

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Трофимовой Людмилы Семеновны «Научные основы текущего планирования работы грузового автотранспортного предприятия в условиях неопределенности развития», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Современные требования к выполнению перевозок грузов, техническому обслуживанию и текущему ремонту (ТО и ТР) подвижного состава в рамках соблюдения основных действующих положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения» приводят к изменению организационных структур АТП, происходит объединение подразделений и служб, а сами функции планирования реализуются применительно к видам деятельности АТП – перевозке грузов, ТО и ТР подвижного состава.

В условиях, когда специалисты АТП обязаны принимать управленческие решения в условиях неопределенности развития, самостоятельной деятельности и риска при изменении требований Заказчиков, создание новых научных основ для планирования работы АТП, направленных на выполнение условий договоров с учетом взаимосвязи перевозок грузов, ТО и ТР подвижного состава с применением новых программ для ЭВМ является своевременным и актуальным.

Работа выполнена на актуальную тему, обладает научной новизной, практической значимостью. Автореферат написан понятным инженерным языком, легко читаем.

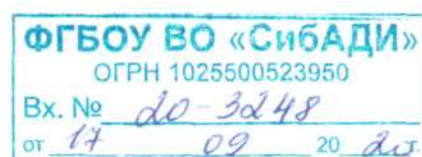
Сильной стороной разработанных автором теоретико-методологических основ текущего планирования работы АТП является учет взаимосвязи перевозок грузов, ТО и ТР подвижного состава, параллельно с которым осуществляется взаимосвязь спроса и предложения на перевозку грузов в городе и в междугородном сообщении, спроса и объемом груза, который находится в погрузочном пункте, мощностей по выполнению ТО и ТР подвижного состава и потребностями в их выполнении.

Установлена взаимосвязь показателей функционирования специализированного подвижного состава и показателей, обеспечивающих требования, определяемые в законах РФ, приказах и распоряжениях Министерства транспорта РФ.

Разработанные новые программы для ЭВМ позволяют выполнить текущее планирование работы АТП в условиях неопределенности развития и определить показатели перевозок грузов, ТО и ТР подвижного состава АТП, затраты, результат и прибыль.

Предложенные автором диссертации решения достаточно аргументированы, выполнена сравнительная оценка с другими известными решениями.

Результаты работы представляют практический интерес и приняты к использованию в АТП г. Омска применительно к подвижному составу типоразмеров АТП, выполняющих перевозку грузов в городах Российской Федерации.



По автореферату имеются **замечания**.

1. В тексте автореферата нет пояснений для математических моделей, как учитывается простой подвижного состава в ожидании погрузки (в частности при перевозке бетона на строительные участки).

2. Методика выбора режимов работы и способа организации труда водителей для выполнения условий договоров при перевозке грузов в междугородном сообщении включает в себя расчет времени на перевозку грузов (рис.8), значит ли это, что управленческое решение принимается с учетом значений верхней и нижней границ этого времени?

Отмеченные замечания не снижают новизны и практической значимости диссертации.

Диссертация отвечает требованиям п. 9 Постановления Правительства РФ от 24.09.2013г. №842 «О порядке присуждения учёных степеней», а её автор, Трофимова Людмила Семеновна, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Левашов Михаил Григориевич,
кандидат технических наук по научной специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта», генеральный директор автотранспортного предприятия ООО «Инвестпромдорстрой-НЧ», президент некоммерческого партнерства «Логистика и автоперевозки Татарстана»

10.09.2020



Адрес: 423802, РФ, РТ, г. Набережные Челны, Пролетарский проезд, 14 а/я 22042,
Тел: (8552) 39-30-79, e-mail: ips.trak@mail.ru

с отзывом ознакомлена проф. 101. С. Трофимова
17.09.2020