивости основания земляного полотна автомобильных дорог	Бедрин Е.А., доцент Завьялов М.А. Завьялов А.М.	2012	Омск: СибАДИ, – 192с.	500	12,0

Таблица 2

№ п/п	Название патента, лицензии	ФИО авторов, должность	Регистрационный номер	Дата получения
1	Оптимизация энергетических затрат при транспортировке груза от поставщика до дорожного объекта «Enerdy way»	Конорева А.А., Конорева О.В.	№ 2009610649	28.01. 2009

2	Измерительный наконечник для активного контроля деталей с прерывистой поверхностью	Коротаев Д.Н. - профессор	№ 2386103	10.04.2010.
3	Земляное сооружение на многолетнемерзлых грунтах и способ его возведения с укреплением основания в районах распространения вечной мерзлоты	Бедрин Е.А. - доцент	№ 2010123570	09.06.2010
4	Устройство для измерения температуропроводности отдельных слоев искусственного сооружения	Бедрин Е.А. - доцент	Заявка № 2010123566/28(033552)	09.06.2010
5	Система автоматизированного проектирования земляного полотна автомобильных дорог в сложных условиях «Permafrost»	Дубенков А.А. - аспирант Бедрин Е.А. - доцент	Свидетельство о регистрации программы для ЭВМ № 2012617730	27.08.2012
6	Способ получения износостойкого поверхностного слоя на стальных деталях.	Коротаев Л.Н. - профессор	Заявка № 2010129680	15.07.2012
7	Способ электроискрового упрочнения и восстановления изношенных стальных поверхностей.	Коротаев Д.Н. - профессор	Заявка № 2010119622	17.05.2012
8	Обработка и анализ экспериментальных данных при решении инженерных задач с использованием плана второго порядка (ОТКЛИК)	Коротаев Д.Н. – профессор Тюкин А.В. – старший преподаватель	№ 2012617357	15.06.2012

Перечень патентов и лицензий за 2008-2012г.г.