

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«ВОЛГОГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ВолгГТУ)  
Волгоград

Ученому секретарю  
диссертационного совета  
Д 212.250.02  
Кузнецовой В.Н.  
644080, г. Омск,  
проспект Мира, д. 5

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Трофимовой Людмилы Семеновны  
«Научные основы текущего планирования работы грузового автотранспортного  
предприятия в условиях неопределенности развития»,  
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по  
специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Актуальность темы диссертации не вызывает сомнений, поскольку она направлена на решение задач, обозначенных в Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года и соответствует базовой части Минобрнауки России по теме «Научные основы совершенствования теории грузовых автомобильных перевозок».

Цель работы заключается в разработке теоретических и методологических основ и инновационного инструментария для текущего планирования работы грузового АТП в условиях действия комплекса неопределенностей с учетом взаимосвязи показателей коммерческой и технической эксплуатации подвижного состава.

Научная новизна в автореферате сформулирована правильно. Предложенные в диссертации методики оптимизации текущего планирования работы грузового АТП для городских и междугородних перевозок грузов имеют большое значение как вклад в совершенствование теории грузовых автомобильных перевозок и как методическая основа, позволяющая при внедрении снизить риск невыполнения договоров и вероятность повышения прибыли АТП.

По автореферату имеются замечания.

1. В актуальности и в первой главе работы не приведено ни одной цифры, подтверждающей несовершенство применяемых сейчас методов текущего планирования на количество невыполненных договоров различных грузовых АТП и связанные с этим потери прибыли. Следовало привести такие цифры, а также результаты анализа передового опыта текущего планирования работы грузового АТП в странах СНГ и за рубежом.

2. В теме работы написано: «...в условиях неопределенности развития». Как следует из анализа рис. 1 речь идет не об одной неопределенности, а о целом комплексе, состоящем из 5-ти неопределенностей, причем, только одна из них относится к развитию приоритетных отраслей экономики. Не ясно, сколько неопределенностей учитывается в работе.

3. Следовало раскрыть влияние условий неопределенности на результаты текущего планирования работы грузового АТП и отразить в общих выводах.



4. Сформулированная тема диссертации не в полной мере соответствует пункту 2 паспорта специальности: «Оптимизация планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов, технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей, использования программно-целевых и логистических принципов». На мой взгляд, тему следовало сформулировать так: «Оптимизация текущего планирования работы грузового АТП по критерию максимума прибыли в условиях действия неопределенностей». Диссертация также не в полной мере соответствует пункту 15 паспорта специальности: «Развитие новых информационных технологий при перевозках, технической эксплуатации и сервиса», поскольку такая задача в списке поставленных в работе задач отсутствует и в общих выводах об этом ничего не написано, поэтому на этот пункт не следовало ссылаться.

Данные замечания не носят принципиального характера и не снижают научную и практическую ценность диссертации.

В целом, считаем, что диссертация свидетельствует о высокой квалификации автора в вопросах эксплуатации автомобильного транспорта. По актуальности, научной новизне и практической значимости диссертация соответствует требованиям пунктов 9-14 Постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней», а ее автор, Трофимова Людмила Семеновна достойна присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, профессор,  
профессор кафедры «Автомобильные  
перевозки», Федеральное государственное  
бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Волгоградский государственный  
технический университет»

Рябов Игорь Михайлович

400005, г. Волгоград, пр. им. В.И. Ленина, 28. Тел. (8442) 24-84-66,  
e-mail: rjabov1603@mail.ru.

Диссертации на соискание ученой степени доктора технических наук защищена по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта



С отзывом ознакомлена  
Трофимова Л. С. 11.09.2020