

## О Т З Ы В

на автореферат диссертации Трофимовой Людмилы Семеновны на тему: «**Научные основы текущего планирования работы грузового автотранспортного предприятия в условиях неопределенности развития**», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Применение принципов и методов, которые были разработаны для условий централизованного планирования, в современной практике АТП приводит к тому, что фактические показатели не соответствуют плановым значениям. Для выполнения требований Заказчиков в договорах, соблюдения требований законодательной базы в части ответственности за выполнение перевозок грузов, обеспечения технически исправного состояния подвижного состава, АТП вынуждены нести дополнительные затраты. Сегодня работа АТП осуществляется в условиях неопределенности развития и требует принятия научно обоснованных решений на основе текущих планов. Актуальность темы диссертации не вызывает сомнения.

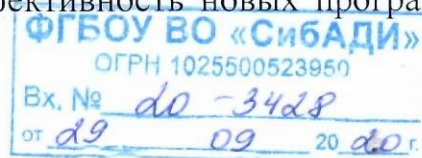
Согласованность проведенных экспериментальных исследований функционирования специализированного подвижного состава типоразмеров АТП при перевозке грузов в городе и в междугородном сообщении и представленных научных выводов определяет обоснованность полученных результатов.

Достоверность представленных в диссертации научных положений обеспечивается адекватностью математических моделей, корректностью применения методов теории вероятностей и математической статистики.

Автором предложены концепция текущего планирования, комплекс принципов применения методов текущего планирования, математические модели и методики, схемы и организационные разработки, учитывающие взаимосвязь перевозок грузов и выполнения ТО и ТР подвижного состава для соблюдения основных действующих положений Федерального закона «О безопасности дорожного движения». Определены вероятностные параметры математических моделей с доверительной вероятностью 0,95 по установленным зависимостям влияния технико-эксплуатационных показателей на выработку и пробег специализированного подвижного состава типоразмеров АТП, полученным в результате исследований, проверенных экспериментально в производственных условиях.

Бесспорным преимуществом настоящих исследований является предложенные автором рекомендации по использованию научных выводов, которые представлены в виде алгоритмов методик для текущего планирования работы АТП и новые программы для ЭВМ, созданные для текущего планирования работы АТП в условиях неопределенности развития.

Применение новых программ для ЭВМ позволило снизить общую трудоемкость при планировании перевозок грузов в городе и в междугородном сообщении для подвижного состава одного типоразмера АТП в сравнении с применением ранее разработанных методик. Эффективность новых программ



для ЭВМ определена минимальным временем отклика системы на действия менеджера.

Результаты работы могут быть использованы с применением новых программ для ЭВМ в деятельности грузовых АТП, научно-исследовательских институтов, в учебном процессе вузов.

По автореферату имеются следующие замечания.

1. Представляется несколько громким заявление об уточнении фундаментальных понятий автомобильного транспорта, например – «перевозка грузов», «техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава», «пробег подвижного состава АТП», «трудоемкость работ по ТО и ТР подвижного состава АТП» и пр. В конкретной работе может быть только несколько изменена их трактовка и не более;

2. Ограничения, представленные формулами (10), (11) предполагают наличие информации об объемах работ по ТО и ТР подвижного состава, однако нет пояснений о том, учитывается ли стоимость проведения этих работ на базе АТП или специализированном предприятии.

Указанные замечания не влияют на научную новизну и практическую значимость научно-квалификационной работы **«Научные основы текущего планирования работы грузового автотранспортного предприятия в условиях неопределенности развития»**, соответствующей всем требованиям и критериям, установленным п. 9 Постановления Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора технических наук. Автор диссертационной работы, **Трофимова Людмила Семеновна**, заслуживает присуждения ей ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, профессор  
заведующий кафедрой  
«Автомобильный транспорт»

Николай Александрович Кузьмин

10 сентября 2020 года

Докторская диссертация по научной специальности: 05.04.02 – Тепловые двигатели.  
Федеральное государственное образовательное учреждение высшего образования  
«Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексева»  
Адрес: 603950, г. Нижний Новгород, ул. Минина, 24,  
ауд.1161, каф. «Автомобильный транспорт».

Телефон: 8 (831) 436-43-83

e-mail: [kuznntu@mail.ru](mailto:kuznntu@mail.ru)

Учёный секретарь  
учёного совета НГТУ



И.Н. Мерзляков

*С отзовом  
ознакомлена  
Трофимов В.С. Трофимова  
29.09.2020*