

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Трофимовой Людмилы Семеновны на тему: «Научные основы текущего планирования работы грузового автотранспортного предприятия в условиях неопределенности развития», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Актуальность выполненной диссертационной работы обусловлена востребованностью теоретических и методологических основ для текущего планирования работы АТП в условиях неопределенности развития, направленных на выполнение условий договоров с учетом взаимосвязи перевозок грузов, ТО и ТР подвижного состава, которые можно реализовать с применением программ для ЭВМ.

Автореферат в полной мере отражает структурно-логическое построение диссертации, которое соответствует теме и методологии исследования. Цель диссертационного исследования четко формулирует результат, на который направлен процесс исследования, задачи взаимоувязаны и определяют способы достижения цели и этапы продвижения к ней, таким образом, диссертация обладает внутренним единством.

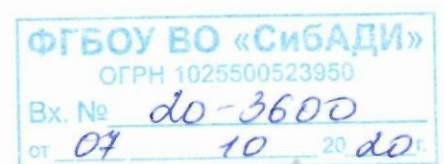
Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций подтверждена корректностью применения методов теории вероятностей и математической статистики при доверительной вероятности 0,95, методов регрессионного анализа; достаточным числом наблюдений длин ездов с грузом в городе и в междугородном сообщении, массы отправки груза в междугородном сообщении.

Научная новизна работы представлена качественной характеристикой, которая отличает полученные автором научные результаты для текущего планирования работы АТП в условиях неопределенности развития от имеющихся результатов. Сформулирована концепция текущего планирования работы АТП, предполагающая взаимосвязь методов теории грузовых автомобильных перевозок, теории ТО и ТР подвижного состава.

Автором предложены новые трактовки понятий для развития теоретических основ текущего планирования работы АТП, учитывающих вероятностное состояние показателей перевозок грузов, ТО и ТР подвижного состава и свойства видов деятельности при их взаимном влиянии друг на друга.

Разработаны методики и математические модели для их реализации с применением новых программ для ЭВМ, которые позволяют выполнить оптимизацию планирования работы АТП путем выбора наилучшего значения в рамках заданных ограничений для выполнения условий договоров при перевозке грузов в городе и в междугородном сообщении.

Доказательность и обоснованность результатов подтверждена, тем, что исследования выполнена в соответствии с НИР по заданию Минобрнауки России, научные результаты и выводы были доложены на международных и национальных научно-практических конференциях.



Практическая значимость докторской диссертации подтверждается внедрениями в АТП, а также использованием в учебном процессе ФГБОУ ВО «СИБАДИ».

По работе имеются замечания.

Условия, которые определены для подбора единиц подвижного состава типоразмеров АТП ((12), (13), (14)) связаны с показателями работы погрузочных пунктов, по сути производственных предприятий, как в математических моделях учитываются возможные изменения по объемам производства в этих предприятиях?

В формуле (3) автор указывает величину выработки подвижного состава типоразмер АТП при перевозке грузов на конкретной ветви погрузочного пункта для выполнения условий договора. Может, достаточно было смоделировать ситуацию с привязкой к погрузочному пункту и к договору?

Автором представлена диссертация, в которой разработаны теоретико-методологические основы текущего планирования работы АТП для решения научной проблемы в области эксплуатации автомобильного транспорта. Решение проблемы вносит существенный вклад в развитие автомобильного транспорта и экономики РФ.

Диссертация, выполненная Трофимовой Людмилой Семеновной на тему «Научные основы текущего планирования работы грузового автотранспортного предприятия в условиях неопределенности развития», соответствует требованиям и критериям, установленным пунктом 9 Постановления Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора технических наук. Трофимова Людмила Семеновна заслуживает присуждения ей ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, профессор,  
заведующий кафедрой портов и грузовых терминалов

Кириченко Александр Викторович

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова», 199106, г. Санкт-Петербург, ул. Косая линия, д. 15а.

Докторская диссертация защищена по научной специальности 22.01.08 – «Тыл вооруженных сил».



Подпись *Кириченко А.В.* удостоверяю  
Начальник общего отдела  
*Н.А. Чепурная*  
«29» 09 2020 г.

*с отрывком ознакомила 07.10.2020 А.В. Трофимова*