

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Трофимовой Людмилы Семеновны «Научные основы текущего планирования работы грузового автотранспортного предприятия в условиях неопределенности развития», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Актуальность исследования не вызывает сомнения, так как обоснована ролью текущего планирования в практике работы АТП для условий неопределенности развития при перевозке грузов в городе и в междугородном сообщении. Решение проблемы по разработке научных основ текущего планирования, отражающих условия работы АТП при выполнении требований действующих положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения», нормативных документов, приказов Министерства транспорта РФ является своевременным и обоснованным.

Объект и предмет исследования находятся в профиле паспорта научной специальности по эксплуатации автомобильного транспорта.

Для решения научной проблемы решены научные задачи, которые позволили достичь поставленную цель диссертационного исследования и разработать теоретические и методологические основы, теоретико-практический инструментарий инновационной направленности для текущего планирования работы АТП в условиях неопределенности развития с учетом взаимосвязи перевозок грузов и выполнения ТО и ТР подвижного состава.

Основные научные положения диссертации обоснованы, содержат новые научные результаты. Научная новизна отражает полученные новые научные знания при разработке: концепции текущего планирования работы АТП, методов и принципов их применения в текущем планировании, нового термина «подвижной состав типоразмера АТП», комплекса математических моделей, методик, программно-математического обеспечения для текущего планирования работы АТП. Исследования по установлению зависимостей влияния длины ездки с грузом в городе, длины ездки с грузом и массы отправки груза в междугородном сообщении на выработку и пробег специализированного подвижного состава типоразмеров АТП позволили установить значения вероятностных показателей в математических моделях.

Реализация и апробация методологических основ текущего планирования работы АТП показала соответствие фактических показателей перевозок грузов, ТО и ТР подвижного состава типоразмеров АТП и показателей, полученных с применением новых методик.

Теоретико-экспериментальная апробация разработанных методологических основ, проведенная на АТП и в учебном процессе вуза с применением новых программ для ЭВМ, подтверждает научную и практическую значимость полученных результатов исследований.

В работе представлены новые научные и организационные разработки для текущего планирования, направленные на решение проблемы, имеющей важное значение при выполнении целевых показателей, обозначенных в



«Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года» в области эффективного развития автомобильного транспорта РФ.

По представленному автореферату возникли следующие вопросы.

Хотелось бы знать, как учитывает автор в математических моделях тот факт, что все транспортные средства оборудованы тахографами. Сегодня действует статья 11.23 Кодекса РФ об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, которая определяет административные штрафы в случаях отсутствия на транспортном средстве тахографа и нарушения установленных режимов труда и отдыха для лиц, управляющих транспортным средством и должностных лиц. Интерес представляет вопрос о том, как учитываются данные требования в комплексе математических моделей для текущего планирования работы АТП.

Диссертация «Научные основы текущего планирования работы грузового автотранспортного предприятия в условиях неопределенности развития» отвечает требованиям пункта 9 Постановления Правительства РФ от 24.09.2013 г. №842 «О порядке присуждения ученых степеней», а её автор, Трофимова Людмила Семеновна, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, профессор, профессор, кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис»

Болдин Адольф Петрович

Научная специальность 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта. E-mail: boldin1940@yandex.ru. Телефон: 8(495)155-04-88

Кандидат технических наук, профессор, профессор кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис»

Панов Юрий Владимирович

Научная специальность 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта. E-mail: ranovuig@mail.ru. Телефон: 8(495) 155-03-19

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)». Адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, 64.



с отзывом отзвколлема от проф Л.С. Трофимова / 01.10.2020