

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Трофимовой Людмилы Семёновны на тему: «Научные основы текущего планирования работы грузового автотранспортного предприятия в условиях неопределённости развития», представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

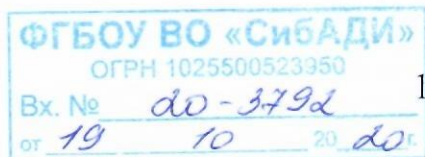
**Актуальность избранной темы.** Работа предприятий грузового автомобильного транспорта в современных условиях связана с целым рядом рисков и подвержена различным ограничениям нормативно-правового и нормативно-технического характера. В связи с этим значительно возрастает роль текущего планирования работы предприятия, поскольку только на этом этапе имеется возможность наиболее полного учёта всех особенностей текущей производственной, экономической, финансовой и политической ситуации, которая может повлиять на формирование условий заключаемых коммерческих договоров. Именно этим определяется актуальность выбранной диссертантом темы исследования

**Степень разработанности темы исследования** определяется использованием при подготовке диссертации трудов учёных ведущих отечественных школ в области грузовых перевозок автомобильным транспортом, в области организации и технологии технического обслуживания и ремонта, а также трудов зарубежных учёных, специализирующихся в данных областях науки и техники. Результаты проведённого диссертантом исследования позволили выявить отсутствие единого подхода к формированию концептуальной схемы текущего планирования для автотранспортного предприятия, недостаточность проработки теоретических основ и методических положений по вопросам текущего планирования работы АТП в современных условиях. Эти вопросы были выбраны диссертантом для исследования.

**Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации.**

Обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, подтверждается следующим:

- логической взаимосвязью теоретической и экспериментальной частей исследования и разработкой практических рекомендаций, которые вносят значительный вклад в развитие теории и практики грузовых автомобильных перевозок, ТО и ТР подвижного состава;
- теоретическим обоснованием вероятностного подхода к определению основных показателей работы грузового АТП, функционирующего в





условиях неопределённости развития, методологических основ текущего планирования работы АТП при перевозке в городе и междугородном сообщении;

- согласованием выводов по каждой главе диссертации с основным ее содержанием.

Предложенные в диссертации концепции, совокупности принципов планирования работы, организации ТО и ремонта подвижного состава обоснованы результатами математического моделирования, выполненного на основе разработанных диссертантом алгоритмов организации текущего планирования работы грузового автотранспорта в условиях неопределённости развития.

### **Достоверность и новизна научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации.**

Достоверность научных положений, разработанной методики, выводов и рекомендаций, сформулированных и предложенных в диссертации, подтверждаются корректным использованием стандартных статистических методов при изучении функционирования АТП, позволивших выявить зависимость выработки от длины ездки с грузом в городском и междугородном сообщении и представить ее в виде уравнения регрессии. Корректность результатов исследования и проведённых расчётов подтверждается необходимым количеством исходных данных, полученным по результатам наблюдений ездки с грузом в городе и междугородном сообщении.

**Новизна научных положений** заключается в уточнении целого ряда понятий из области перевозок грузов, ТО и ремонта автомобилей, сформированной автором концепции текущего планирования работы АТП, которая синтезирует методы организации грузовых перевозок, методы ТО и ремонта подвижного состава. Разработанная автором методика определения объёмов перевозок грузов позволяют планировать показатели работы специализированного подвижного состава с учётом вероятности выполнения запланированного объёма работ.

Содержание автореферата соответствует содержанию и структуре работы. Автореферат оформлен в соответствии с требованиями ВАК.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

В разработанных автором математических моделях функционирования специализированного подвижного состава используется целый ряд вероятностных параметров, которые автором определялись по результатам проведённых натуральных экспериментов значительного объёма. Из текста автореферата не ясно, разработана ли методика расчёта этих параметров для условий грузового АТП и какие мероприятия необходимо выполнить для массового внедрения



разработанных в диссертации методов и моделей.

В целом работа Трофимовой Л. С. по объёму выполненных научных исследований, научной новизне, практической значимости и уровню апробации отвечает требованиям ВАК РФ к докторской диссертации

Считаю, что диссертация Трофимовой Л.С. удовлетворяет требованиям пунктов 9-11 и пунктов 13,14 «Положения о присуждении ученых степеней» и требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям, а её автор Трофимова Людмила Семёновна заслуживает присуждения ей учёной степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Заведующий кафедрой «Транспортная телематика» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», доктор технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, профессор

  
В.М. Власов

25.09.2020 г.

Доцент кафедры «Транспортная телематика» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», кандидат технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте

  
В.Н. Богумил

25.09.2020 г.

Подписи Власова В.М., Богумила В.Н. заверяю  
Проректор по научной работе  
ФГБОУ ВО «Московский  
Автомобильно-дорожный государственный  
технический университет (МАДИ)»,  
д.т.н., профессор



  
М.Ю. Карелина

125319, г. Москва, Ленинградский проспект, дом 64, ФГБОУ ВО «Московский Автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», кафедра «Транспортная телематика», каб. 277

Тел. 8(499) 155-04-08

*с отзывом ознакомлена ст. проф. Л.С. Трофимова / 19.10.2020*