

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Тимоховец Веры Дмитриевны на тему:

«Совершенствование методов дистанционного мониторинга транспортных потоков для проектирования улично-дорожной сети крупных городов» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

Вопросы описания природы транспортного потока как никогда актуальны, поскольку уровень автомобилизации продолжает расти, и значительный процент от него приходится на стесненные городские условия. Поэтому наличие достоверных данных о транспортном потоке, не просто в рамках отдельной улицы, а в системе нескольких взаимосвязанных дорог в УДС города поможет решить ряд насущных вопросов, например, организации движения во время ремонта асфальтобетонных покрытий, что связано с перераспределением больших объемов автомобильного трафика в городской среде.

В работе выполнены исследования взаимосвязи различных факторов, характеризующих поведение транспортного потока, таких как полосность, тип улицы, состояние покрытия дорожной одежды, интенсивность, скорость движения. Актуальность и достоверность выполненного исследования обоснована и подтверждена на различных конференциях всероссийского и международного уровня, что свидетельствует о наличии научной новизны и актуальности работы.

Математический аппарат прошел апробацию путем многочисленных экспериментов, описания и результаты которых широко представлены в материалах диссертации, что позволяет сделать вывод о соответствии полученных зависимостей текущему характеру движения автомобильного транспорта по городским УДС.

Результаты работы имеют практическую значимость, поскольку позволяют существенно увеличить скорость и качество принятия решений для эффективной организации движения в городской среде.

Замечания по автореферату:

1. Необходимо разделить понятия «характеристики» и «параметры» при описании свойств транспортного потока.
2. Какова должна быть периодичность получения снимков со спутника для получения достоверных данных?
3. Возможна ли комбинация предложенной методики с другими способами учета интенсивности для увеличения точности выходных данных?

Указанные замечания не снижают научной и практической значимости выполненной работы.

На основе анализа проведенного исследования можно заключить, что диссертация «Совершенствование методов дистанционного мониторинга транспортных потоков для проектирования улично-дорожной сети крупных городов» Тимоховец Веры Дмитриевны является законченной научно-квалификационной работой, найденные автором закономерности находят отражение в реальности и могут быть использованы для решения текущих и будущих вопросов при ремонте, реконструкции с целью более эффективной организации движения на городских дорогах и улицах.

Диссертация Тимоховец В.Д. соответствует критериям, приведённым в п.п. 9-11 Постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 «О порядке присуждения учёных степеней» (с изменениями на 2 августа 2016 г.). Автор представленной диссертационной работы Тимоховец Вера Дмитриевна заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей» (технические науки).

Заместитель Председателя
Поволжского отделения
Российской академии
транспорта, профессор
кафедры «Транспортное
строительство»
Саратовского
государственного
технического университета
имени Гагарина Ю.А.
доктор технических наук
(05.23.17), профессор



Овчинников Игорь
Георгиевич

410054, Саратов, ул. Политехническая 77, СГТУ,
корпус 6, каб. 35. Моб. Тел. 89033280380, адрес эл. почты bridgesar@mail.ru

Подпись Овчинникова Игоря Георгиевича заверяю:

Председатель Поволжского отделения Российской академии транспорта
доктор технических наук, профессор



С отзывом ознакомлен
Вера Тимоховец В.Д.
06.10.2020г.