

Министерство образования и науки Российской Федерации  
«Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет  
(СибАДИ)»

Федеральный учебный центр по подготовке и повышению  
квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей  
транспортных средств, специалистов по приему квалификационных  
экзаменов на право управления транспортными средствами различных  
категорий и подкатегорий

Утверждаю:

Ректор

\_\_\_\_\_ А.П. Жигadlo

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
по курсу повышения квалификации

«Защитное вождение: автобусы»

Форма обучения с частичным  
отрывом от производства

Лекции - 28 час.

Практические занятия - 18 час.

Форма контроля (зачет) - 2 час.

Всего часов – 48 час.

Омск - 2018

Дополнительная образовательная программа разработана инженером  
НИС М.А. Калининой.

Директор ФУЦ \_\_\_\_\_ А.С. Бакунов

Директор ИДО \_\_\_\_\_ С.В.Савельев

## **1. Цель программы**

Целью изучения курса является последовательное совершенствование слушателями профессиональных знаний, умений и навыков в области организации и обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте, ответственности за соблюдение установленных требований, норм и Правил, а также развитие способностей по практическому применению действующего законодательства РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения при организации транспортной деятельности.

## **2. Перечень получаемых в результате обучения компетенций:**

Программа учитывает профессиональные стандарты, квалификационные требования к профессиональным знаниям и навыкам специалистов и рассчитана на качественное изменение у них следующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК-1: способность определять дорожно-транспортные опасности и способы защиты в этих ситуациях;

ПК-2: готовность применять приемы наблюдения и контроля для снижения аварийных рисков при управлении транспортными средствами.

## **3. Требования к уровню освоения содержания курса**

В результате освоения содержания курса слушатели должны **знать:**

- основы законодательства в сфере дорожного движения;
- зависимость дистанции от различных факторов;
- особенности перевозки людей и грузов;
- правила эксплуатации транспортных средств;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;

- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- порядок действий водителя в нештатных ситуациях;
- комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
- приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

**уметь:**

- соблюдать Правила дорожного движения;
- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- уверенно действовать в нештатных ситуациях;
- предвидеть возникновение опасности при движении транспортных средств.
- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- использовать средства пожаротушения;

**владеть:**

- навыками контраварийной подготовки.

#### 4. Объем программы и виды учебной работы

Таблица 1

Вид занятий	Всего часов
Всего	48
В том числе:	
лекций	28
практических занятий	18
Итоговая аттестация – зачет	2

#### 5. Учебный план программы

Таблица 2

Модуль	Содержание модулей	Количество часов	
		Лекции	ПЗ
1	Дорожно-транспортная аварийность	4	-
2	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6	-
3	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	2
4	Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2	2
5	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	4	-
7	Техника и тактика управления автомобилем в ситуациях дорожного движения	8	6
8	Практические приемы водительского мастерства	-	8
9	Зачет	1	1
	<b>ИТОГО</b>	<b>29</b>	<b>19</b>

## 6. Рабочие программы учебных модулей

Таблица 3

№ п/п	Модуль программы (краткое содержание)	Наименование оборудования, инструмента, материала
1	<p style="text-align: center;"><b>Дорожно-транспортная аварийность</b></p> <p>1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте</p> <p>1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающих безопасность дорожного движения</p> <p>1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения</p>	<p>Учебно-наглядные пособия по предметам «Законодательство в области дорожного движения» и «Психофизиологические основы деятельности водителя»/комплект, АПК УПДК-МК «Нейроком», психофизиологический тренажер ТА-2, интерактивная доска</p>
2	<p style="text-align: center;"><b>Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.</b></p> <p>2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности</p> <p>2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд</p> <p>2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных условиях</p> <p>2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей</p> <p>2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров</p> <p>2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств</p>	<p>Учебно-наглядное пособие по предмету «Законодательство в области дорожного движения»/комплект, УМК «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия», интерактивная доска</p>
3	<p><b>Нормативно-правовое</b></p>	<p>Учебно-наглядное</p>

	<p><b>регулирование дорожного движения</b></p> <p>3.1. Общие требования к водителю, установленным в нормативных документах</p> <p>3.2. Особенности режима труда и отдыха водителя</p> <p>3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности. Понятие ДТП.</p>	<p>пособие по предмету «Законодательство в области дорожного движения»/комплект, УМК «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия», интерактивная доска</p>
4	<p><b>Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях</b></p> <p>4.1. Первая помощь при ДТП. Структура дорожно-транспортного травматизма.</p> <p>4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой доврачебной помощи</p>	<p>Учебно-наглядное пособие по предмету «Первая помощь при ДТП»/комплект, интерактивная доска, многофункциональный учебно-тренажерный комплекс «Реаниматор», тренажер – манекен «Александр-2-0.1»</p>
5	<p><b>Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения</b></p> <p>5.1. Рассмотрение маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте</p> <p>5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств</p> <p>5.3. Организация движения в колонне транспортных средств</p> <p>5.4. Обеспечение безопасности пассажиров и груза</p>	<p>Учебно-наглядное пособие по предмету «Основы безопасного управления ТС и безопасность движения», интерактивная доска</p>
6	<p><b>Техника и тактика управления автомобилем в ситуациях дорожного движения</b></p> <p>6.1. Общие положения о безопасности вождения автомобиля</p> <p>6.2. Обучение приемам наблюдения</p> <p>6.3. Развитие приемов коммуникации</p> <p>6.4. Задачи и ситуации, принятие решений</p> <p>6.5. Защитное зимнее и летнее вождение</p>	<p>Учебно-наглядное пособие по предмету «Основы безопасного управления ТС и безопасность движения», интерактивная доска</p>

	6.6. Контроль поведения, отработка приемов 6.7. Распознавание опасности в различных ситуациях 6.8. Контроль окружающего пространства, положения автомобиля и выбора скорости 6.9. Особенности вождения пассажирского автобуса 6.10. Системы активной и пассивной безопасности современного автомобиля и взаимодействие с ними	
7	<p style="text-align: center;"><b>Практические приемы водительского мастерства</b></p> 7.1. Практический тренинг «Автодром» 7.2. Практический тренинг «Вождение по дорогам общего пользования с комментариями»	Автотренажеры различных категорий, компьютер в сб. (системный блок, монитор, клавиатура, мышь), программное обеспечение, ТС соответствующей категории, оборудование диспетчерского пункта

## 7. Организационно – педагогические условия

Программа рассчитана на 48 часов, из которых 28 часов - лекционные занятия и 18 часов – практические занятия, зачет - 2 часа.

Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий: лекции, практические занятия, практикумы, тестирование знаний, предусмотренные учебно-тематическим планом.

Обучение проводится с использованием профессионального педагогического состава учебного центра и привлечением практикующих специалистов.

Обучение по программе организуется с использованием уникального оборудования, легковых и грузовых автомобилей различных марок и специальной техники, компьютерных классов, тренажеров. Основная часть обучения организуется на учебной и лабораторной базе учебного центра.

## 8. Рекомендуемая литература

### 8.1. Основная литература

1. Правила дорожного движения Российской Федерации. М., Транспорт, 2016 - 64с.
2. Федеральный закон РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г.

3. Федеральный закон РФ № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012г.
4. Приказ Минобрнауки России № 161 «Об утверждении примерных программ повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» от 01.03.2018г.
5. Приказ Минобрнауки России № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» от 18.04.2013г.
6. Комментарии к «Правилам дорожного движения Российской Федерации». - М., Транспорт, 2014. –89С.
7. Кодекс РФ об административных нарушениях.
8. Бадирова З.А. Первая помощь при ДТП. М.: АНО «НМЦ», 2013.
9. Волгин В.В. Навыки защитного вождения автомобиля. М.: Дашков и Ко, 2010.
10. Клочанов Н.И. Практикум по вождению автомобиля: маневрирование / Изд. 5-е. Ростов-на-Дону: Феникс, 2009.
11. Козлов В.В. Памятка «Зимний» стиль вождения. Профилактика ДТП в зимних условиях. М.: АНО «НМЦ», 2013.
12. Котляр В.В. Психологические основы деятельности водителя. М.: АНО «НМЦ», 2011.
13. Котляр В.В., Шитов А.А. Основы законодательства в сфере дорожного движения. М.: АНО «НМЦ», 2012.
14. Николенко В.Н., Блувштейн Г.А., Карнаухов Г.М. Первая доврачебная медицинская помощь. М.: Изд-во «Академия», 2010.
15. Обучение водителей вождению на автоматизированном компьютерном тренажере: Учебно-методическое пособие. М.: АНО «НМЦ», 2014.
16. Практическое пособие по вождению автомобиля. М.: АНО «НМЦ», 2013.
17. Съедин О.Н., Котляр В.В. Системы активной и пассивной безопасности: Комментарии к раскрытию темы «Системы активной и пассивной безопасности» предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств». М.: АНО «НМЦ», 2012.
18. Шитов А.А. Методические рекомендации по организации занятий по обучению вождению транспортных средств. М.: АНО «НМЦ», 2011.

## **8.2. Дополнительная литература**

19. Краткий автомобильный справочник/ Б.В. Кисуленко и др. – М.: НИИАТ, Автополис-плюс, 2007. – 582 с.
20. Ротенберг Р.В. Основы надежности систем «Водитель-автомобиль-дорога-среда»/ Р.В. Ротенберг. – М.: Машиностроение, 1986. – 216 с.
21. ПДД и штрафы. Только самое важное и необходимое/Сост.А.Финкель. -М.:Эксмо,2016.-48.:ил.



22. Вязовский А.Е., Городокин В.А. Профессионализм-основа безопасности дорожного движения. Чел.: « Полиграф-Мастер»,2016.- 130с.:ил.

23. Утверждены новые программы профессионального обучения водителей. URL: <http://минобрнауки.рф>.

## **9. Оценочные материалы**

Итоговая аттестация слушателей включает:

- проверку теоретических знаний;
- проверку качества управления ТС в моделируемых нештатных ситуациях на автоматизированном автодроме и на испытательном маршруте, проложенном по дорогам общего пользования.

### **9.1. Вопросы и практические задания к зачету**

1. Причины дорожно-транспортных происшествий.
2. Зависимость дистанции от различных факторов.
3. Дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне.
4. Эксплуатация автобусов для перевозки организованных групп детей.
5. Влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения.
6. Основы законодательства в сфере дорожного движения.
7. Кто считается участником ДТП.
8. Какие виды административных наказаний могут применяться к водителям за нарушение Правил дорожного движения.
9. Оказание первой доврачебной помощи пострадавшим при потере сознания.
10. Типичные ошибки водителей в управлении, приводящие к потере устойчивости и управляемости.
11. Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом регламентирована следующим нормативным актом.
12. Обязательно ли ведение отдельных журналов инструктажей с водителями по БД?
13. Неуплата административного штрафа в установленный срок влечёт.
14. Активная безопасность автомобиля.
15. В каком случае разрешается эксплуатация автомобиля.
16. Периодические медицинские осмотры водителей.
17. Перевозки пассажиров автобусами на регулярных рейсах.
18. Оформление документов о ДТП без участия сотрудников полиции.
19. Обязан ли водитель обеспечить исправное техническое состояние ТС?
20. Особенности вождения пассажирского автобуса.

21. Какая ответственность предусмотрена на должностных лиц за допуск к управлению ТС водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления ТС?

22. По требованию каких лиц водитель обязан передавать для проверки водительское удостоверение, страховой полис ОСАГО, регистрационные документы на ТС?

## 9.2. Критерии оценки:

Из представленных выше вопросов слушателю выдается два вопроса.

Оценка «**Зачтено**» выставляется слушателю, если:

- ответы на вопросы сформулированы четко, логично, связно и полно, соответствуют заданной теме;

- заключение по вопросу содержит выводы, логично вытекающие из содержания основного ответа;

- слушатель использует достаточно полно разнообразные средства подтверждения сказанного в ответе на вопросы;

- демонстрирует полное или не полное понимание проблемы;

- все требования, предъявляемые к ответу на вопросы, выполнены.

Оценка «**Не зачтено**» выставляется слушателю, если:

- ответы на вопросы сформулированы не четко, не логично, не связно и не полно, слушатель отклоняется от заданной темы;

- заключение по вопросу не содержит выводы;

- студент не использует разнообразные средства подтверждения сказанного в ответе на вопросы;

- для выражения своих мыслей пользуется упрощённо-примитивным языком, не использует научную терминологию;

- демонстрирует непонимание проблемы;

- требования, предъявляемые к ответу на вопросы, не выполнены.

## 10. Календарный учебный график\*

1-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						

2-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						

### 3-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						

### 4-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						<b>Итоговая аттестация</b>

\* - по заявке слушателей в календарный учебный график могут вноситься корректировки.