# АВТОдорожник

Газета федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»

12+

№ 6 (1 113), декабрь 2016 г. *Выходит с декабря 1968 г.



**ДРУЖБА НАРОДОВ**

В академии прошел «Фестиваль национальных культур» 4

**ИЗ ПЕРВЫХ УСТ**

Руководитель волонтерского центра академии - об итогах и планах 7

**ПРОБА ПЕРА**

*Что студенты СибАДИ думают о профессии дорожника* 8

**СИМВОЛ ЭПОХИ**

Советский автопром - наша гордость 10

**ВЕСЕЛЫЕ СТАРТЫ**

Первокурсники получили «боевое крещение» эстафетой 13

## Золотой вальс академии

**15 декабря в Органном зале состоялся Ректорский бал СибАДИ. Впервые в истории академии на танцевальный паркет одного из красивейших залов города вышли лучшие студенты 2016 года. Невероятно элегантные и трогательные, в этот день они положили начало новой традиции вуза. О том, как это было, «Автодорожник» расскажет в следующем номере.**

# Проблемы градостроительства обсудили в СибАДИ

**7 декабря 2016 года в СибАДИ начала работу Международная научно-практическая конференция «Архитектурно-строительный и дорожно-транспортный комплексы: проблемы, перспективы, новации», посвященная 86-летию академии.**

В адрес участников конференции поступили приветственные слова от министра образования Омской области Сергея Канунникова, министра строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области Александра Бирюкова, министра промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области Виктора Белова и других.

На пленарном заседании по вопросам развития связей академии с органами исполнительной власти Омской области выступили: заместитель министра образования Омской области Владимир Титенко, начальник отдела ремонта и эксплуатации автомобильных дорог Управления дорожного хозяйства Омской области Андрей Копыл.

Открыл мероприятие ректор академии, доктор педагогических наук, кандидат технических наук Александр Петрович Жигадло. Он отметил, что ежегодно проводимая конференция стала эффективной диалоговой площадкой по обмену опытом для представителей компаний, работающих в области архитектуры, строительства и транспорта.

Перед участниками конференции с пленарными докладами выступили: Валерий Станиславович Лесовик, доктор технических наук, профессор, почетный профессор СибАДИ, член-корр. РААСН, заведующий кафедрой строительного материаловедения изделий и конструкций Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова, заслуженный деятель науки РФ, заслуженный работник высшего образования России (Белгород); Кирилл Эдуардович Сафронов - главный специалист отдела строительного контроля и паспортизации объектов казенного учреждения Омской области «Социальная защита» министерства труда и социального развития Омской области; Глеб Леонидович Горынин, доктор физико-математических наук, профессор Сургутского государственного университета (Сургут).

В работе конференции приняли участие более 450 человек: ученые, преподаватели и студенты Северо-Казахстанского государственного университета, Белорусского государственного университета транспорта, Санкт-Петербургского университета гражданской авиации, БГТУ им. Шухова, Сургутского государственного университета, Майкопского государственного технологического университета и других.

В рамках МНПК с 7 по 9 декабря прошла работа 25 секций. Участники конференции познакомились с проектами ученых, обсудили результаты научных исследований и инновационной деятельности. В представленных докладах нашли отражение современные тенденции развития архитектуры, строительства, повышения эффективности эксплуатации автомобильного транспорта, информационные технологии в науке, производстве и образовании и др.

Работу конференции сопровождала обширная деловая программа, которая повысила интерес к ней профессионального сообщества и дала уникальную возможность обсудить актуальные аспекты в таких важных сферах, как градостроительство и транспорт.

*Патентно-информационный отдел*

# Федеральный учебный центр появится на базе СибАДИ

**СибАДИ станет одним из трех вузов в России, где появится Федеральный центр по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств.**

Академия уже приступила к реализации этого масштабного образовательного проекта в рамках федеральной программы по безопасности дорожного движения. Всего в стране в рамках госпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» должно появиться три таких центра, и один из них - в Омске.

Накануне на территории СибАДИ была забита первая свая нового образовательного центра. Заместитель председателя правительства Омской области Станислав Гребенщиков и ректор академии Александр Жигадло засвидетельствовали начало строительства, расписавшись на первой свае.

Для центра будут построены два учебных корпуса и автодром. Объект должен быть сдан до конца 2017 года.

В ходе рабочего визита Станислав Гребенщиков познакомился с учебной базой, оценил технические возможности и инновационный потенциал академии. Обучение дорожников ведется с использованием современных программных комплексов и моделированием реально существующих дорог и дорожных объектов, чтобы молодые специалисты по окончании вуза могли приступить к решению конкретных задач.

Так, центр европейских образовательных технологий «Мотор-Мастер» оснащен новейшим оборудованием для диагностики автомобилей. А в лаборатории комплексной психофизиологической диагностики можно оценить уровень стрессоустойчивости и профессиональной пригодности водителей. В лаборатории кафедры «Строительство и эксплуатация дорог» представлены инновационные разработки по строительному контролю.

*Подготовила*
*Валерия КАЛАШНИКОВА*
*по материалам правительства Омской области*

# Лучшие дорожники!

**1 декабря в правительстве Омской области состоялась торжественная церемония награждения лучших дорожников.**

Почетных грамот правительства Омской области и благодарственных писем губернатора удостоен 41 дорожник, в том числе сотрудники и ученые нашей академии.

Юбилейной медалью министерства строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области «За добросовестный труд» награждены:

- ректор ФГБОУ ВО «СибАДИ» - Александр Петрович Жигадло;
- заведующая кафедрой «Строительство и эксплуатация дорог» - Елена Владимировна Андреева;
- профессор кафедры «ЭПУТС» - Татьяна Викторовна Боброва;
- доцент кафедры «Строительство и эксплуатация дорог» - Маргарита Валентиновна Исаенко;
- профессор кафедры «Строительная механика и геотехнологии» - Григорий Михайлович Кадисов;
- профессор кафедры «Строительная механика и геотехнологии» - Сергей Александрович Матвеев;
- декан факультета «Автомобильные дороги и мосты» - Максим Сергеевич Перфильев;
- заведующий кафедрой «Мосты и тоннели» - Владимир Евгеньевич Русанов;
- профессор кафедры «Проектирование дорог» - Виктор Владимирович Сиротюк;
- профессор кафедры «Строительство и эксплуатация дорог» - Александр Владимирович Смирнов;
- профессор кафедры «Мосты и тоннели» - Владимир Александрович Уткин;
- профессор кафедры «Строительная механика и геотехнологии» - Владимир Николаевич Шестаков;
- доцент кафедры «Мосты и тоннели» - Тамара Андреевна Шишова.

Поздравляем и благодарим вас за преданность своему делу!

*Министерство строительства и ЖКК Омской области*

# Давайте дружить культурами

**Представьте себе, что СибАДИ - это маленькое государство, в котором проживают люди разных национальностей. Как и всякое государство, СибАДИ имеет свои традиции и обычаи.**

Одной из таких традиций является проведение «Фестиваля национальных культур», который позволяет студентам разных национальностей еще глубже узнать культуру России и привнести в нее частичку своей страны. Подобные мероприятия важны, прежде всего, для формирования в молодежной среде межнационального взаимопонимания и согласия. «Фестиваль национальных культур» в СибАДИ - пример уважительного отношения к традициям и обычаям разных народов.

Первый фестиваль прошел в марте 2014 года. Тогда были представлены национальные костюмы, кухня, искусство, обычаи казахов, украинцев, немцев и других народов. Каждая культура чем-то порадовала - пышными баурсаками, сытными блинами, вкусными украинскими варениками со сметаной. Я, как представительница казахской культуры, была приятно удивлена колоритом и красотой традиций и обычаяев других народов. По моему мнению, одна культура способна обогащать другую, и увидеть все это на одной сцене очень интересно.

В ноябре этого года «государство СибАДИ» снова организовало красочное мероприятие, приуроченное ко Всемирному дню толерантности - «Фестиваль национальных культур». Мероприятие поддержал и Омский дом дружбы.

На одной сцене были представлены двенадцать культур: русская, казахская, еврейская, татарская, корейская, латышская, польская, украинская, белорусская, армянская, узбекская и немецкая. Шикарные костюмы, национальные мотивы, песни и танцы вызвали неподдельный интерес публики. Многие композиции зрители подхватывали с первого куплета. В этот день на сцене выступали народный ансамбль танца «Сибирские узоры», образцовый ансамбль казахского танца «Айгерим», образцовый ансамбль «Орнек», вокальный ансамбль «Мрия», латышский народный фольклорный ансамбль «Дайна», солистка образцовой детской фольклорной студии «Омет» Г. Шайхитдинова.

Зрители могли не только услышать народные песни и полюбоваться национальными танцами, но и узнать много интересных фактов об обычаях и традициях разных народов, например, о казахском Наурызе, латышском Лиго, немецком Октоберфест, украинской святочной неделе, татарском Сабантуе и русской Масленице.

Нужно отметить, что студенты нашего вуза активно участвовали в конкурсах на лучший танец, на выносливость, перетягивали канат и даже учились играть на домбре.

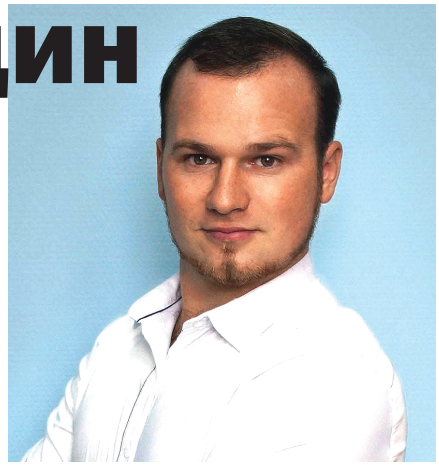
Изюминкой мероприятия стало дефиле в национальных костюмах, в котором участвовали студентки СибАДИ. Мне выпала честь представлять корейскую культуру, изящество и красота которой не перестает завораживать. Подготовка к дефиле была достаточно серьезной: вместе с другими участницами мы долго учили национальные движения, пытались почувствовать саму культуру.

В фойе главного корпуса академии развернулась передвижная выставочная экспозиция «Омская область - территория согласия».

Такой фестиваль должен стать еще одной традицией, собирающей вместе русских, эвенков, украинцев, татар, армян... Вместе, преодолевая трудности и потрясения, мы будем идти в будущее, которое возможно только при взаимном уважении и мире. Глядя на происходящее на сцене, невольно задумываешься о том, что все мы дети одной планеты и живем под одним солнцем. У нас одна на всех национальность - ЧЕЛОВЕК.

***Динара ИСИНА, УКб-14Э1***

# Задача номер один



**Студенческий совет академии прирастает новыми участниками, развивается и строит масштабные планы на будущее. Какие? Об этом нам рассказал его председатель Олег Панчурин (3 курс, ЭиУ).**

**- Олег, какие задачи ставишь перед собой, будучи вновь избранным на пост председателя студсовета СибАДИ?**

- Еще до того, как стать председателем, я наблюдал за развитием студсовета, за его взаимодействием с администрацией вуза и понял, что нужно изменить. Я хотел усовершенствовать этот орган студенческого самоуправления, начал строить собственные планы, а позже пришел к выводу, что эффективнее это делать вместе с командой. А еще я понял, что в сотрудничестве с вузом студсовет может иметь большие перспективы. Планы есть, мы идем к цели постепенно.

**- Какие проекты удалось разработать при участии студсовета? Что в дальнейших планах?**

- Вся команда стремилась провести «Посвящение в студенты СибАДИ» на высшем уровне. Естественно, мы приложили максимум усилий - от поиска спонсоров до проработки номеров факультетов. По отзывам первокурсников, посвящение всем понравилось. Потом были мероприятия в честь Дня рождения академии, где мы непосредственно принимали участие в организации. Год оказался непростым, но тем он мне и нравится, тогда ты чувствуешь себя активным. В конце этого года появилась идея реконструкции внутреннего двора СибАДИ. В ней участвуют деятельные студенты, и студсовет будет активно помогать в ее реализации.

**- Каждый год к вам приходят новые люди. Как ты оцениваешь нынешних новичков?**

- С каждым годом новых участников все больше и больше. Когда я пришел в студсовет, в составе было 33 человека, на следующий год - снова около 30. А в этом году - уже почти 40. Мы надеемся, что благодаря «Школе лидера» наш состав увеличится до 50.

**- Как студенческий совет выстраивает работу с первокурсниками?**

- Первокурсники делятся на две категории. Первые ничего не хотят, им неинтересна активность, поскольку они пришли учиться и переживают только за свою учебу. Второй тип - это «заряженные» молодые люди, которые готовы на все, чтобы окунуться в студенческую жизнь как можно глубже. Один минус - опасность «перегореть» на этой стадии. Студсовет хорошо проинформирован о студенческой «движухе», всегда может подсказать, куда и как пойти, где и чем заниматься студентам. Мы всегда приглашаем первокурсников в нашу «Школу лидера». В этом году было принято около 100 анкет, проведено около 100 собеседований, и сейчас почти 80 человек посещают ее занятия.

**- Недавно был обновлен состав студенческого совета ИСУ. Как его деятельность должна соотноситься со студсоветом академии?**

- В идеале на каждом факультете должен быть активный и работающий студенческий совет, председатель которого должен входить в состав студенческого совета СибАДИ. Делается это для того, чтобы информация о мероприятиях доходила до аудитории в полной мере, а также, чтобы мы могли отследить этапы подготовки к нему, получать отзывы участников. Ну и чтобы лучше понимать студентов и оперативно решать проблемные вопросы. На факультете ИСУ выборы в студсовет проходили в присутствии замдекана. В итоге сейчас мы активно ведем работу с факультетским органом. Это, кстати, помогает быстрее адаптироваться первокурсникам факультета ИСУ в студенческой среде и облегчает наше взаимодействие со студентами факультета в целом.

**- Нужно ли продолжать работу над формированием имиджа студсовета или он уже давно сложился?**

- Это как со спортом: если ты постоянно занимаешься, то ты в отличной форме. А если перестанешь делать упражнения, то спустя два месяца, когда возьмешься за штангу, поймешь, как это тяжело. Поддерживать имидж необходимо, зарабатывать авторитет среди студентов, преподавателей, администрации. К этой цели мы стремимся в каждом своем мероприятии, стараясь достойно выполнять свою работу.

**- Каким тебе видится студенческое самоуправление через несколько лет?**

- В будущем, по моим представлениям, орган студенческого самоуправления должен иметь пять основных центров. На каждом факультете - свой студсовет, самостоятельный и официальный, который взаимодействует со студсоветом академии. Поскольку мы планируем «прирост» участников, то нужно будет расширяться, кабинета 1.6, нашей «шестерки», явно не хватит. Будут создаваться новые центры, кружки по интересам, чтобы студентам всегда было интересно и они могли найти себя во внеучебной деятельности. В этом году мы решили проводить меньше мероприятий, но работать над их качеством. Единственное, чего сегодня не хватает, на мой взгляд, - отклика самих студентов. Хочется расти, развиваться и видеть в нашей команде больше активных, заинтересованных людей. Будем стремиться!

*Анастасия ТРЕТЬЯКОВА*

# Кадры на вес золота

**О подготовке специалистов в области качества рассказывает доктор экономических наук, заведующая кафедрой «Управление качеством и производственными системами» СибАДИ Саида Хаирова.**

- Наша кафедра ведет подготовку бакалавров по направлению «Управление качеством в производственно-технологических системах», которые могут продолжить обучение в магистратуре «Управление качеством в производственно-технологических комплексах» по направлению «Наземные транспортно-технологические комплексы». Те, кто хочет попробовать себя на свободном рынке в качестве предпринимателей, руководителей частных компаний, поступают в магистратуру «Менеджмент» и осваивают программу «Управление предпринимательских систем в экономике». И так же перекрестно бакалавры с направления «Менеджмент» могут через четыре года обучения претендовать на бюджетные места магистратуры «Управление качеством в производственно-технологических комплексах».

## Лучшие из лучших

Пройдя две ступени высшего образования, подготовленный нами специалист становится востребованным на рынке - это подтверждают и успехи наших выпускников. Они работают заместителями руководителей по качеству на крупнейших предприятиях города и страны, преподают в вузах. Во многих вузах, имеющих отраслевую направленность, ведется подготовка менеджеров по качеству. Мы решили выделиться из отраслевого спектра. Наши выпускники - универсалы с глубокой разносторонней подготовкой, поэтому их так стараются получить в ряды своих сотрудников руководители омских компаний. Мы обучаем тому, как через оптимизацию самого процесса управления по-новому взглянуть на экономику предприятия, что нужно, чтобы управление было оптимальным, и как управлять, чтобы улучшить качество.

Наш выпускник - это правая рука руководителя, поскольку он диктует условия деятельности любой организации и может разобраться, в рамках какой модели - европейской, американской или японской - он будет управлять качеством, правильно применяя в выбранной модели инструменты качества.

Многие отечественные компании тяготеют к американской модели менеджмента. Но предприятиям, которые нацелены на долгосрочное устойчивое закрепление на рынке, ближе японская и европейская философии качества. Такие предприятия выстраивают крепкие долгосрочные отношения с поставщиками и потребителями, внимание уделяется социальным аспектам, мотивации персонала на добросовестный труд, созданию корпоративного духа.

## Экономика знаний

Мы существуем в условиях глобальной экономики с серьезными интеграционными процессами. Производители продукции выходят за рамки своей страны, интегрируются в международные сети, в компании других государств. Первый вопрос, который задают представители иностранных компаний, желающие заключить контракт с российской компанией, - сертифицирована ли у вас система менеджмента качества?

Сегодня мы снова возвращаемся к экономике знаний, которая является ключом к лидерству в конкурентной борьбе. Мы хотим быть лидерами в мировом пространстве - это позиция и руководства страны, и всех уважающих себя людей. Отсюда и такое правильное - повышенное - внимание к качеству и знаниям в этом направлении.

У нас на этом пути еще очень многое предстоит сделать. Например, нужно создавать специальные базы данных лучших предприятий, чтобы изучать опыт их работы, который можно использовать для изучения проблем качества и создания новых компаний. В советское время аккумулировали такой передовой опыт по всей стране бюро научно-технической информации. Сейчас в экономике это называется «бенчмаркенг» - изучение лучшего опыта конкурентов, процесс сравнения своей деятельности с лучшими компаниями на рынке и в отрасли с последующей реализацией изменений для достижения и сохранения конкурентоспособности.

Хочется, чтобы каждое предприятие не само искало такую информацию, а была бы база данных о лучших компаниях, которые внедрили систему управления качеством, использовали соответствующие подходы, и у кого можно было бы учиться, чтобы идти дальше.

В условиях экономических кризисов, падения цен на сырьевые ресурсы, усиления конкуренции одним из самых действенных инструментов противостояния этим факторам является улучшение качества продукции. Ни прогресс, ни прочные позиции в мировой экономике невозможны без заинтересованности всех участников процесса - работодателя, государственных органов и представителей науки и образования. Внедрение новых стандартов, подходов, методик, разработка технических решений требует наличия специалистов, обладающих специализированными знаниями и навыками, какими и являются наши выпускники.

Мы готовим управленческие кадры, которые способны решать комплекс задач по повышению качества продукции и услуг российских предприятий.

*Материал подготовлен пресс-службой Омского Центра стандартизации и метрологии*

# Работаем с новой силой

**Уже полгода волонтерский центр СибАДИ возглавляет Андрей Щукин. Что удалось сделать за это время? Что еще только предстоит? Каким новый руководитель видит будущее добровольческой организации в нашей академии?**

Об этом мы поговорили с лидером волонтеров СибАДИ.

**- Андрей, сколько человек сегодня в составе волонтерского центра?**

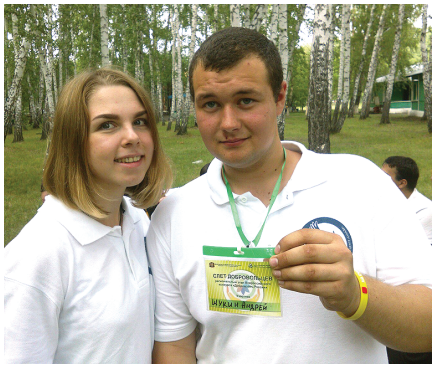
- Более 70 человек, из них около 20 первокурсников.

**- Расскажи о своем личном пути в добровольчестве.**

- Первое волонтерское дело, в котором я принял участие - школьный проект «Помощь учителям, вышедшим на заслуженный отдых». Вместе с одноклассниками мы ходили домой к преподавателям, помогали с уборкой, кололи дрова, разговаривали и здорово проводили время. В СибАДИ мой добровольческий путь начался с участия в акции «Помощь другу», которая проходила в сентябре 2015 года. После этого я стал активным членом волонтерского центра академии и не оставил без своего внимания ни один его проект. Это и городская акция «Массовая зарядка», и крупные вузовские акции «Весь мир начинается с мамы» и «Письмо маме». Также я ездил с ребятами в Нежинский геронтологический центр, в больницы с концертными программами для детей.

**- Что, на твой взгляд, ты можешь дать центру, возглавив его?**

- Я поставил себе цель вывести наш волонтерский центр на городскую площадку. Я открыл работу по направлениям: работа с престарелыми и лицами с ограниченными возможностями, работа с детьми, работа со школьниками, работа с животными, а также экологическое направление. Каждое направление имеет своего руководителя и инициативную группу. На мой взгляд, работа волонтерского центра ожила и наполнилась новой энергией. Прибавилось людей, способных вкладывать свои силы и личное время на благо единой цели.



**- Какие акции с участием волонтерского центра стали наиболее значимыми, удачными, резонансными? Что планируете на вторую половину учебного года?**

- Осенью с размахом прошла акция «Помощь другу». Мы собрали достаточно большое количество средств, корма, игрушек и медикаментов для собак. Более 300 килограммов корма было закуплено на вырученные средства и переданы в приюты «Друг» и «Теремок». Также недавно был дан старт акции «ЭКО-пятница». Суть заключается в сборе макулатуры в СибАДИ, которая потом сдается в пункты приема. Вырученные средства планируется потратить на высадку деревьев для озеленения нашего любимого города. Акцию одобрили деканаты, многие кафедры вызвались сотрудничать с нами. На будущее планируется реализация масштабного для нас проекта по работе со школьниками, развитие экологического направления - оба эти направления недавно начали вновь «оживать». На Новый год планируем организацию праздника для детей из городской детской клинической больницы имени В. П. Бисяриной.

**- Назови наиболее значимые награды и премии волонтерского центра академии за последнее время. Чем особенно гордятся волонтеры СибАДИ?**

- Прежде всего, хочу отметить, что для нас важны не столько награды, сколько эмоции, которые мы получаем в процессе работы на акциях и собраниях. Ну а вообще мы получили премию мэра, заняли второе место в конкурсе «Хрустальное сердце», посетили Всероссийский слет добровольцев в Санкт-Петербурге. Кроме этого, мы ездили на обучение в школу волонтера и показали лучший результат в марафоне «Победа! Молодость! Весна!» совместно со студенческим советом СибАДИ.

**- В этом году в академии прошло крупное добровольческое мероприятие городского масштаба. Расскажи о нем подробнее.**

- 30 ноября, накануне Международного дня добровольцев, который отмечается 5 декабря, в СибАДИ при поддержке администрации города прошел IV Городской форум молодежных и студенческих добровольческих инициатив «Завтра начинается сегодня!».

Итогом его работы стало подписание соглашения между департаментом по делам молодежи, физической культуры и спорта и руководителями волонтерских центров по реализации проекта «Энергия города» на территории Омска. Наши волонтеры оказывали помощь организаторам, помогали гостям академии добраться до места проведения форума, присутствовали на дискуссионных площадках, выдавали сертификаты участникам. Одним словом, день прошел очень насыщенно.

**- Говорят, волонтеры не должны ждать похвалы. А часто ли вообще вы ее слышите?**

- Хороший вопрос. У меня существует практика: каждый месяц я награждаю самых активных волонтеров в номинации «Волонтер месяца», потому что ребята большие молодцы. В то же время я считаю, что в нашем деле нет лучших или худших. Каждый вносит свой вклад, ведь мы работаем как единая команда.

***Евгений ХОМЧЕНКО, СИб-14Д1***

# Дорожный строитель -

**Образовательный процесс - сложный, многогранный путь, не только включающий приобретение технических навыков и умений, но и предполагающий всестороннее гармоническое развитие будущего специалиста независимо от образовательного уровня.**

Очень важна в формировании личности инженера-строителя творческая составляющая, способствующая развитию вариативного мышления, умения проводить анализ как исходных данных, так и результатов необходимых расчетов и проектных решений.

Когда, где, на каком этапе освоения учебных планов студент включается в этот вид деятельности - прописано в образовательных стандартах и рабочих программах преподавателей. Но это на бумаге, электронных носителях. В реальности не каждого обучающегося получается расшевелить, увлечь, направить на развитие и раскрытие собственного потенциала. Для этого чаще всего необходимы дополнительные мотивации и стимулы.

Многолетний партнер СибАДИ - ООО «Уренгойдорстрой» - в декабре 2015 года заключил с руководством вуза договор о взаимном сотрудничестве, включающий участие предприятия в разработке образовательных программ и помощи в оснащении современным оборудованием. Одним из первых шагов в осуществлении программы сотрудничества было проведение конкурса на самое точное и творческое эссе на тему «Дорожный строитель - важная профессия».

Организацию и руководство проведением конкурса осуществил комитет, сформированный и возглавленный деканом факультета «Автомобильные дороги и мосты» (АДМ) Перфильевым Максимом Сергеевичем. На кафедре «Проектирование дорог» под руководством профессора Сиротюка Виктора Владимировича было разработано «Положение о конкурсе» с указанием целей и сроков конкурса, порядком предоставления конкурсных работ и награждения победителей. Подробная информация приведена на сайте кафедры «Проектирование дорог» http://caf-pd.com.

Для участия в конкурсе приглашались студенты, обучающиеся по программам уровня подготовки «бакалавриат», «специалитет», «магистратура» и обучающиеся в аспирантуре факультета АДМ. Сроки проведения конкурса, обозначенные в положении, с 15 марта по 15 сентября 2016 года (6 месяцев) включали периоды аудиторного обучения студентов, а также прохождения учебной и производственной практик.

Первая работа в оргкомитет конкурса была подана уже в апреле. Еще четыре работы - до конца июня. Казалось, конкурс может сорваться. Ждали сентября. И не напрасно: на 15 сентября поступило 25 эссе.

Согласно распоряжению председателя оргкомитета М. С. Перфильева, было сформировано и согласовано с руководством ООО «Уренгойдорстрой» компетентное жюри, в состав которого вошли три доктора технических наук, заведующие выпускающих кафедр факультета АДМ и проректор по учебной и воспитательной работе ФГБОУ ВО СибАДИ (всего 10 членов жюри).

Таким образом, максимальное количество баллов от одного члена жюри, присуждаемое участнику конкурса, составило 30.

Руководство ООО «Уренгойдорстрой» выбрало политику согласия с компетентным жюри, в связи с чем 270 - это общее возможное максимальное количество баллов за эссе.

Из 25 конкурсных работ на прочтение членам жюри были поданы 24 эссе, так как одна работа оказалась представленной только в печатном виде, что не соответствовало «Положению о конкурсе». Связаться с автором не удалось, поэтому работа была снята с рассмотрения. При проверке творческих эссе на плагиат выявились грубые заимствования текста, и в результате конкурс покинули еще два участника.

Обсуждая творческие работы студентов, члены жюри подчеркивали свое индивидуальное отношение к стилю изложения заданной темы в эссе. Кто-то отдавал предпочтение стихотворной форме, кому-то импо-

# важная профессия

нировало грамотное цитирование...

Итоговое заседание конкурсной комиссии состоялось 29 сентября, на котором постановили: присудить за участие в конкурсе на самое точное и творческое эссе на тему «Дорожный строитель - важная профессия»:

I место - Николаеву Александру Сергеевичу, студенту СУЗ-12Д1, с результатом 230 баллов;

II место - Филипповой Екатерине Олеговне, студентке МТб14-Д1, с результатом 216 баллов;

III место - Безухову Денису Анатольевичу, студенту СУЗ-12Д1, с результатом 205 баллов.

Отрыв между ближайшим конкурсантом Скрынниченко К.А. (194 балла) составил 11 баллов. Минимальное количество набранных баллов за написанное эссе - 122. Все результаты конкурса опубликованы на сайте кафедры «Проектирование дорог» http://caf-pd.com в рубриках «Учебно-методическая работа» и «Конкурсы».

Торжественное награждение победителей конкурса состоялось 14 ноября. Представитель ООО «Уренгойдорстрой» - технический директор Борис Геннадьевич Рогожников - в присутствии руководства СибАДИ и студентов факультета АДМ вручил денежные призы.

Перед собравшимися выступил ректор СибАДИ А. П. Жигадло, поздравив участников и победителей конкурса с ярким событием. Александр Петрович высказал надежду на дальнейшее благотворное сотрудничество с ООО «Уренгойдорстрой» и посоветовал студентам принимать активное участие как в творческих, так и в научных конкурсах.

Студенты с оптимизмом восприняли пожелания руководителя вуза и пообещали проявить себя на ближайших конференциях. В поведении и репликах некоторых чувствовалась небольшая досада на себя: а ведь и я мог быть на месте Александра... Не мог. Не всякий. Может только не ленивый, а трудолюбивый, пытливый, стремящийся к знаниям, способный анализировать и делать выводы, увлеченный будущей профессией.

В официальной беседе был затронут вопрос о возможности публикации конкурсных работ. Борис Геннадьевич заверил, что руководство ООО «Уренгойдорстрой» не возражает, а даже приветствует появление в массовой печати показателей творческой активности студентов, высоко оценивших важность профессии дорожного строителя.

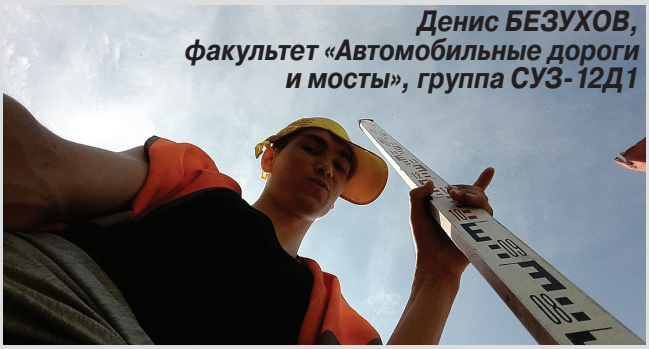
***Тамара Петровна ТРОЯН,***
***секретарь оргкомитета конкурса, доцент кафедры «Проектирование дорог»***

**ОТ РЕДАКЦИИ.**

**Мы начинаем публикацию работ победителей и в этом номере «Автодорожника» представляем эссе Дениса Безухова, занявшее третье место.**

*Продолжение читайте в следующем номере.*

***Денис БЕЗУХОВ,***
***факультет «Автомобильные дороги и мосты», группа СУЗ-12Д1***



*На часах одиннадцать тридцать пять, закончены все приготовления, секунда, другая - и я стану дорожным строителем. Легкий взмах руки, щелчок - и в моей трудовой книжке появилась первая запись. Нет, это не первый мой опыт. Но это моя первая официальная запись в трудовой книжке. И только сейчас в голову пришли мысли разного рода. А важна ли моя профессия? И что такое быть дорожным строителем?*

*На вопрос, важна ли профессия дорожного строителя, можно ответить стихотворением Светланы Боголюбовой: «Все профессии нужны, все профессии важны». Важность профессии я осознал после случая на производственной практике четвертого курса. На календаре было двадцать второе июня, работали на объекте: «А-320 Омск - Черлак - граница с Республикой Казахстан км 36+000 - км 57+000, Омская область». День начался, как всегда, рано и весело. Все бегали и собирались на работу. Я работал помощником геодезиста. В этот день нам нужно было провести исполнительную съемку после фрезерования.*

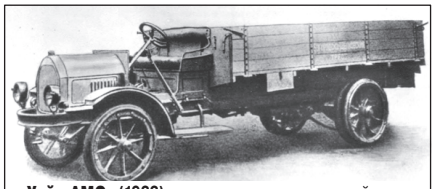
*Время медленно тянулось, на часах было одиннадцать утра, я встал за нивелир. В лесу, позади меня, послышался шум, я повернулся и увидел бабушку, ей было лет семьдесят, она сильно хромала на правую ногу. Когда до меня было метров тридцать, я стал различать ее тихий голос. Она просила о помощи, по рации я дал сигнал геодезисту возвращаться, а сам бегом направился к старушке. До нее оставалось метров пять, как вдруг она начала падать, я вовремя поймал ее. Моментально набрав номер скорой, я получил прекраснейший ответ: «Простите, но мы не сможем ее забрать, во-первых, у нас машина выехала на вызов, а во-вторых, где вы находитесь, нет ДОРОГИ, ее размыло». Также мы узнали, что до больницы не более пяти километров.*

***Окончание на стр. 15***

# Советский автопром:

**В конце октября в России традиционно отмечается День работников дорожного хозяйства. Это праздник тех, кто строит автомагистрали и мосты, кто круглый год обеспечивает содержание и эксплуатацию сложного дорожного хозяйства, надежное и безопасное автомобильное сообщение между регионами нашей страны.**

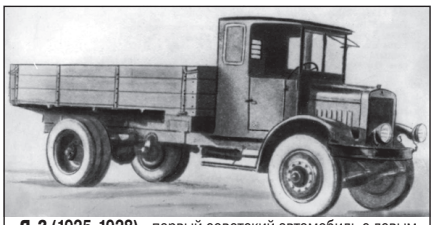
И вновь мы обращаемся к архивам музея СибАДИ, в которых сохранилось немало интересных фактов о прошлом нашей страны и этапах развития автодорожной отрасли. Сегодняшний материал посвящен развитию советской автомобильной индустрии, навсегда вошедшей в историю отечественного автомобилестроения.



**«Уайт-АМО» (1922)** - грузовик, восстановленный и усовершенствованный заводом АМО.

Год 1922-й. Молодая Советская страна начала делать первые шаги в организации собственного автомобилестроения. Комиссия по восстановлению крупной промышленности, работавшая под руководством В. В. Куйбышева в составе Совета труда и обороны, в марте 1922 года приняла историческое решение: «...признать принципиально необходимым постановку в России автомобилестроения в массовом масштабе». Уже осенью этого года завод «Промбронь» построил пять легковых автомобилей по чертежам «Руссо-Балта-С24/40». На торжественном митинге, посвященном сборке первой машины этой партии, председатель ВЦИК М. И. Калинин сказал: «Выпуск первого автомобиля пробивает первую брешь в нашей технически слабой стране. Одна ласточка весны не делает, и поэтому первый выпущенный автомобиль должен явиться лишь звеном огромной цепи...».

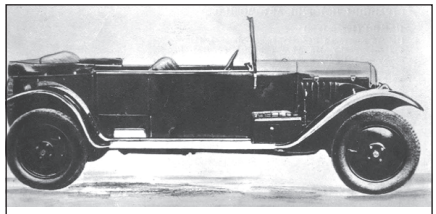
**АМО-Ф-15 (1924-1931)** - первый советский грузовой автомобиль. Конструкция дважды модернизировалась.



**Я-3 (1925-1928)** - первый советский автомобиль с левым расположением руля.

Одновременно различные предприятия, в том числе и АМО в Москве, восстанавливали разбитые и изношенные машины. Они поступали с «автомобильных кладбищ», и многие узлы приходилось не ремонтировать, а изготовлять заново. Так было с грузовиками «Уайт», при восстановлении которых АМО делал новые двигатели, коробки передач, радиаторы. Одна из таких машин, «Уайт-АМО», была отмечена призом на Всероссийском испытательном пробеге в 1923 году.

Вслед за легковыми автомобилями «Промбронь», в 1924 году первые грузовики построил завод АМО. Десять выкрашенных в красный цвет АМО-Ф-15 прошли по Красной площади Москвы во время торжеств, посвященных седьмой годовщине Великого Октября. Они несли советскую марку на радиаторе, блоке цилиндров, коробке передач, ступицах колес.



**НАМИ-1 (1927-1930)** - первая советская малолитражная машина.

Через год первые грузовики собрал и Ярославский государственный авторемонтный завод. Он начал малосерийное производство автобусов АМО. Прошли испытания малолитражные автомобили НАМИ-1, к производству

**АМО-Ф-15 (1926-1930)** - первый советский автобус.

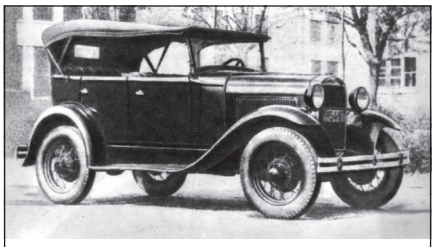
# марка качества

которых в 1928 году приступил московский завод «Спартак». Это была модель оригинальной и прогрессивной

**ГАЗ-АА (1932-1938)** - после модернизации в 1938 году машина получила индекс ГАЗ-ММ и выпускалась до 1950 года.

конструкции с независимой подвеской задних колес, воздушным охлаждением двигателя и рамой хребтового типа. В конце двадцатых годов появились грузовики Я-4 и Я-5, автобусы Я-6, модернизированные АМО-Ф-15.

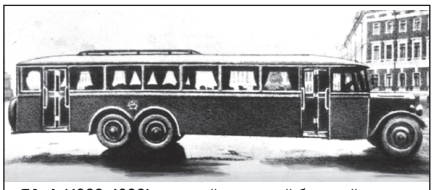
Но новых машин по-прежнему не хватало. Страна остро нуждалась в автомобильном транспорте и вынуждена была импортировать автобусы «Лейланд», такси «Рено», грузовики «Бюссинг», «Греф-Штифт», СПА. В Москве и Горьком начали работать



**ГАЗ-А (1932-1936)** - наиболее распространенный в годы второй пятилетки легковой автомобиль.

автосборочные заводы. Они собирали легковые и грузовые автомобили из закупавшихся за рубежом деталей. Это были временные меры. Разработанный на основе директив XV съезда партии первый пятилетний план предусматривал постройку в Горьком современного автомобильного завода-гиганта и реконструкцию АМО с тем, чтобы от 841 машины, изготовленной в 1928 году, шагнуть к 50 тысячам в 1933 году. «Не дано нам историей тише идти...», - сказал В. В. Куйбышев, подписывая постановление о строительстве ГАЗа.

С каждым годом все больше автомобилей с советской маркой появлялось на дорогах Советского Союза. Конструкторы постоянно работали над новыми марками. С конвейеров начали сходить: трехосный грузовик ЯГ-10, автобус АМО-4. Испытывались опытные образцы трехосных грузовиков ГАЗ-ААА, полугусеничных вездеходов НАТИ-3, трехколесных машин ОКТА, автобусов ЯА-1, дизелей



**ЯА-1 (1932-1933)** - первый советский большой городской автобус. Модель изготовлена в двух экземплярах.

НАТИ-1-60.

В начале первой пятилетки три небольших завода - АМО, «Спартак», и ЯГАЗ - в год выпускали около тысячи машин, но они были сделаны в СССР, руками советских рабочих, по чертежам советских специалистов. А в 1933 году в Москве и Горьком уже вступили в строй два завода, которые ежегодно могли давать народному хозяйству по нескольку десятков тысяч грузовых (ГАЗ-АА и АМО-3) и легковых автомобилей.

Так, несмотря на огромные трудности, невиданные масштабы строительства, новизну

**ЯГ-10 (1932-1935)** - первый советский трехосный автомобиль.

дела, советский народ создавал собственную автомобильную индустрию.

*Материал подготовила куратор музея*
***С. В. СУСЛОВА***

**УВАЖАЕМЫЕ ЧЛЕНЫ ПРОФСОЮЗА, ЮБИЛЯРЫ ЛЕТА, ОСЕНИ И ЗИМЫ! ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ! ПРИМИТЕ САМЫЕ ИСКРЕННИЕ ПОЖЕЛАНИЯ!**

- **Вера Алексеевна Хомич**, доцент кафедры «Инженерная экология и химия»;
- **Анатолий Иванович Громовик**, доцент кафедры «Строительная механика и геотехнологии»;
- **Елена Александровна Митясова**, уборщица помещений поточно-лабораторного корпуса;
- **Людмила Вениаминовна Толкачева**, доцент кафедры «Экономика и управление предприятиями»;
- **Юрий Александрович Федотенко**, доцент кафедры «Техника для строительства и сервиса нефтегазовых комплексов и инфраструктур»;
- **Александр Афанасьевич Железнов**, доцент кафедры «Строительные конструкции»;
- **Галина Михайловна Перевера**, заведующая учебной лабораторией военной кафедры;
- **Игорь Анатольевич Ставских**, доцент кафедры «Управления качеством и производственными системами»;
- **Татьяна Викторовна Боброва**, профессор кафедры «Экономика и проектное управление в транспортном строительстве».

*По спирали движется*
*Жизнь из года в год.*
*За весною красное*
*Лето настает,*
*Листопады пестрые,*
*Снежная игра...*
*А сейчас прекрасная*
*Праздника пора.*
*Семь сияющих вершин,*
*Высоких, гордых...*
*Лет десяток не один*
*Дел благородных.*
*Отмечаем юбилей -*
*В округе слышно.*
*Подарок - кружево ветвей*
*Цветущей вишни.*
*Сердце хочет песню петь -*
*Звени, смешное!*
*Какое счастье - не стареть*
*Душою!*
*Когда луч солнечный блеснет*
*В росинке малой,*
*Заполнит душу небосвод*
*Зарею алой...*

**Профком работников СибАДИ**

# Взятки и их последствия

**Что такое взятка? Это деньги или другие материальные ценности, любая имущественная выгода, которые принимает должностное лицо в обмен на действие (или, наоборот, бездействие) в интересах того, кто эту взятку предлагает.**

Уголовный кодекс Российской Федерации предусматривает два вида преступлений, связанных с взяткой: получение взятки (ст. 290 УК РФ); дача взятки (ст. 291 УК РФ); посредничество во взяточничестве (ст. 291.1 УК РФ).

Это две стороны одного преступления: если речь идет о взятке, значит, есть тот, кто получает взятку (взяткополучатель) и тот, кто ее дает (взяткодатель).

Получение взятки - одно из самых опасных должностных преступлений, особенно если оно совершается группой лиц или сопровождается вымогательством, которое заключается в получении должностным лицом преимуществ и выгод за законные или незаконные действия (бездействие).

Дача взятки - преступление, направленное на склонение должностного лица к совершению законных или незаконных действий (бездействия), либо предоставлению, получению каких-либо преимуществ в пользу дающего, в том числе за общее покровительство или попустительство по службе.

Что может являться взяткой?

Предметы, деньги, в том числе валюта, банковские чеки и ценные бумаги, изделия из драгоценных металлов и камней, автомашины, квартиры, дачи и загородные дома, продукты питания, бытовая техника и приборы, другие товары, земельные участки и другая недвижимость.

К взятке могут относиться услуги и выгоды - лечение, ремонтные и строительные работы, санаторные и туристические путевки, поездки за границу, оплата развлечений и

других расходов безвозмездно или по заниженной стоимости.

Завуалированная форма взятки - передача денег якобы в долг, банковская ссуда в долг или под видом погашения несуществующего кредита, оплата товаров по заниженной цене и покупка товаров у определенного продавца по завышенной цене, заключение фиктивных трудовых договоров с выплатой зарплаты взяточнику или указанным им лицам (родственникам, друзьям), получение выгодного или льготного кредита, завышение гонораров за лекции, статьи или книги, преднамеренный проигрыш в карты, бильярд и т.п.

Кто может быть привлечен к уголовной ответственности? По сути, любой, кто достиг возраста 16 лет и попытался дать взятку. Взяткополучателем может быть признано только должностное лицо, выполняющее организационно-распорядительные или административно-хозяйственные функции - это начальник финансового и хозяйственного подразделения государственного и муниципального органа, член государственной экспертной, призывной или экзаменационной комиссии, директор или завуч лицея, ректор ВУЗа, декан факультета, директор института, заведующий кафедрой, преподаватель, принимающий зачет или экзамен.

Уголовный кодекс Российской Федерации предусматривает наказание за взятку в следующих статьях:

- получение взятки ст. 290 Уголовного кодекса РФ
- дача взятки ст. 291 Уголовного кодекса РФ
- посредничество во взяточничестве ст. 291.1 Уголовного кодекса РФ.

Что следует предпринять сразу после свершившегося вымогания взятки?

Во-первых, сообщить в ректорат вуза по телефону (3812) 65-03-22 или отправить письмо о готовящемся преступлении, оставив его в одном из ящиков для писем, которые расположены в учебных корпусах академии.

Во-вторых, в случаях вымогательства взятки со стороны сотрудников СибАДИ вам или вашим знакомым, друзьям, родственникам, а также, если вы владеете какой-либо коррупционной информацией в отношении должностных лиц вуза, можно обратиться непосредственно к руководителю подразделения вуза, а именно: ректору, проректорам по учебной и внеучебной работе, декану факультета, директору института, заведующему кафедрой.

Важно знать то, что полученная информация будет иметь конфиденциальность в отношении вас как заявителя.

Вас обязаны выслушать и принять сообщение в устной или письменной форме, при этом вам следует поинтересоваться фамилией, должностью и рабочим телефоном сотрудника, принявшего сообщение.

Вы имеете право получить копию своего заявления с отметкой о получении, в котором указываются сведения о сотруднике, принявшем сообщение, его подпись и дата приема сообщения. Полученное от вас сообщение (заявление) незамедлительно будет передано ректору СибАДИ для принятия оперативных действий согласно действующему законодательству Российской Федерации.

# «Веселые старты» зарядили на весь год

**24 ноября прошло одно из самых любимых студентами спортивно-развлекательных мероприятий - «Веселые старты», посвященные Дню основания СибАДИ.**

Наша академия всегда славилась физкультурно-спортивными традициями. Этому направлению работы руководство вуза уделяло особое внимание, поскольку подготовка высококвалифицированных специалистов требует развития и формирования широкого спектра способностей и личностных качеств. Среди последних немаловажное место в условиях высокой конкуренции на рынке труда занимают уровень работоспособности и физической подготовленности, состояние здоровья и такие личностные качества, как настойчивость, целеустремленность, выдержка, самообладание и многое другое. Перечисленные качества, как известно, формируются преимущественно в сфере физического воспитания детей и молодежи.

Не случайно на протяжении многих лет день основания СибАДИ наши студенты встречают в спортивном зале, на состязаниях, где нужно быть не только «быстрее, выше, сильнее», но и проявлять находчивость, сообразительность. Немаловажно и умение быстро ориентироваться при решении нестандартных сложнокоординационных двигательных задач.

В традиционном спортивно-развлекательном соревновании «Веселые старты» приняло участие восемь команд: «Волонтерчики» от волонтерского центра СибАДИ (8 место), «Студопсы» от студенческого совета (7 место), «Тыр-тыр Митя» от факультета «Автомобильный транспорт» (6 место), «Вышка» от факультета «Нефтегазовая и строительная техника» (5 место), «Мостр» от факультета «Автомобильные дороги и мосты» (4 место), «Строители» от Инженерно-строительного института (3 место), «Айтиксики» от факультета «Информационные системы в управлении» (2 место).

Победителем «Веселых стартов» второй год подряд стала команда факультета «Экономика и управление» «Капитал». В команду входят: Роман Гейнц (УКб-16Э1), Роман Мавлютов (ЛОГб-16Э1), Алексей Черникель (ЛОГб-16Э1), Антонина Зубарева (УКб-16Э1), Любовь Овечкина (УКб-16Э1), Сабира Сагандыкова (УКб-15Э1), Артем Рогачевский (УКб-16Э1), Анна Власова (УКб-16Э1).

Во всех спортивных коллективах царил особый командный дух. Ребята активно поддерживали друг друга, где можно - помогали. Очевидно, что такие соревнования вносят большой вклад в воспитание молодежи, а главное, способствуют повышению сплоченности, общительности, улучшению взаимоотношений, помогают первокурсникам быстрее влиться в новый большой коллектив. Несмотря на то, что команда-победительница состояла практически из первокурсников, ребята смогли показать себя единым сплоченным коллективом, способным добиваться поставленной цели в условиях конкурентной борьбы.

В перерывах праздничную атмосферу поддерживали выступления акробатов - студентов СибАДИ Ерлана Ибраева и Никиты Жестовского, а также сборной команды вуза по степ-аэробике (тренер О.Н. Кривощекова).

Огромный заряд положительных эмоций, хорошее настроение, новое общение - главный итог «Веселых стартов». Все участвовавшие команды получили в качестве призов торты, а самая высокая награда - кубок - вручена факультету «Экономика и управление».

*Заведующий кафедрой «Физвоспитание»*
*Е.М РЕВЕНКО*

# «Что? Где? Когда?» начал сезон с перемен

**Уже далеко не первый год радует нас своими каверзными вопросами игра «Что? Где? Когда?». Традиционно мероприятие в СибАДИ проходит в два сезона - осенний и весенний, в каждом - по три встречи.**

Первая игра нынешнего сезона состоялась 14 октября и сразу же создала широкий резонанс. Во-первых, она ознаменовалась колоссальным количеством команд - их было 16, и даже большой по размерам актовый зал оказался полным. Во-вторых, проснувшиеся после летней «спячки» знатоки обнаружили некоторые изменения не только в организации мероприятия, но и в составе организаторов.

Суть нововведений состоит в том, что теперь «Что? Где? Когда?» целиком и полностью организовывает студенческий совет СибАДИ, а конкретнее - ребята из учебно-научного центра. Ведущим стал студент факультета ЭиУ Дмитрий Дубровский, а сама игра начала приобретать воистину всеуниверситетский масштаб. О запланированных изменениях с нами поделилась одна из организаторов мероприятия Динара Исина.

- Теперь «Что? Где? Когда?» - не просто игра, а клуб! Мы назвали его «Клуб любителей интеллектуальной игры ЧГК». Мы сейчас меняем положение о проведении игры, там много чего нового. Например, все участники клуба получат членские книжки, - рассказала Динара.

Наверняка многие зададутся вопросом: как стать участником клуба знатоков и (тут никто не сможет остаться равнодушным) какие плюсы получит студент от членства в нем? Для того, чтобы стать участником клуба, необходимо посетить три игры подряд, а вот какие преимущества принесет такая книжка, пока секрет. Единственное, о чем сообщили нам организаторы, - члены клуба смогут написать заявление на повышенную стипендию. Кроме того, будет обязательный переходящий приз - кубок «Сова» - и подарки командам, занявшим призовые места. Будем надеяться, что все запланированное у организаторов сбудется, а тем временем перейдем на другую сторону «баррикад» и узнаем, что думают по этому поводу сами игроки. На вопросы отвечает Андрей Шульц (ПГСб-15П2).

**- Как называется ваша команда?**

- У нас команда называется «ДЦП»

**- Оригинально! *(Смеюсь)*.**

- ДЦП - добрые целеустремленные парни! В команде у нас 5 парней с одного факультета, но разных курсов, в основном, первого и второго.

**- Это твоя первая игра?**

- Нет, в прошлом году отыграли три игры в осеннем сезоне и две - в весеннем. Про третью нечаянно забыли (смеется).

**- Нравится?**

- Да, все очень здорово: и организация, и вопросы. Помню, мы на первую игру шли хорошо провести время, отвечали наугад, потом втянулись, играли, играли не задумываясь, а потом внезапно - делим первое место пополам.

**- Как тебе нововведения?**

- По сути «Что? Где? Когда?» остался прежним. Хороший и веселый ведущий. Да, кстати, про клуб - мысль интересная.

**- У вас в команде есть своя стратегия игры? Какие вопросы особенно запомнились?**

- Каждый за что-то отвечает. Например, когда ни у кого нет ответа, отвечаю я, но не всегда правильно! Вопросы бывают легкие, а бывают - нет. Помню, вопрос понравился: «Назовите компанию, один из слоганов которой - «В короне ты не клоун». Мы долго думали, в итоге один из участников выдал: «BurgerKing». И все потому, что клоун Рональд Макдональд - символ компании «McDonalds», а бумажные короны - один из атрибутов компании «BurgerKing». Видимо, таким образом Бургер Кинг хотел «подколоть» своего основного конкурента.

Спешите собрать команду, и вы сможете стать участником следующей игры!

*Екатерина ГЕРГАЛО, ИСУ, ПИб-13И1*

***Продолжение. Начало на стр. 9.***

*Мы приняли решение нести старушку на себе, соорудив некое подобие носилок. Мне казалось, мы неслись со скоростью ветра, перед собой я видел спину товарища, а когда смотрел под ноги, мой взгляд частенько пересекался со взглядом старушки. И вот мы прибыли. Мы занесли ее в отделение, погрузили на каталку, а дальше врачи приступили к своей работе. Вечером мы заехали узнать, как дела у старушки. Врачи поблагодарили нас, сказали, что мы вовремя прибыли и что с ней все будет хорошо, сейчас она отдыхает, а дня через два-три ее отпустят. Возвращаясь на базу, в голове были слова медсестры: «Дорога размыта».*

*Говорят, в России две беды: «дураки и дороги». Но часто забывают упомянуть третью беду: «когда первая беда строит вторую». Через пару дней мы восстановили дорогу в том районе.*

*И этот пример - лишь песчинка в пустыне. Сколько таких примеров? Когда дорога играет роль палача. Тот, кто скажет, что дорожный строитель - это не важная профессия, глуп. Без дорог не может развиваться ни одно государство.*

*Вот еще пример. Говорят, что «дороги - это кровеносная система для экономики». Дорога в Казахстане «А13 - Кокчетав - Кишкенеколь - Бидаик, Республика Казахстан». Эта одна из дорог, которая соединяет между собой Казахстан и Россию. Из-за множества ям, кажется, непрерывающейся сетки трещин, постоянной колейности движение по этой дороге сильно осложнено. Многие водители принимают решение ехать в обход, делая при этом круг почти в 300-400 км. Те, кто все-таки решается ехать по ней, едут не более 40-50. Делая при этом постоянные остановки, объезжая ту или очередную выбоину на дороге, а бывает, что выбора нет и надо нырять в яму поменьше.*

*Это при условии, что там делают постоянный «ямочный» или «карточный» ремонт. А если б его не делали, то по дороге давно бы никто не ездил и эту часть страны просто забросили или передвигались на конях. В данный момент на ремонт этой дороги выделили деньги и в скором времени ее частично восстановят. Надолго ли? Не знаю. А ведь эта дорога соединяет два государства, которые ведут между собой торговлю. В связи с чем вырастает цена на доставку того или иного материала, продукта и т.д. И таких примеров масса, взять Магадан, Анадырь, Хабаровск, Владивосток.*

*Важна ли профессия дорожного строителя?*

*Вот еще пример. Фермер выращивает овощи, фрукты, различного рода животных, которых потом сдает на мясо и т.д. Это все нужно как-то доставить в город. А как, если дорог нет? А если фермеру нужна скорая помощь или на его ферме случился пожар? А если ему хочется навестить родных, которые живут за тысячу, две*

*тысячи километров?*

*Можно сказать, что дороги - это все: нефтепроводы, заводы, здания, города и т.д. Все завязано на них. Представьте свою жизнь без дорог. Неправда ли, трудно? Благодаря дорогам развивается государство. Когда я смотрю на Германию и их бетонные автобаны, я понимаю, почему у них так развита экономика. В данный момент в соседней дружественной стране Казахстане тоже строят бетонные дороги и, отработав там сезон на «Реконструкции коридора Центр-Восток «Астана - Павлодар - Калбатау -Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги «Астана - Ерейментау - Шидерты» км 16-36», я понимаю, как это дорого, но также понимаю, что это качественно и надолго. Казахстан взял верный курс, перенесли столицу в центр страны и тянут туда бетонные дороги.*

*Вот еще пример. В этом году осуществляли ремонт разных улиц г. Омска. Задумался над одной деталью улиц. Как легко они превращаются во взлетные или посадочные полосы. Достаточно лишь расчистить их. Приехав домой, залез в Интернет-пространство и обнаружил, что 18 февраля 1945 года во время наступательной операции в Германии Александр Покрышкин успешно посадил самолет на автомагистраль Бреслау - Берлин. Шоссе шириной девять метров было слишком узким для штатной посадки боевой машины. Однако летчик пошел на риск. Маневр Покрышкина стал хрестоматийным и вошел в учебники авиации. Было множество случаев, когда пилотам приходилось сажать свои самолеты на шоссе, автострады и т.д. Примером тому служат: 4 октября 2013 - магистраль в Сан-Хосе (США); 20 августа 2012 - шоссе Рига-Вентспилс (Латвия) и т.д.*

*И можно приводить пример за примером: торговля между государствами, путешествия, добыча нефти, золота и т.д., и т.д. После 31.08.2016 года смело могу сказать всем: «Я дорожный строитель и это важная профессия».*

# Учимся или работаем?

**Работа и обучение - совместимые понятия? Рассмотрим плюсы и минусы трудоустройства во время учебы.**

Статистика по России в целом показывает, что количество студентов, совмещающих обучение в вузе с работой, увеличивается с каждым годом: в 2016 году эта цифра составляет около 75% (по данным портала Career.ru). Обычно это происходит так: учащиеся на дневном отделении либо работают вечером (36%), либо выбирают сменный график (24%), либо работают на дому, например, студенты-фрилансеры составляют примерно 10%. Каждый второй учащийся очно-заочного и заочного отделений работает по стандартному восьмичасовому графику (50%).

Наиболее активно работают во время учебы студенты таких специальностей, как архитектура, культурология, программирование, IT, экономические науки. Самый низкий уровень занятости - у представителей сельскохозяйственных специальностей и естественных наук.

Что побуждает ребят начинать трудоустраиваться еще во время учебы? Это может быть мотивировано несколькими причинами:

- желание набраться опыта работы в «своей» сфере;
- желание попробовать себя в иной, не «своей» сфере;
- потребность в финансовых средствах;
- желание обеспечить себя стабильным местом работы, дабы по окончании вуза не остаться «у разбитого корыта»;
- желание попробовать свои силы в различных организациях в качестве стажера с дальнейшим трудоустройством;
- наличие чрезмерного количества свободного времени и нереализованного потенциала (да-да, не смейтесь, такое тоже бывает!).

Какие возможности и преимущества может дать раннее трудоустройство? Например, запись в трудовой книжке. Несмотря на то, что сейчас понятию «стаж» уделяется не так много внимания молодыми людьми, полный соцпакет и социальные гарантии пока никто не отменял. Несомненно, немаловажным плюсом будут опыт и заработная плата. Однако у всего бывает обратная сторона медали, не такая радужная и блестящая. Казалось бы, пары, дополнительные занятия, всевозможные курсовые и курсовые проекты, практика... Неужели остается время на работу? Или, если сформулировать вопрос иначе, остаются ли время и силы на учебу?

Среди наших студентов также немало работающих. Мы решили устроить небольшой блиц-опрос и узнать их мнение об одновременной работе и обучении. По понятным причинам их мнения приводятся анонимно.

«Трудоустроен не официально, работать пошел, потому что стипендии не хватает. Из плюсов - дополнительный заработок, из минусов - усталость, прогулы в вузе, все успеть невозможно».

«Я подрабатываю, зарплата зависит от проделанной работы. Работать пошел из-за нехватки финансовых средств, да и родителям помочь хотелось. Плюс работы в том, что еще во время обучения начинаешь осознавать цену времени и стоимость денег, все-таки сам зарабатываешь. Минусов я не вижу, если подработка не во время пар».

«Как-то во время каникул посмотрела свободные вакансии по своей специальности и ничего не нашла! Конечно же, испугалась, ведь выпускаться скоро, поэтому, когда появился шанс устроиться на работу по специальности, я побоялась его упустить. Конечно, работать и учиться одновременно очень и очень тяжело, особенно при условии, что и там, и здесь ты работаешь качественно. Но я рассматриваю свою усталость как временную меру, как некую инвестицию в свое будущее».

*Екатерина ГЕРГАЛО,*
*ИСУ, ПИб-13И1*

**Газета «Автодорожник»**
**Учредитель ФГБОУ ВО «Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»**

Главный редактор А. П. Жигадло.
Редактор В.В. Калашникова.
Корректор Н.В. Павлова.

Дата выхода в свет: 28.12.2016 г.
Время подписания в печать:
по графику и фактически в 11-00.

Тираж 999 экз.
Распространяется бесплатно.
Заказ № 192
Адрес редакции, издателя и типографии:
644080, г. Омск, пр. Мира, 5, СибАДИ.
Редакция - каб. 140.
Тел.: (3812) 60-71-42.

Газета зарегистрирована
Управлением Федеральной службы
по надзору в сфере связи, информационных
технологий и массовых коммуникаций
по Омской области.
Свидетельство о регистрации
ПИ № ТУ55-00384 от 15.10.2012 г.