

ОТЗЫВ

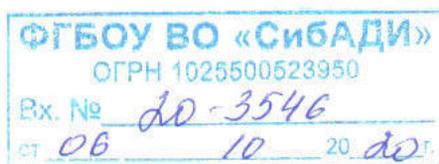
на автореферат диссертации Тимохова Веры Дмитриевны
на тему: «Совершенствование методов дистанционного мониторинга
транспортных потоков для проектирования улично-дорожной сети крупных
городов», представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук

Для успешного планирования улично-дорожных сетей современных городов необходимы детальные сведения о межрайонных корреспонденциях и характеристиках транспортного потока (ТП), собираемых на стадии технико-экономического обоснования в ходе одномоментного сетевого мониторинга. Проведение подобных исследований по традиционным методикам связано с большими финансовыми затратами, в связи с чем огромный интерес представляют альтернативные методы получения информации, обеспечивающие не только экономию ресурсов, но и репрезентативность. В связи с этим, актуальность тематики настоящей диссертационной работы, направленной на исследование возможности проектирования дорожно-транспортных систем на основе метода дистанционного мониторинга транспортных потоков с последующей дешифровкой его результатов, не вызывает никаких сомнений.

К несомненной научной новизне можно отнести, выполненную автором:

- доказанную возможность использование в качестве исходных данных для дешифровки спутниковых снимков, размещенных на бесплатных онлайн-ресурсах;
- дифференциацию транспортных объектов по особенностям суточного распределения интенсивности движения;
- разработку дешифровочного математического аппарата, учитывающего полосность, состояние дорожного покрытия и закономерность изменения транспортного спроса на городских дорогах и улицах.

Полученные автором результаты апробированы на научных конференциях различного уровня, опубликованы в отечественных и зарубежных статьях, что говорит о положительном отношении к рассматриваемой тематике со стороны научного сообщества.



К несомненным достоинствам представленной работы, следует отнести получение патента на функционирующий программный продукт по дешифровке транспортных потоков, позволяющего осуществлять сбор одномоментной информации по улично-дорожным сетям, для проектирования и модернизации городских транспортных систем.

К недостаткам можно отнести следующее замечание: из представленного автореферата не ясен алгоритм действия пользователя программного продукта, в случае отсутствия необходимой для исследования улицы в банке данных разработанной программы.

В целом, указанный недостаток не снижает научной и практической значимости выполненного исследования, а ее автор Тимоховец Вера Дмитриевна заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Кандидат технических наук, и.о.
заведующего кафедрой Проектирования
автомобильных дорог и мостов
Воронежского государственного
технического университета

Еремин Андрей Владимирович

Кандидат технических наук (научная специальность 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей), Еремин Андрей Владимирович.

394071, Россия, г. Воронеж, ул. 20 лет Октября, 84,
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Воронежский государственный технический
университет»

Эл. почта: aeregin@vgasu.vrn.ru

Телефон: +7 (473) - 276-83-91

Подпись доцента Еремина Андрея Владимировича заверяю:
Проректор по научной работе,
доктор технических наук, профессор

И.Г. Дроздов

*С отзывом ознакомлен
В.Д. Тимоховец В.Д.
06.10.2020г.*

