

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Снигиревой Веры Алексеевны
«Совершенствование методов моделирования и расчета предварительно
напряженных трубобетонных стоек транспортных сооружений»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.1.8 – Проектирование и строительство дорог,
метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

Трубобетонные конструкции широко применяются в качестве стоек транспортных сооружений, однако при работе такого типа конструкций под нагрузкой возникают сложности обеспечения совместной работы стальной трубы и бетонного ядра. Помимо этого, существует необходимость проектирования трубобетонных стоек с использованием методики расчета, учитывающей силы взаимодействия трубы и бетонного ядра в поперечном направлении, величина и характер которых являются определяющими напряженно-деформированного состояния трубобетонных стоек.

Диссертационная работа направлена на поиск улучшенных конструкций трубобетонных стоек транспортных сооружений, при работе которых обеспечивается совместная работа стальной оболочки и бетонного наполнения, в частности в работе предлагается новый тип предварительно напряженных трубобетонных стоек, и разработку методики расчета таких конструкций на основе пространственного моделирования их напряженно-деформированного состояния. Выполненное сравнение результатов расчетов с экспериментальными данными указывает на корректность представленной в диссертации расчетной модели.

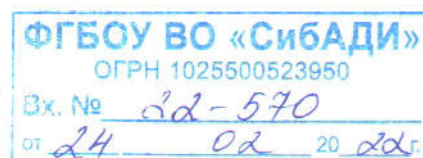
Результаты работы имеют как теоретическую, так и практическую значимость, значительно дополняют научные положения в исследуемой области, достаточно широко апробированы.

Вопрос и замечание по автореферату:

- 1) По каким критериям сравнивались различные типы конструкций трубобетонных стоек и выбирались наиболее предпочтительные варианты?
- 2) Рисунок 12 в автореферате имеет плохое качество и трудно читаемые подписи, однако основная суть графика ясна.

Данные вопрос и замечание не снижают ценности диссертационной работы, в которой решена актуальная задача, имеющая существенное значения для развития соответствующей отрасли.

Диссертация Снигиревой В.А. представляет собой законченную научно-квалификационную работу, выполненную на актуальную тему, соответствует требованиям пп. 9-14 Положения о порядке присуждении



ученых степеней, а ее автор, Снигирева Вера Алексеевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Кандидат технических наук, доцент
научная специальность 05.23.01

Строительные
конструкции, здания и сооружения
зав. кафедрой «Промышленное и
гражданское
строительство»
Телефон: +79372530525
E-mail: TAGolova@mephi.ru

Татьяна Александровна Голова

Подпись Головой Татьяны Александровны заверяю:

начальник отдела кадров

Мат

Подпись



И.Т. Александровна
21.02.2022

Балаковский инженерно-технологический институт — филиал федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ». Адрес: 413853, Саратовская обл., г. Балаково, ул. Чапаева, д. 140, тел.+7(8453)231894, e-mail:biti@mephi.ru

с отзывом ознакомлена

Снигирева В.А.

24.02.2022