

## Отзыв

на автореферат диссертации Трофимовой Л.С.  
на тему: «НАУЧНЫЕ ОСНОВЫ ТЕКУЩЕГО ПЛАНИРОВАНИЯ  
РАБОТЫ ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ  
В УСЛОВИЯХ НЕОПРЕДЕЛЁННОСТИ РАЗВИТИЯ»,  
представленной на соискание учёной степени  
доктора технических наук

Текущее планирование является одним из ключевых направлений деятельности без которых невозможно эффективное управление автотранспортным предприятием. Реализация этой управленческой функции применительно к системе эксплуатации, технического обслуживания и текущего ремонта автомобильного транспорта в современных экономических условиях существенно усложняется неопределённостью внешней среды, в частности случайными колебаниями спроса на автотранспортные услуги, нестабильностью деловых связей, цен и качества материальных ресурсов, изменением законодательной базы. Поэтому в настоящее время является востребованным умение осуществлять текущее планирование работы автотранспортного предприятия в условиях неопределённости.

В диссертационной работе Трофимовой Л.С. решается актуальная научно-практическая проблема развития научных основ текущего планирования работы грузового автотранспортного предприятия в условиях неопределённости. Новые научные результаты представлены в диссертации в виде концепции, принципов, математических моделей и методик текущего планирования работы автотранспортного предприятия, зависимостей выработки автотранспортного предприятия от показателей его работы, установленных в договоре на перевозку. Предлагаемый методический инструментальный текущего планирования обеспечен средствами автоматизации расчётов и учитывает вероятностные показатели функционирования подвижного состава типоразмеров автотранспортных предприятий при перевозке грузов в городе и в междугородном сообщении.

Практической значимостью в работе является наличие алгоритмов текущего планирования работы автотранспортного предприятия в условиях неопределённости, включая текущее планирование работы специализированного подвижного состава типоразмеров автотранспортных предприятий для выполнения условий договоров при перевозке грузов в городе и в междугородном сообщении. В диссертации большое внимание уделено автоматизации предлагаемых методик текущего планирования. Автором разработаны специализированные программные средства, упрощающие и повышающие результативность работы специалистов плановых отделов автотранспортных предприятий.

Из содержания автореферата прослеживается глубина и трудоёмкость проведённого исследования. Результаты диссертации апробированы на многочисленных национальных и международных научно-практических конференциях. Наличие большого числа публикаций по теме диссертации в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ, а также публикаций в изданиях, индексируемых международной системой цитирования Scopus, свидетельствует о высокой квалификации автора и качестве выполненного им исследования. Реализация ре-





