

Министерство образования и науки Российской Федерации  
«Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет  
(СибАДИ)»

Федеральный учебный центр по подготовке и повышению  
квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей  
транспортных средств, специалистов по приему квалификационных  
экзаменов на право управления транспортными средствами различных  
категорий и подкатегорий

Утверждаю:

Ректор

\_\_\_\_\_ А.П. Жигadlo

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
по курсу повышения квалификации

«Повышение квалификации водителей транспортных средств  
категории «С1» для управления ТС, оборудованными устройствами для  
подачи специальных световых и звуковых сигналов»

Форма обучения с частичным  
отрывом от производства

Лекции - 12 час.

Практические занятия - 22 час.

Форма контроля (экзамен) - 2 час.

Всего часов – 36 час.

Омск - 2018

Дополнительная образовательная программа разработана инженером  
НИС М.А. Калининой.

Директор ФУЦ \_\_\_\_\_ А.С. Бакунов

Директор ИДО \_\_\_\_\_ С.В. Савельев

### **1. Цель программы**

Целью изучения курса является последовательное совершенствование слушателями профессиональных знаний, умений и навыков, необходимых для управления транспортным средством категории «С1», оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

### **2. Перечень получаемых в результате обучения компетенций:**

Программа учитывает профессиональные стандарты, квалификационные требования к профессиональным знаниям и навыкам специалистов и рассчитана на качественное изменение у них следующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК-5: способен оформлять необходимую эксплуатационную документацию, осуществлять надзор и контроль состояния и эксплуатации закрепленного транспортного средства, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

ПК-12: готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

### **3. Требования к уровню освоения содержания курса**

В результате освоения содержания курса слушатели должны **знать:**

- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- основы психологии и этики водителя;
- технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «С1», оборудованных устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов;
- теоретические основы безопасного управления транспортным средством категории «С1» в различных условиях;

**уметь:**

- пользоваться средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;

- управлять транспортным средством категории «С1», оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, в различных условиях;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

#### 4. Объем программы и виды учебной работы

Таблица 1

Вид занятий	Всего часов
Всего	36
В том числе:	
лекций	12
практических занятий	22
Итоговая аттестация – экзамен	2

#### 5. Учебный план программы

Таблица 2

Модуль	Содержание модулей	Количество часов	
		Лекции	ПЗ
1	Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения	2	-
2	Основы психологии и этики водителя	2	-
3	Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «С1», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов	2	-
4	Использование средств радиосвязи и устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов	1	1
5	Теоретические основы и формирование практических навыков безопасного управления транспортным средством категории «С1» в различных условиях	0	8
6	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	5	13
7	Квалификационный экзамен	1	1
	<b>ИТОГО</b>	<b>13</b>	<b>23</b>

## 6. Рабочие программы учебных модулей

Таблица 3

№ п/п	Модуль программы (краткое содержание)	Наименование оборудования, инструмента, материала
1	<p align="center"><b>Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения</b></p> <p>1.1 Законодательство в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе регулирующее порядок использования специальных световых и звуковых сигналов</p> <p>1.2 Правовые акты, регламентирующие технические особенности устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов (государственные регистрационные знаки, цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи транспортных средств, оборудованных в соответствии с назначением и принадлежащих соответствующим оперативным службам)</p>	<p>Учебно-наглядное пособие по предмету «Законодательство в области дорожного движения»/комплект, УМК «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия», интерактивная доска</p>
2	<p align="center"><b>Основы психологии и этики водителя</b></p> <p>2.1 Психологические особенности водителя при управлении транспортным средством категории «С1»</p> <p>2.2 Этические основы управления транспортным средством категории «С1» и безопасность движения</p>	<p>Учебно-наглядное пособие по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»/ комплект, АПК УПДК-МК «Нейроком», психофизиологический тренажер ТА-2, интерактивная доска</p>
3	<p align="center"><b>Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «С1», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов</b></p> <p>3.1 Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «С1», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов</p>	<p>Интерактивная доска, моноблоки</p>

4	<p align="center"><b>Использование средств радиосвязи и устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов</b></p> <p>4.1 Использование средств радиосвязи и устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве категории «С1»</p>	Интерактивная доска, моноблоки
5	<p align="center"><b>Теоретические основы и формирование практических навыков безопасного управления транспортным средством категории «С1» в различных условиях</b></p> <p>5.1 Теоретические основы безопасного управления транспортным средством категории «С1» в различных условиях</p> <p>5.2 Практические навыки безопасного управления транспортным средством категории «С1» в различных условиях</p>	Учебно-наглядные пособия «Дорожно-транспортные ситуации, возникающие при движении транспортного средства категории «С1» с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами» и «Системы активной безопасности транспортного средства категории «С1»/комплект, интерактивная доска
6	<p align="center"><b>Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии</b></p> <p>6.1 Порядок оказания помощи пострадавшим в ДТП. Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека</p> <p>6.2 Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Правила и способы извлечения пострадавшего из автомобиля. Оптимальные положения тела</p> <p>6.3 Сердечно-легочная реанимация (СЛР). Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей</p> <p>6.4 Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях</p> <p>6.5 Первая помощь при травме опорно-</p>	Учебно-наглядное пособие по предмету «Первая помощь при ДТП»/комплект, интерактивная доска, многофункциональный учебно-тренажерный комплекс «Реаниматор», тренажер – манекен «Александр-2-0.1»

двигательной системы	
6.6 Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота	
6.7 Первая помощь при термических, химических ожогах. Первая помощь при отморожении, переохлаждении	
6.8 Первая помощь при политравме	

## **7. Организационно – педагогические условия**

Программа рассчитана на 36 часов, из которых 12 часов - лекционные занятия и 22 часа – практические занятия, экзамен - 2 часа.

Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий: лекции, практические занятия, практикумы, тестирование знаний, предусмотренные учебно-тематическим планом.

Обучение проводится с использованием профессионального педагогического состава учебного центра и привлечением практикующих специалистов.

Обучение по программе организуется с использованием уникального оборудования, легковых и грузовых автомобилей различных марок и специальной техники, компьютерных классов, тренажеров. Основная часть обучения организуется на учебной и лабораторной базе учебного центра.

## **8. Рекомендуемая литература**

### **8.1. Основная литература**

1. Правила дорожного движения Российской Федерации. М., Транспорт, 2016 - 64с.
2. Федеральный закон РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г.
3. Федеральный закон РФ № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012г.
4. Приказ Минобрнауки России № 161 «Об утверждении примерных программ повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» от 01.03.2018г.
5. Приказ Минобрнауки России № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» от 18.04.2013г.
6. Комментарии к «Правилам дорожного движения Российской Федерации». - М., Транспорт, 2014. –89С.
7. Административный регламент Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по

проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений.

8. Кодекс РФ об административных нарушениях.
9. Методика проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами.
10. Бадирова З.А. Первая помощь при ДТП. М.: АНО «НМЦ», 2013.
11. Волгин В.В. Навыки защитного вождения автомобиля. М.: Дашков и Ко, 2010.
12. Клочанов Н.И. Практикум по вождению автомобиля: маневрирование / Изд. 5-е. Ростов-на-Дону: Феникс, 2009.
13. Козлов В.В. Памятка «Зимний» стиль вождения. Профилактика ДТП в зимних условиях. М.: АНО «НМЦ», 2013.
14. Котляр В.В. Психологические основы деятельности водителя. М.: АНО «НМЦ», 2011.
15. Котляр В.В., Шитов А.А. Основы законодательства в сфере дорожного движения. М.: АНО «НМЦ», 2012.
16. Николенко В.Н., Блувштейн Г.А., Карнаухов Г.М. Первая доврачебная медицинская помощь. М.: Изд-во «Академия», 2010.
17. Обучение водителей вождению на автоматизированном компьютерном тренажере: Учебно-методическое пособие. М.: АНО «НМЦ», 2014.
18. Практическое пособие по вождению автомобиля. М.: АНО «НМЦ», 2013.
19. Съедин О.Н., Котляр В.В. Системы активной и пассивной безопасности: Комментарии к раскрытию темы «Системы активной и пассивной безопасности» предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств». М.: АНО «НМЦ», 2012.
20. Шитов А.А. Методические рекомендации по организации занятий по обучению вождению транспортных средств. М.: АНО «НМЦ», 2011.

## **8.2. Дополнительная литература**

21. Краткий автомобильный справочник/ Б.В. Кисуленко и др. – М.: НИИАТ, Автополис-плюс, 2007. – 582 с.
22. Ротенберг Р.В. Основы надежности систем «Водитель-автомобиль-дорога-среда»/ Р.В. Ротенберг. – М.: Машиностроение, 1986. – 216 с.
23. ПДД и штрафы. Только самое важное и необходимое/Сост.А.Финкель. -М.:Эксмо,2016.-48.:ил.
24. Вязовский А.Е., Городокин В.А. Профессионализм-основа безопасности дорожного движения. Чел.: « Полиграф-Мастер»,2016.-130с.:ил.
25. Утверждены новые программы профессионального обучения водителей. URL: <http://минобрнауки.рф>.

26. Учебно-методическое пособие для водителей транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов категории «В», «С», «D». URL:<http://rykovodstvo.ru/exspl/15530/index.html>.

27. Новые программы повышения квалификации водителей транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов. URL:<http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71842062/>.

## 9. Оценочные материалы

Итоговая аттестация слушателей проходит в форме квалификационного экзамена и включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний:

- проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам примерного учебного плана программы подготовки водителей ТС категории «С1»;

- практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из проверки умения управлять транспортным средством категории «С1», оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, путем последовательного выполнения испытательных упражнений на автодроме и на испытательном маршруте, проложенном по дорогам общего пользования.

### 9.1. Критерии оценки:

Выставление оценки «Сдал» или «Не сдал» за теоретический этап экзамена регламентируется пп. 95-99 Административного регламента МВД РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений.

Для каждого испытательного упражнения практического этапа экзамена, а также всего комплекса испытательных упражнений в целом определен перечень ошибок, за которые слушателю начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами.

Оценка «Сдал» за экзамен выставляется, если слушатель выполнил в установленное время все испытательные упражнения, предусмотренные комплексом, набрав при этом 20 и менее штрафных баллов.

Оценка «Не сдал» за экзамен выставляется, если слушатель набрал более 20 штрафных баллов, при этом экзамен прекращается, о чем информируется слушатель.

Содержание испытательных упражнений, рисунки, контрольные таблицы для соответствующих категорий ТС приведены в приложениях №8-10 к «Методике проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами».



## 10. Календарный учебный график\*

### 1-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						

### 2-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						

### 3-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						

### 4-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						<b>Итоговая аттестация</b>

\* - по заявке слушателей в календарный учебный график могут вноситься корректировки.