

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Снигиревой Веры Алексеевны
«Совершенствование методов моделирования и расчета предварительно
напряженных трубобетонных стоек транспортных сооружений»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.1.8 – Проектирование и строительство дорог,
метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

Диссертация Снигиревой В.А. посвящена решению актуальных проблем применения трубобетонных стоек в высоконагруженных конструкциях многоуровневых транспортных сооружений, в числе которых: поиск путей улучшения конструкции трубобетонных стоек, моделирование их пространственного деформирования, совершенствование методов расчета.

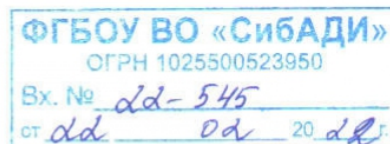
Достоинством работы является инженерная ясность, эффективность предложенных решений и научная обоснованность разработанного способа создания предварительного напряжения неоднородной стойки, приводящего к ее конструктивной нелинейности в процессе последующего деформирования и обеспечению совместной работы составных частей стойки.

Научная новизна работы состоит в предложении новой конструкции предварительного напряжения стойки; в разработке расчетной математической модели ее напряженно-деформированного состояния; в выработке рекомендаций по решению проблемы нарушения совместной работы стальной трубы и бетонного ядра.

Научные результаты, полученные в диссертации Снигиревой В.А., имеют существенное значение для развития отрасли транспортного строительства.

По автореферату диссертации имеются замечания:

1. Не представлены зависимости предельных моментов, прикладываемых к стойке, от величины осевой силы при внецентренном сжатии предварительно напряженной стойки, а лишь проиллюстрированы графиками на рис. 5 и рис. 6.



2. Не приведены рекомендации по назначению величины d – начального возвышения бетонного ядра над стальной обоймой, необходимого для создания требуемого предварительного напряжения.

Указанные замечания не снижают значимости и ценности диссертационной работы. Диссертация является законченной научно-квалификационной работой и выполнена в соответствии с требованиями пп. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации №842 от 24 сентября 2013 года, а ее автор, Снигирева Вера Алексеевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Доктор технических наук,
научная специальность 05.23.17 Строительная механика,
доцент, заведующий кафедрой общепрофессиональных дисциплин

Мищенко Андрей Викторович

Телефон: +7913-939-3803
E-mail: mavr59@ngs.ru



Подпись Мищенко А.В. заверяю

Воложков
Дмитрий Александрович

Федеральное государственное казённое военное образовательное учреждение высшего образования «Новосибирское высшее военное командное ордена Жукова училище» Министерства обороны Российской Федерации (НВВКУ МО РФ).

Адрес: 630117, г Новосибирск, ул. Иванова, 49, кафедра ОПД,
тел: 8 (383) 332-40-42, E-mail: nvku@mil.ru

С отзывом ознакомлена Снигирева ВА 24.02.2022 г.