

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Трофимовой Людмилы Семеновны «Научные основы текущего планирования работы грузового автотранспортного предприятия в условиях неопределенности развития», представленной к защите на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

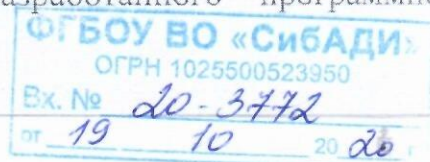
Проблемы текущего планирования применительно к условиям неопределенности развития экономики РФ, отрасли, АТП недостаточно учитывались в современной науке. Взаимосвязь перевозок грузов, ТО и ТР подвижного состава и влияние показателей, которые устанавливаются Заказчиком в договорах на перевозку грузов, являются вероятностными факторами в работе АТП.

Автором определено, что используемые методы и методики планирования разработаны отдельно к перевозке грузов и ТО/ТР подвижного состава. Планирование направлено на отдельные службы и подразделения АТП. Выявлены противоречия в планировании показателей работы АТП, которые влияют на выполнение условий договоров и получение прибыли. Установлено, что применяемые методики и математические модели для описания функционирования АТП имеют особенности, не соответствующие практике работы АТП – самостоятельно функционирующей экономической единице, деятельность которой играет важную роль в развитии отрасли транспорта и экономики РФ. Недостаточно проработана проблема определения объема перевозок грузов специализированного подвижного состава типоразмеров АТП по договорам для современных условий. Таким образом, обоснованность актуальности темы диссертационного исследования не вызывает сомнений.

Научные положения диссертационной работы базируются на ранее разработанных теоретических положениях и экспериментальных работах. При этом выявлен современный уровень теории и практики изучаемого вопроса, поставлены новые актуальные задачи своего исследования.

Автором уточнены: понятия «грузовое автотранспортное предприятие», «текущее планирование работы АТП», «подвижной состав типоразмера АТП», термины «перевозка грузов», «техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава», определения и математическое описание показателей работы АТП – «длина ездки с грузом подвижного состава АТП», «масса отправки груза подвижного состава АТП», «пробег подвижного состава АТП», «выработка подвижного состава АТП в тоннах», «выработка подвижного состава АТП в тоннокилометрах», «трудоемкость работ по ТО и ТР подвижного состава АТП», что позволило усовершенствовать классификацию видов деятельности АТП для установления признаков их взаимосвязи и описания их свойств в текущем планировании

В работе решена крупная научная проблема на основе обобщения и дополнения теории грузовых автомобильных перевозок, теории ТО и ТР подвижного состава, разработана новая концепция текущего планирования, методологические положения для текущего планирования работы АТП, методики, математические модели – от постановки научных задач до реализации их в практической работе АТП с применением разработанного программно-



математического обеспечения. Получены новые научные результаты, направленные на достижение индикаторов по объему перевозок автомобильного транспорта, которые обозначены в «Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года» для развития экономики РФ.

Результаты работы могут быть использованы в деятельности грузовых АТП, научно-исследовательских институтов, в учебном процессе вузов при подготовке специалистов, бакалавров, магистров и аспирантов по автотранспортным профилям, направлениям подготовки и научным направленностям.

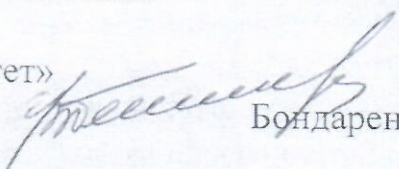
По теме диссертации опубликовано 63 работы, в числе которых 15 статей в журналах из Перечня изданий, рекомендованных ВАК. Все это свидетельствует о явной полезности данной диссертационной работы, ее новизне и ознакомлении с ней научных и инженерно-технических работников автомобильного транспорта.

По автореферату отмечены следующие вопросы:

1. Не ясно, как в математической модели и/или алгоритмах учитываются коэффициенты выпуска и технической готовности автомобилей?
2. Не ясно, как в работе учитывается качество выполненных работ по ТО и ТР подвижного состава?

Диссертационная работа на тему «Научные основы текущего планирования работы грузового автотранспортного предприятия в условиях неопределенности развития» отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор, Трофимова Людмила Семеновна, заслуживает присуждения ей ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор кафедры технической  
эксплуатации и ремонта автомобилей  
ФГБОУ ВО «Оренбургский  
государственный университет»  
д-р техн. наук, профессор

  
Бондаренко Елена Викторовна

«16» октября 2020 года

Диссертация защищена по специальности 05.22.10.

Сведения о месте работы: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Оренбургский государственный университет»; 460018, г. Оренбург, просп. Победы, 13.; тел. (рабочий): +7 (3532) 77-67-70; +7 (3532) 91-22-24; e-mail: [post@mail.osu.ru](mailto:post@mail.osu.ru).

Подпись Бондаренко Елены Викторовны, доктора технических наук, профессора, профессора кафедры технической эксплуатации и ремонта автомобилей федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Оренбургский государственный университет» заверяю:

Подпись	<i>Э.В. Бондаренко</i>
заверяю	
Ведущий специалист по документационному обеспечению работы с персоналом	<i>Косминко Л.В.</i>



*с отпиской  
ознакомлена  
д-р проф. -  
Л.С. Трофимова/  
19.10.2020*