

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шабельник Юлии Андреевны
на тему «Гидравлические машины с петлевидными лопастями.

Исследования и разработка»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.10 – Гидравлические машины, вакуумная, компрессорная техника, гидро- и пневмосистемы

Развитию судостроения в РФ уделяется огромное внимание и финансирование, отрасль имеет стратегическое значение для обеспечения технологического суверенитета страны, устойчивости экономики, транспортной системы, а также оборонно-промышленного комплекса. Поэтому, несомненно, одним из приоритетных направлений научно-исследовательских работ, проводимых в настоящее время, и по все вероятности, и в ближайшем будущем, является разработка новых высокоэффективных конструктивных схемных решений судовых движителей, которые позволяют повысить КПД, снизить потребления топлива и обеспечить большие скорости судна.

Исходя из вышесказанного, тема диссертационной работы «Гидравлические машины с петлевидными лопастями. Исследования и разработка» является актуальной.

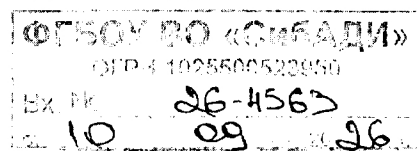
В автореферате диссертационной работы представлено конструктивное схемное решение петлевидного лопастного винта, новизна которого подтверждается несколькими выданными патентами РФ. Применение современных методов численного моделирования рабочих процессов, протекающих в петлевидных винтах, имеющих различные геометрические параметры (длину, шаг, форма профиля и т. д.), позволило соискателю выполнить научно-техническое обоснование, разработанного нового схемного решения.

Приведенные результаты экспериментальных исследований и верифицированная методика проектирования петлевидных лопастных винтов имеют высокую практическую значимость, и могут быть использованы в производственных процессах предприятий специализирующихся на перекачке жидкостей и в судостроительной отрасли. Использование данной методики поможет сократить время разработки, затраченное на проектирование новых типоразмером петлевидных винтов.

По автореферату диссертации имеются следующие вопросы и замечания:

1) какие допущения и ограничения были приняты при численном моделировании рабочих процессов в петлевидных лопастных винтах?

2) в автореферате, в описание экспериментальной части, используется выражение «гидродинамически тяжелый» гребной винт, не совсем понятно, что заложено в этой формулировке, и как это сопоставляется с повышением КПД и снижением энергозатрат при функционировании данного движителя.



3) выполнялось ли математическое моделирование петлевидного винта на переходных режимах работы?

Отмеченные замечания не являются существенными и не снижают общей положительной оценки работы.

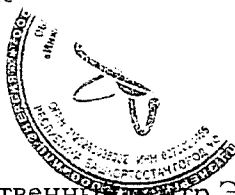
На основании вышеизложенного и оценки текста автореферата следует сделать вывод о том, что диссертационная работа «Гидравлические машины с петлевидными лопастями. Исследования и разработка» представляет собой законченный научный труд, выполненный на высоком теоретическом и прикладном уровне. Считаю, что работа соответствует требованиям пунктов 9–13 постановления Правительства Российской Федерации №842 от 24.09.2013 г. «О порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор, Шабельник Юлия Андреевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.10 – Гидравлические машины, вакуумная, компрессорная техника, гидро- и пневмосистемы.

Ведущий инженер-конструктор ООО
«Инженерно-производственный центр Энергия»,
к.т.н. (05.04.13 – Гидравлические машины и
гидропневмоагрегаты)

Оразов
Артем Тимурович
«25» августа 2026 г.

Подпись Оразова А.Т. заверяю

ИПЦ Энергия



ООО «Инженерно-производственный центр Энергия».

Почтовый адрес: 450095, Российская Федерация, Республика Башкортостан, г.Уфа, ул. Майкопская 58/1; тел. +7 (347) 221-01-36, e-mail: metodichka@list.ru

Я, Оразов Артем Тимурович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертационной работы Шабельник Юлии Андреевны, и их дальнейшую обработку

с отрывком уведомления
10.09.2026 Шабельник Ю.А.
маш