

Отзыв

на автореферат диссертации Трофимовой Людмилы Семеновны
«Научные основы текущего планирования работы грузового автотранспортного
предприятия в условиях неопределенности развития», представленной на
соискание ученой степени доктора технических наук по специальности
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

В условиях, когда создание специализированных отечественных программных продуктов является одним из приоритетных направлений развития, принятых в Российской Федерации, актуальность решения проблемы по разработке научных основ текущего планирования работы АТП с применением новых программ для ЭВМ не вызывает сомнения.

Цель и задачи исследования позволили автору комплексно решить научную проблему создания теоретико-методологических основ текущего планирования от выявления показателей, характеризующих неопределенность развития АТП до установленной взаимосвязи деятельности по перевозкам груза, ТО и ТР подвижного состава в работе АТП.

Автором предложены теоретические основы текущего планирования работы АТП, учитывающие взаимосвязь перевозок грузов, ТО и ТР подвижного состава через влияние вероятностных показателей, которые устанавливаются Заказчиком в договорах на результаты функционирования специализированного подвижного состава типоразмеров АТП.

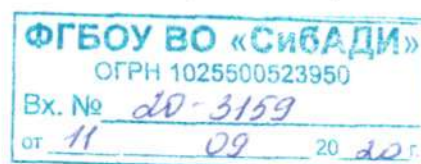
Установлены зависимости влияния длины ездки с грузом в городе, длины ездки с грузом и массы отправки груза в междугородном сообщении на выработку и пробег специализированного подвижного состава типоразмеров АТП.

Впервые предложенная систематизированная последовательность применения новых методов и теоретико-практического инструментария, позволила создать комплекс методик для текущего планирования работы АТП и программы ЭВМ для их реализации.

Научные положения, выводы и рекомендации, представленные в работе, сформулированы на основе теоретической проработки научной проблемы, значительного объема, выполненных экспериментальных исследований, реализации и апробации методологических основ текущего планирования работы АТП с применением программ для ЭВМ.

В исследовании использованы методы теории грузовых автомобильных перевозок, теории ТО и ТР подвижного состава, методы теории вероятностей и математической статистики, регрессионного анализа, элементы булевой алгебры, методы поиска наилучшего значения, методы теории нечетких множеств, теоремы Байеса.

Применение современных языков программирования, создание специальных модулей для реализации основных программных операций позволили автору разработать программы для ЭВМ, которые направлены на планирование работы



АТП в новых условиях развития, повышение производительности труда на автомобильном транспорте.

По автореферату есть замечания.

1. Теорема Байеса предполагает применение основных математических операций для вероятностей, хотелось бы уточнить, на каком этапе реализуются данные операция (рис. 5).

2. На стр. 20 указано, что априорная вероятность учитывает получение выработки для подвижного состава типоразмеров АТП по кварталам, значит, в данном случае необходимо применять количество смен работы по договору, как этот показатель определяется?

Приведенные выше замечания не влияют на общую положительную оценку работы.

Диссертация является законченной научно-квалификационной работой, содержит новые научные положения, обладает теоретической и практической значимостью, решение научной проблемы по разработке научных основ текущего планирования работы АТП в условиях неопределенности развития имеет значение для развития автомобильного транспорта и вносит значительный вклад в развитие экономики РФ.

Диссертационная работа отвечает требованиям п. 9 Постановления Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842 «О порядке присуждения ученых степеней...», имеет теоретическую и практическую значимость, а ее автор, Трофимова Людмила Семеновна, заслуживает присуждения ей ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Д.С.

Денисова Людмила Альбертовна,

доктор технических наук, профессор, профессор кафедры «Автоматизированные системы обработки информации и управления» федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Омский государственный технический университет». Научная специальность – 05.13.01 «Системный анализ, управление и обработка информации»

Адрес: 644050, г. Омск, пр. Мира, д. 11,

Тел.: (3812) 65-34-07

Эл. почта: info@omgtu.ru

Подпись *Денисовой Л.А.* заверяю _____



*с отрывом ознакомлена
Трофимова Л.С. Трофимова Л.С. 11.09.2020*