



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное

учреждение высшего образования

«Поволжский государственный технологический университет»

(ФГБОУ ВО «ПГТУ»)

пл. Ленина, д. 3, г. Йошкар-Ола, Республика Марий Эл, 424000

ИНСТИТУТ СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ

Кафедра "СТРОИТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ"

424006, г. Йошкар-Ола, ул. Панфилова, д. 17, каб. 102, тел. 8(8362) 68-60-72



ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы

на соискание учёной степени кандидата технических наук

*по специальности 05.23.11 - Проектирование и строительство дорог,
метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.*

ТИМОХОВЕЦ Вера Дмитриевна

*тема: "Совершенствование методов дистанционного мониторинга
транспортных потоков для проектирования улично-дорожной сети крупных городов"*

При разработке технической документации на организацию дорожного движения по улично-дорожной сети необходимо владеть полной и адекватной информацией по интенсивности транспортных потоков, что снижает вероятность ошибки которая может повлечь за собой сбои в пропускной способности в районах и в городе в целом. Аналогично, при разработке технической документации на строительство или реконструкцию дорог важным фактором для принятия правильных и адекватных решений по назначению конструктивных элементов дорожных одежд, всегда являлась фактическая интенсивность движения транспортных средств и величины нагрузок от проезжающих автомобилей. От этих показателей напрямую зависит общий модуль упругости дорожной одежды, а следовательно прочность и как следствие долговечность и работоспособность конструкции дороги. Кроме того, на загородных дорогах проводить оперативные ремонтные или плановые строительные работы без ущерба пропускной способности участка возможно за счёт организации временных или объездных дорог, что в свою очередь не значительно снижает пропускную способность на участке. Аналогичные работы проводимые в условиях городов перегружают параллельные улицы, что приводит к значительному снижения пропускной способности в целом и повышает аварийность, и особенно это актуально в больших городах с высокой плотностью населения и транспорта.

Существующие на сегодняшний момент способы получения информации о характеристиках транспортных потоков за счёт изучения интенсивности только на одной отдельно взятой улице не даёт целостной картины и требует дополнительных действий, которые не всегда дают желаемый результат.

Диссертация В.Д. Тимоховец посвящена решению **актуальной задачи** – повышения качества получения презентативной и достоверной информации о характеристиках транспортных потоков в городах за счёт совершенствования метода дистанционного мониторинга транспортных потоков для принятия решений по организации дорожного движения.



Диссертантом разработан программный продукт, позволяющий повысить оперативность и точность получаемых данных, что в свою очередь снижает вероятность ошибки при принятии инженерных решений, что имеет важное **практическое значение**.

Достоверность полученных результатов подтверждается соблюдением принципов математического и физического моделирования, применением современных методов расчёта, адекватностью данных полученных в ходе численного и натурного экспериментов.

Результаты диссертационного исследования опубликованы в ведущих научно-технических журналах. Соискатель имеет 15 опубликованных научных работ: 7 работ в рецензируемых научных журналах, 5 статей в изданиях Scopus и Web of Science, 2 статьи в изданиях перечня ВАК РФ и один патент.

Замечаний по оформлению автореферата не имеется, однако есть ряд вопросов к соискателю:

1. По какому принципу выбраны расчётные состояния дорожного покрытия?
2. Для каких ещё целей может быть использован разработанный программный продукт?
3. По какому принципу выбирались города/улицы для исследования?

Вероятно, автор продолжит свои исследования по выбранной теме и в дальнейшем закроет эти вопросы при написании докторской диссертации, расписав более подробно озвученные вопросы.

Диссертация Тимоховец Веры Дмитриевны является законченной научно-квалификационной работой, отвечает требованиям положения о присуждении учёной степени кандидата технических наук и соответствует заявленной специальности. В работе предложены реальные научно обоснованные решения с предложением конкретных технологий, что весьма актуально.

Раскрытие в диссертации вопросов весьма актуальны, своевременны и разработаны на высоком научном уровне, достаточно полно и глубоко. Основываясь на автореферате можно заключить, что диссертационная работа имеет единую логическую структуру, есть личный вклад автора и подтверждённая новизна, что говорит о её зрелости как научного работника. Считаю, что представленная диссертационная работа соответствует требованиям п. 9, 10, 11. Положения "О присуждении учёных степеней", а автор Тимоховец Вера Дмитриевна заслуживает присуждения - учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – "Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей".

Отзыв подготовил,
доцент кафедры "Строительных технологий и автомобильных дорог", ФГБОУ ВО "ПГТУ",
кандидат технических наук, доцент

«17» сентября 2020 г.



Ежов Сергей Александрович/

Адрес: 424000, Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, пл. Ленина, д. 3.
E-mail: EzhovSA@volgatech.net.

Тел. Рабочий: 8-8362-68-78-12

Тел. Сотовый: +7-937-939-07-01

Подпись Ежова Сергея Александровича заверяю:

ЗАВЕРИЮ Начальник отдела
должность заверившего подпись

М.П.

—
подпись

Еежов, С.Н.
Ф.И.О.

«18» 09 2020 г.

С отзывом однокомиссии *В.Тим.*

Тимоховец В.Д.
25.09.2020г.