

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Снигиревой В. А. «Совершенствование методов моделирования и расчета предварительно напряженных трубобетонных стоек транспортных сооружений», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

Диссертационная работа Снигиревой В. А. посвящена расчету напряженно-деформированного состояния трубобетонных стоек при сжатии по разработанной автором методике. На современном этапе развития дорожно-транспортного строительства к качеству и надежности возводимых линейных транспортных сооружений предъявляются повышенные требования, поэтому создание расчетных схем и методик расчета комбинированных стоек с учетом совместной работы стальной трубы и бетонного ядра является **актуальной задачей**.

В работе при моделировании напряженно-деформированного состояния трубобетонных конструкций получены **новые формулы**, позволяющие провести пространственный расчет стандартных и усовершенствованных трубобетонных стоек с определением напряжений взаимодействия стальной трубы и бетонного ядра; **предложены усовершенствованные конструкции** бетонной стойки в стальной обойме, бетонной стойки в стальной обойме с внутренней несущей трубой, бетонной стойки в композитной обойме, предварительно напряженной трубобетонной стойки.

Практическая ценность работы заключается в возможности применения разработанной методики при проектировании предварительно напряженных трубобетонных стоек транспортных сооружений с целью обоснования проектного решения и повышения точности расчетов.

Судя по автореферату, диссертационная работа Снигиревой В. А. по структуре и содержанию является законченным научно квалификационным трудом, в котором решена задача по совершенствованию методов моделирования и расчета НДС трубобетонных конструкций. Работа получила хорошую апробацию, о чем свидетельствуют доклады, сделанные на 17-ти конференциях различного уровня, а также список из 22 работ, опубликованных в различных изданиях, начиная с 2015 года.

Диссертационная работа на тему «Совершенствование методов моделирования и расчета предварительно напряженных трубобетонных стоек транспортных сооружений» соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор Снигирева Вера Алексеевна – присуждения этой степени по научной специальности 2.1.8 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Доктор физ.-мат. наук (научная специальность 01.02.04 – Механика деформируемого твердого тела), доцент, заведующий кафедрой строительной механики

ФГБОУ ВО «Воронежский государственный технический университет»

Тел.: +7 (473) 276-40-06

E-mail: vakozlov@vgasu.vrn.ru

Козлов Владимир Анатольевич

«Подпись Козлова В. А. удостоверяю»

И. о. первого проректора. Проректора по науке ФГБОУ ВО

«Воронежский государственный технический университет»

доктор технических наук, профессор



Сведения об организации:

ФГБОУ ВО «Воронежский государственный технический университет»

394006, г. Воронеж, ул. 20-летия Октября, д. 84,

Тел. +7 (473) 207-22-20, e-mail: rector@vgasu.vrn.ru

С отзывом ознакомлена

Снигирева В.А. 17.03.22

