

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Трофимовой Людмилы Семеновны
«НАУЧНЫЕ ОСНОВЫ ТЕКУЩЕГО ПЛАНИРОВАНИЯ РАБОТЫ
ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ В УСЛОВИЯХ
НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ РАЗВИТИЯ»,

представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Обязательным условием предпринимательской деятельности на транспорте является обеспечение требований по соответствию технического состояния подвижного состава действующим положениям Федерального закона и нормативным документам, реализация которого возможна в рамках текущего плана, поэтому показатели выполнения ТО и ТР необходимо исследовать во взаимосвязи с показателями перевозок грузов, формирующимися в условиях неопределенности развития АТП, которая проявляется в требованиях Заказчиков и связана с выполнениями договоров.

Актуальность темы исследования не вызывает сомнения и направлена на разработку теоретических и методологических основ, теоретико-практического инструментария инновационной направленности для текущего планирования работы АТП в условиях неопределенности развития с учетом взаимосвязи перевозок грузов и выполнения ТО и ТР подвижного состава.

Тема диссертации соответствует требованиям развития автомобильного транспорта в современных экономических условиях.

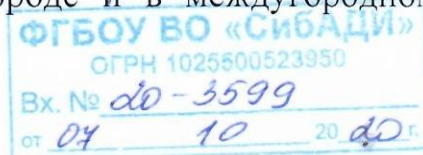
Новые научные результаты в достаточной мере обоснованы и представлены в виде научных положений, выносимых на защиту.

Полученные новые научные знания, которые отмечены в основных научных положениях, а также программно-математическое обеспечение новых математических моделей на уровне зарегистрированных программ для ЭВМ в полной мере характеризуют научную новизну диссертации.

Для решения проблемы по разработке научных основ текущего планирования работы АТП автор использовала взаимосвязь методов теории грузовых автомобильных перевозок и теории ТО и ТР подвижного состава, комплекс математических и статистических методов, а также элементы логического и статистического анализа.

Проведенные автором экспериментальные исследования по установлению верхней и нижней границ доверительного интервала выработки и пробега, длины ездки с грузом в городе и в междугородном сообщении, массы отправки груза в междугородном сообщении, а также апробация и реализация результатов исследований выполнены для подвижного состава, получившего широкое применение в работе современных АТП.

Практическая значимость работы подтверждена внедрением в АТП г. Омска: ООО «Транссибрегион», ИП Бородюк А.В., ООО «Бизнес-Партнер», ООО «Бенар-Авто» при перевозке грузов в городе и в междугородном



сообщении. Результаты исследований используются в учебном процессе ФГБОУ ВО «СибАДИ» при подготовке аспирантов по научной направленности «Эксплуатация автомобильного транспорта» и магистрантов по направлению «Технология транспортных процессов», «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» учебном процессе ФГБОУ ВО «СибАДИ».

В качестве замечания следует отметить следующее. Из текста автореферата не ясно, вводит ли автор новую трактовку понятия «неопределенность развития в работе АТП», или новой является только схема проявления неопределенности с учетом роли текущего планирования в работе АТП.

Указанное замечание не снижает ценность полученных результатов. Диссертационная работа является законченной научно-квалификационной работой, в которой решена научная проблема, обладающая научной новизной, теоретической и практической значимостью, имеющая важное значение для отрасли автомобильного транспорта и развития экономики РФ. Диссертационная работа отвечает требованиям п. 9 Постановления Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней», а её автор, Трофимова Людмила Семеновна, заслуживает присуждения ей ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Руководитель департамента логистики и управления цепями поставок,
Санкт-Петербургский филиал федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего образования «Национальный
исследовательский университет «Высшая школа экономики» (НИУ ВШЭ -
Санкт-Петербург),
Заслуженный деятель науки РФ, доктор технических наук,
профессор

 Лукинский Валерий Сергеевич

Научная специальность: 05.05.03 «Автомобили и тракторы»

Санкт-Петербургский филиал федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего образования «Национальный
исследовательский университет «Высшая школа экономики» (НИУ ВШЭ -
Санкт-Петербург)

Адрес: 194100, Санкт-Петербург, ул. Кантемировская дом 3, корп.1, лит. А,
Телефон: (812) 644-59-11 доб. 61517

E-mail: vslukinskiy@hse.ru Сайт: <https://spb.hse.ru/>

Подпись  удостоверяю.



22.09.2020

с отрывом ознакомилась Троф. Л.С. Трофимова 07.10.2020