

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Трофимовой Людмилы Семеновны на тему «Научные основы текущего планирования работы грузового автотранспортного предприятия в условиях неопределенности развития», представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Представленный на отзыв автореферат диссертации посвящён решению актуальной проблемы по разработке научных основ текущего планирования работы АТП для выполнения условий договоров с учетом взаимосвязи перевозок грузов, ТО и ТР подвижного состава в рамках соблюдения основных действующих положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения». Реализация цели, поставленной в работе, соответствует задачам развития автомобильного транспорта в Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года и вносит значительный вклад в развитие экономики страны. Поэтому актуальность выполненной диссертационной работы не вызывает сомнения.

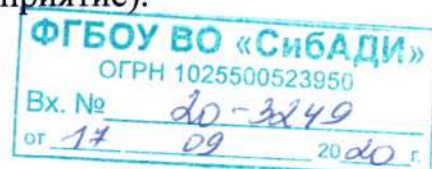
Автор для решения проблемы предлагает новую концепцию текущего планирования, методы и принципы применения этих методов, совершенствует классификацию видов деятельности АТП. В работе выполнено уточнение понятий, терминов и определений для текущего планирования работы АТП.

Важным в работе является тот факт, что основные принципы подкреплены созданными автором математическими моделями, учитывающими взаимосвязь перевозок грузов, ТО и ТР подвижного состава через влияние длины ездки с грузом в городе и в междугородном сообщении на показатели функционирования специализированного подвижного состава типоразмеров АТП для выполнения условий договоров. Для реализации математических моделей создано программно-математическое обеспечение, позволяющее выполнить расчет показателей перевозок грузов, ТО и ТР подвижного состава АТП, затрат, результата, прибыли с использованием ЭВМ.

Научная новизна проведённых исследований косвенно подтверждена реализованным заданием Минобрнауки России.

Практическая направленность работы не вызывает сомнения. Ярким тому подтверждением является реализация методик текущего планирования работы АТП при перевозке грузов в городе и в междугородном сообщении.

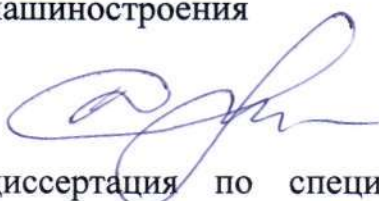
В порядке замечания по работе можно указать на то, что нет пояснений, на основании, каких данных определяется общая трудоемкость работ ремонтной базы АТП или специализированного предприятия для выполнения ТО и ТР подвижного состава (формулы (10), (11)), предполагает ли математическая модель выбор места для проведения ТО и ТР подвижного состава (базы АТП или специализированное предприятие).



Высказанное замечание не влияет на общую ценность выполненной соискателем работы.

Считаю, что диссертационная работа Трофимовой Людмилы Семеновны «Научные основы текущего планирования работы грузового автотранспортного предприятия в условиях неопределенности развития» представляет собой завершённое исследование, выполненное на весьма высоком научном уровне, соответствует требованиям п. 9 Постановления Правительства РФ от 24.09.2013 г. №842 «О порядке присуждения учёных степеней», а её автор, Трофимова Людмила Семеновна, заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор техн. наук, профессор, профессор кафедры строительства, транспорта и машиностроения



Хизир Махмудович Тахтамышев

Докторская диссертация по специальности: 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Невинномысский государственный гуманитарно-технический институт».

357108, Российская Федерация, Северо-Кавказский федеральный округ, Ставропольский край, г. Невинномысск, бульвар Мира, 17.

Телефон: 8 (86554) 9-55-50 (доб. 139).

e-mail:hizirt43@mail.ru.



С отрывком ознакомлена Троф Л.С. Трофимова
17.09.2010