

ОТЗЫВ

научного консультанта доктора технических наук, профессора Певнева Николая Гавриловича на диссертацию Трофимовой Людмилы Семеновны на тему «Научные основы текущего планирования работы грузового автотранспортного предприятия в условиях неопределенности развития», представленную на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Тема диссертационной работы Трофимовой Л.С. является актуальной и направлена на решение крупной научной проблемы – разработка теоретических и методологических основ, теоретико-практического инструментария, комплекса методов, методик и математических моделей для текущего планирования работы АТП в условиях неопределенности развития автомобильного транспорта в соответствии с «Транспортной стратегией РФ на период до 2030 года» с учетом взаимосвязи перевозок грузов и выполнения ТО и ТР подвижного состава.

Трофимова Л. С. 1969 г. рождения, в 1991 г. окончила Сибирский Орден трудового Красного Знамени автомобильно-дорожный институт им. В.В. Куйбышева по специальности «Эксплуатация автомобильного транспорта».

В 2000 г. защитила кандидатскую диссертацию в Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии (СибАДИ) по теме «Технологическое планирование работы подвижного состава при перевозке строительных материалов» по специальности 05.23.08 – Технология и организация промышленного и гражданского строительства.

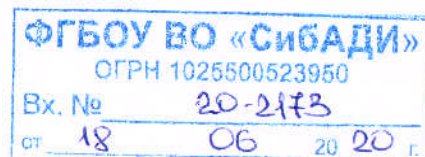
В 2002 г. присвоено ученое звание доцента по кафедре «Организация перевозок и управление на транспорте».

После защиты диссертации продолжила научные исследования по планированию работы грузовых автотранспортных предприятий.

В период с 15.12.2011 г. по 14.12.2014 г. обучалась в докторантуре ФГБОУ ВО «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)».

На сегодняшний день Трофимова Л.С. – кандидат технических наук, доцент, доцент кафедры «Организация перевозок и управление на транспорте».

В период с 2013 г. по 2016 г. являлась руководителем аспиранта очной формы обучения Анохина Вадима Валентиновича, который в 2017 г. успешно защитил кандидатскую диссертацию на тему «Совершенствование планирования работы грузового автотранспортного предприятия с учетом



взаимосвязи коммерческой и технической эксплуатации» по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Трофимова Л.С. систематически принимала участие в работе ежегодных международных и национальных научно-практических конференций. Работа над диссертацией сопровождалась регулярным опубликованием результатов исследований в центральных научных журналах, рекомендованных ВАКом РФ в разделе «Транспорт». Трофимова Л.С. являлась ответственным исполнителем НИР по теме «Научные основы совершенствования теории грузовых автомобильных перевозок»: задание №401 на выполнение государственных работ в сфере научной деятельности в рамках базовой части государственного задания Минобрнауки России.

Результаты работы приняты к внедрению в автотранспортных предприятиях г. Омска, а также используются в учебном процессе ФГБОУ ВО «СибАДИ».

Личный вклад соискателя при выполнении диссертации заключается в разработке новой концепции исследования, цели и задач, методологических положений, необходимых для реализации всех элементов научной новизны; в постановке задач для реализации теоретико-практического инструментария инновационной направленности; в апробации методик для текущего планирования в практической работе АТП с применением разработанного программно-математического обеспечения в виде программ для ЭВМ, на которое получены свидетельства РФ о государственной регистрации.

Трофимова Л.С. на протяжении всего периода работы над диссертацией зарекомендовала себя как зрелый ученый. Проявила способности к проведению научной и педагогической деятельности.

Трофимова Л.С. подготовила диссертационную работу, в которой решена крупная научная проблема, имеющая важное хозяйственное значение – разработаны теоретические и методологические основы текущего планирования работы АТП с учетом взаимосвязи перевозок грузов и выполнения ТО и ТР подвижного состава для соблюдения основных действующих положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» и направленные на достижение индикаторов развития автомобильного транспорта, которые обозначены в «Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года» в условиях существующей неопределенности.

Диссертационная работа отвечает требованиям п. 9-14 Постановления Правительства РФ от 24.09.2013 г № 842 «О порядке присуждения ученых степеней».

Считаю, что автор диссертационной работы «Научные основы текущего планирования работы грузового автотранспортного предприятия в условиях неопределенности развития», Трофимова Людмила Семеновна, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Научный консультант:

доктор технических наук, профессор,
профессор кафедры «Эксплуатация
и ремонт автомобилей»

Николай Гаврилович Певнев

Научная специальность: 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»

644080, г. Омск, пр. Мира, 5, ауд. 252.

e-mail: pevnev_n@mail.ru

Тел.: 8-3812651554

