

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Тимоховец Веры Дмитриевны
«Совершенствование методов дистанционного мониторинга транспортных потоков для проектирования улично-дорожной сети крупных городов»
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»

Важнейшим и наиболее дорогостоящим мероприятием в крупных городах является развитие улично-дорожной сети (УДС). В условиях интенсивной автомобилизации, долю УДС крупных городов необходимо значительно увеличить, что требует корректировку действующих и разработку новых нормативных документов по проектированию УДС. Проблемы комплексного учета всех факторов по обеспечению пропускной способности и безопасности движения на УДС становятся актуальными.

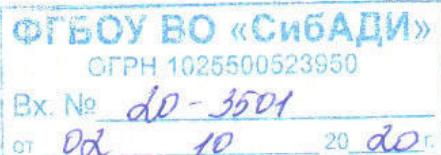
При проектировании новых и реконструкции существующих улично-дорожных сетей, а также разработке проекта организации движения по ним, необходима разработка современных методов, учитывающих полноту и достоверность информации о параметрах транспортного потока. Одним из прогрессивных методов получения оперативной информации, в данном случае, является использование метода дистанционного мониторинга состава и параметров транспортных потоков, основанного на дешифровке онлайн снимков с применением современных технических и интернет - ресурсов. Системное изучение особенностей транспортных потоков на улично-дорожной сети крупных городов, можно считать, как важнейшим элементом градостроительных решений.

Работа посвящена совершенствованию методов дистанционного мониторинга транспортных потоков для проектирования улично-дорожных сетей в условиях крупных городов на основе теоретических и экспериментальных исследований.

В автореферате представлена цель работы, описаны четыре задачи, которые надо решить для достижения поставленной цели исследования, сформулирована научная новизна, практическая значимость исследований, методология и методы исследований, описаны три положения, выносимые на защиту, показана достоверность основных результатов исследования, отмечена апробация на международных и всероссийских конференциях, а также в 14 научных статьях в журналах из списка ВАК и входящих в международную базу данных СКОПУС.

В целом автореферат хорошо отражает содержание выполненной работы, но имеются некоторые замечания:

- 1) На стр. 4. п. 2. задачи «... на основе дистанционного наблюдения», корректно была бы написать «дистанционного мониторинга ...».
- 2) Ссылка на приведенные в таблице диапазоны применимости методик дешифровки плотности транспортного потока интенсивности движения морально устарели и не отражают реальное состояние транспортных потоков в крупных городах.



- 3) Не ясно, как производится интеграция нескольких методов дистанционного мониторинга в условиях крупных городов.
- 4) Как разработанная методика сочетается с данными единого информационно - аналитического центра мониторинга и состояния условий движения транспорта на УДС города (образование заторов, ремонтные работы и т.д.).
- 5) Нет ясности, для каких условий в крупных городах осуществлялась верификация полученных мультипараметрических зависимостей по определению интенсивности движения, учитывающие транспортные, дорожные и метеорологические факторы.
- 6) Не совсем понятно, как учитываются существующие элементы УДС (регулируемые и нерегулируемые перекрестки, транспортные развязки) при автоматизированной оценке параметров транспортного потока по разработанной методике и программе.

Высказанные замечания подчеркивают большой интерес к рассматриваемой проблеме и ее важности не только на стадии проектирования реконструкции УДС, но и для улучшения условий их эксплуатации.

Полагаем, что рассматриваемая диссертационная работа выполнена на высоком научном уровне, которая, на наш взгляд, имеет теоретическую и практическую ценность и по своему содержанию соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Автор работы Тимоховец В.Д. заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

Валиев Шерали Назаралиевич



Кандидат технических наук (специальность 05.23.15- Мосты и тоннели),
доцент кафедры «Мосты, тоннели и строительные конструкции»
ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический
университет (МАДИ)»

Адрес вуза. 125319, г. Москва, Ленинградский пр., 64

E-mail: Bridgelab@madi.ru

Телефон +7 (499) 155 03 69

Подпись Валиева Шерали Назаралиевича заверяю

Проректор по научной работе МАДИ,
д.т.н., д.п.н., профессор

Карелина Мария Юрьевна



С отрывом от академии
В.Тимоховец В.Д.
02.10.2021г.