

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы
ТИМОХОВЕЦ ВЕРЫ ДМИТРИЕВНЫ

«Совершенствование методов дистанционного мониторинга транспортных потоков для проектирования улично-дорожной сети крупных городов», представ-
ленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополи-
тенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»

Актуальность темы диссертационной работы не вызывает сомнений, она обусловлена недостаточным количеством, в настоящее время, данных об объемах движения и особенностях их распределения. У проектировщиков отсутствуют оперативные методы получения информации с минимальными ресурсными затратами и нет методики проектирования улично-дорожной сети на основе метода дистанционного мониторинга транспортных потоков, основанного на дешифровке онлайн-снимков с применением Интернет-ресурсов.

Научная новизна работы заключается в разработке мультипараметрических уравнений с использованием видеонаблюдений для определения параметров транспортных потоков, необходимых для проектирования улично-дорожной сети.

Достоверность результатов исследований и предлагаемых рекомендаций подтверждается адекватностью расчетных (полученных методом дистанционного мониторинга) и экспериментальных данных (полученных методом натурных и видео измерений), расхождение между которыми не превышает 15%.

Практическое значение результатов диссертационной работы заключается в повышении достоверности информации и сокращении затрат при решении проектных задач с применением разработанного программного продукта.

К достоинствам работы можно отнести получение Патента № 2019611026 Российской Федерации на Определение интенсивности транспортных потоков на основе дистанционного спутникового мониторинга.

Автореферат диссертации написан хорошим инженерным языком, хорошо иллюстрирован, рисунки четкие и хорошо читаемые.

Материалы диссертации доложены и обсуждались на международных и всероссийских научно-технических конференциях в городах Санкт-Петербург, Томск, Владивосток, что подтверждает наличие апробации работы.

Результаты диссертационной работы опубликованы в 14 научных работах, 2 из них входят в перечень изданий рекомендованных ВАК РФ, 5 в изданиях перечня Scopus и Web of Science.

По автореферату имеются следующие замечания:

- к научной новизне пункты 1 и 4 не имеют не какого отношения;
- не нашел в автореферате ответа, как защищено авторство и новизна разработанного программного продукта, кем утверждена и где используется предложенная методика разделения транспортных объектов...

- актуальность темы исследований ратмазана, трудно установить суть, не понятно с какой целью проведен в ней обзор выполненных ранее исследований.

Помимо имеющихся замечаний, диссертация Тимоховец Веры Дмитриевны по совершенствованию методов дистанционного мониторинга транспортных потоков для проектирования улично-дорожной сети крупных городов соответствует требованиям ВАК РФ о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 - «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

Доктор технических наук по специальности
25.00.20 «Геомеханика», профессор, профессор
кафедры «Автомобильных дорог и городского кадастра»
Кузбасского государственного технического университета
имени Т.Ф. Горбачева

и / Виктор Александрович Шаламанов

(Фото)

Адрес организации:
Кузбасский государственный технический университет
имени Т.Ф. Горбачева
650000, г. Кемерово, ул. Весенняя, 28.
Тел. +7(3842) 39-69-60; факс +7(3842) 39-69-60
e-mail: kuzstu@kuzstu.ru.



С отзывом однокомиссии Юлии Тимоховец В.Д.
04.10.2020г.