

Министерство образования и науки Российской Федерации
«Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет
(СибАДИ)»

Федеральный учебный центр по подготовке и повышению
квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей
транспортных средств, специалистов по приему квалификационных
экзаменов на право управления транспортными средствами различных
категорий и подкатегорий

Утверждаю:

Ректор

_____ А.П. Жигаadlo

«_____» _____ 2018 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
по курсу повышения квалификации

«Повышение квалификации водителей транспортных средств
категории «D1» для управления ТС, оборудованными устройствами для
подачи специальных световых и звуковых сигналов»

Форма обучения с частичным
отрывом от производства

Лекции - 12 час.

Практические занятия - 22 час.

Форма контроля (экзамен) - 2 час.

Всего часов – 36 час.

Дополнительная образовательная программа разработана инженером
НИС М.А. Калининой.

Директор ФУЦ _____ А.С. Бакунов

Директор ИДО _____ С.В. Савельев

1. Цель программы

Целью изучения курса является последовательное совершенствование слушателями профессиональных знаний, умений и навыков, необходимых для управления транспортным средством категории «D1», оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

2. Перечень получаемых в результате обучения компетенций:

Программа учитывает профессиональные стандарты, квалификационные требования к профессиональным знаниям и навыкам специалистов и рассчитана на качественное изменение у них следующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК-5: способен оформлять необходимую эксплуатационную документацию, осуществлять надзор и контроль состояния и эксплуатации закрепленного транспортного средства, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

ПК-12: готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

3. Требования к уровню освоения содержания курса

В результате освоения содержания курса слушатели должны **знать:**

- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- основы психологии и этики водителя;
- технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «D1», оборудованных устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов;
- теоретические основы безопасного управления транспортным средством категории «D1» в различных условиях;

уметь:

- пользоваться средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;

- управлять транспортным средством категории «D1», оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, в различных условиях;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

4. Объем программы и виды учебной работы

Таблица 1

Вид занятий	Всего часов
Всего	36
В том числе:	
лекций	12
практических занятий	22
Итоговая аттестация – экзамен	2

5. Учебный план программы

Таблица 2

Модуль	Содержание модулей	Количество часов	
		Лекции	ПЗ
1	Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения	2	-
2	Основы психологии и этики водителя	2	-
3	Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «D1», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов	2	-
4	Использование средств радиосвязи и устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов	1	1
5	Теоретические основы и формирование практических навыков безопасного управления транспортным средством категории «D1» в различных условиях	0	8
6	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	5	13
7	Квалификационный экзамен	1	1
	ИТОГО	13	23

6. Рабочие программы учебных модулей

Таблица 3

№ п/п	Модуль программы (краткое содержание)	Наименование оборудования, инструмента, материала
1	<p align="center">Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения</p> <p>1.1 Законодательство в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе регулирующее порядок использования специальных световых и звуковых сигналов</p> <p>1.2 Правовые акты, регламентирующие технические особенности устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов (государственные регистрационные знаки, цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи транспортных средств, оборудованных в соответствии с назначением и принадлежащих соответствующим оперативным службам)</p>	<p>Учебно-наглядное пособие по предмету «Законодательство в области дорожного движения»/комплект, УМК «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия», интерактивная доска</p>
2	<p align="center">Основы психологии и этики водителя</p> <p>2.1 Психологические особенности водителя при управлении транспортным средством категории «D1»</p> <p>2.2 Этические основы управления транспортным средством категории «D1» и безопасность движения</p>	<p>Учебно-наглядное пособие по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»/ комплект, АПК УПДК-МК «Нейроком», психофизиологический тренажер ТА-2, интерактивная доска</p>
3	<p align="center">Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «D1», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов</p> <p>3.1 Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «D1», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов</p>	<p>Интерактивная доска, моноблоки</p>

4	<p align="center">Использование средств радиосвязи и устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов</p> <p>4.1 Использование средств радиосвязи и устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве категории «D1»</p>	Интерактивная доска, моноблоки
5	<p align="center">Теоретические основы и формирование практических навыков безопасного управления транспортным средством категории «D1» в различных условиях</p> <p>5.1 Теоретические основы безопасного управления транспортным средством категории «D1» в различных условиях</p> <p>5.2 Практические навыки безопасного управления транспортным средством категории «D1» в различных условиях</p>	Учебно-наглядные пособия «Дорожно-транспортные ситуации, возникающие при движении транспортного средства категории «D1» с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами» и «Системы активной безопасности транспортного средства категории «D1»/комплект, интерактивная доска
6	<p align="center">Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии</p> <p>6.1 Порядок оказания помощи пострадавшим в ДТП. Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека</p> <p>6.2 Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Правила и способы извлечения пострадавшего из автомобиля. Оптимальные положения тела</p> <p>6.3 Сердечно-легочная реанимация (СЛР). Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей</p> <p>6.4 Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях</p> <p>6.5 Первая помощь при травме опорно-</p>	Учебно-наглядное пособие по предмету «Первая помощь при ДТП»/комплект, интерактивная доска, многофункциональный учебно-тренажерный комплекс «Реаниматор», тренажер – манекен «Александр-2-0.1»

	<p>двигательной системы</p> <p>6.6 Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота</p> <p>6.7 Первая помощь при термических, химических ожогах. Первая помощь при отморожении, переохлаждении</p> <p>6.8 Первая помощь при политравме</p>	
--	--	--

7. Организационно – педагогические условия

Программа рассчитана на 36 часов, из которых 12 часов - лекционные занятия и 22 часа – практические занятия, экзамен - 2 часа.

Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий: лекции, практические занятия, практикумы, тестирование знаний, предусмотренные учебно-тематическим планом.

Обучение проводится с использованием профессионального педагогического состава учебного центра и привлечением практикующих специалистов.

Обучение по программе организуется с использованием уникального оборудования, легковых и грузовых автомобилей различных марок и специальной техники, компьютерных классов, тренажеров. Основная часть обучения организуется на учебной и лабораторной базе учебного центра.

8. Рекомендуемая литература

8.1. Основная литература

1. Правила дорожного движения Российской Федерации. М., Транспорт, 2016 - 64с.
2. Федеральный закон РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г.
3. Федеральный закон РФ № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012г.
4. Приказ Минобрнауки России № 161 «Об утверждении примерных программ повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» от 01.03.2018г.
5. Приказ Минобрнауки России № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» от 18.04.2013г.
6. Комментарии к «Правилам дорожного движения Российской Федерации». - М., Транспорт, 2014. –89С.
7. Административный регламент Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по

проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений.

8. Кодекс РФ об административных нарушениях.
9. Методика проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами.
10. Бадирова З.А. Первая помощь при ДТП. М.: АНО «НМЦ», 2013.
11. Волгин В.В. Навыки защитного вождения автомобиля. М.: Дашков и Ко, 2010.
12. Клочанов Н.И. Практикум по вождению автомобиля: маневрирование / Изд. 5-е. Ростов-на-Дону: Феникс, 2009.
13. Козлов В.В. Памятка «Зимний» стиль вождения. Профилактика ДТП в зимних условиях. М.: АНО «НМЦ», 2013.
14. Котляр В.В. Психологические основы деятельности водителя. М.: АНО «НМЦ», 2011.
15. Котляр В.В., Шитов А.А. Основы законодательства в сфере дорожного движения. М.: АНО «НМЦ», 2012.
16. Николенко В.Н., Блувштейн Г.А., Карнаухов Г.М. Первая доврачебная медицинская помощь. М.: Изд-во «Академия», 2010.
17. Обучение водителей вождению на автоматизированном компьютерном тренажере: Учебно-методическое пособие. М.: АНО «НМЦ», 2014.
18. Практическое пособие по вождению автомобиля. М.: АНО «НМЦ», 2013.
19. Съедин О.Н., Котляр В.В. Системы активной и пассивной безопасности: Комментарии к раскрытию темы «Системы активной и пассивной безопасности» предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств». М.: АНО «НМЦ», 2012.
20. Шитов А.А. Методические рекомендации по организации занятий по обучению вождению транспортных средств. М.: АНО «НМЦ», 2011.

8.2. Дополнительная литература

21. Краткий автомобильный справочник/ Б.В. Кисуленко и др. – М.: НИИАТ, Автополис-плюс, 2007. – 582 с.
22. Ротенберг Р.В. Основы надежности систем «Водитель-автомобиль-дорога-среда»/ Р.В. Ротенберг. – М.: Машиностроение, 1986. – 216 с.
23. ПДД и штрафы. Только самое важное и необходимое/Сост.А.Финкель. -М.:Эксмо,2016.-48.:ил.
24. Вязовский А.Е., Городокин В.А. Профессионализм-основа безопасности дорожного движения. Чел.: « Полиграф-Мастер»,2016.-130с.:ил.
25. Утверждены новые программы профессионального обучения водителей. URL: <http://минобрнауки.рф>.

26. Учебно-методическое пособие для водителей транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов категории «В», «С», «D». URL:<http://rykovodstvo.ru/exspl/15530/index.html>.

27. Новые программы повышения квалификации водителей транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов. URL:<http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71842062/>.

9. Оценочные материалы

Итоговая аттестация слушателей проходит в форме квалификационного экзамена и включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний:

- проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам примерного учебного плана программы подготовки водителей ТС категории «D1»;

- практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из проверки умения управлять транспортным средством категории «D1», оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, путем последовательного выполнения испытательных упражнений на автодроме и на испытательном маршруте, проложенном по дорогам общего пользования.

9.1. Критерии оценки:

Выставление оценки «Сдал» или «Не сдал» за теоретический этап экзамена регламентируется пп. 95-99 Административного регламента МВД РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений.

Для каждого испытательного упражнения практического этапа экзамена, а также всего комплекса испытательных упражнений в целом определен перечень ошибок, за которые слушателю начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами.

Оценка «Сдал» за экзамен выставляется, если слушатель выполнил в установленное время все испытательные упражнения, предусмотренные комплексом, набрав при этом 20 и менее штрафных баллов.

Оценка «Не сдал» за экзамен выставляется, если слушатель набрал более 20 штрафных баллов, при этом экзамен прекращается, о чем информируется слушатель.

Содержание испытательных упражнений, рисунки, контрольные таблицы для соответствующих категорий ТС приведены в приложениях №8-10 к «Методике проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами».

10. Календарный учебный график*

1-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						

2-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						

3-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						

4-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						Итоговая аттестация

* - по заявке слушателей в календарный учебный график могут вноситься корректировки.