

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации *Печатновой Елены Владимировны*
на тему «Методика обеспечения безопасности дорожного движения на автомо-
бильных дорогах федерального значения», представленной на соискание
учёной степени кандидата технических наук по специальности
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Одним из основных сдерживающих факторов решения проблемы эконо-
мического прорыва России выступает проблема высокой аварийности на доро-
гах страны. Как известно, средний возраст погибших в ДТП в Российской Фе-
дерации составляет 32-35 лет, то есть самый расцвет трудовой деятельности
человека. Недопустимо высокий уровень смертности при ДТП приводит суще-
ственным издержкам в размере 2-3% ВВП, что подрывает экономический по-
тенциал страны.

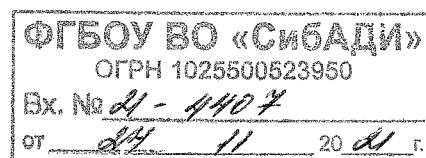
При этом по критериям тяжести последствий ДТП наиболее опасными
являются именно автомобильные дороги федерального значения. Процесс
движения по таким дорогам характеризуется высокой интенсивностью транс-
портных потоков и повышенной скоростью, что в совокупности со сложными
дорожными условиями нередко приводит к ДТП с самыми тяжёлыми последст-
виями.

В связи с этим диссертационная работа Печатновой Е.В. представляется
несомненно актуальной. Особо стоит отметить тот факт, что поставленная в
диссертации цель затрагивает вопрос оперативного реагирования на повышен-
ный риск возникновения конфликтных ситуаций, что в перспективе открывает
широкие возможности интегрального снижения уровня аварийности.

Для достижения поставленной в работе цели диссертантом решена целая
совокупность задач, среди которых важнейшей является разработка математи-
ческой модели формирования риска возникновения конфликтных ситуаций в
результате совокупного действия постоянных дорожных характеристик и эле-
ментов внешней среды.

Научное значение диссертационной работы Печатновой Е.В. состоит в
комплексных исследованиях зависимости относительного риска конфликтных
ситуаций от значимых элементов фактора «Дорога» и внешней среды. Приве-
дённые в работе результаты экспериментальных исследований подтверждают
достоверность выдвинутых научных положений. Практический интерес пред-
ставляет разработанная автором методика обеспечения безопасности дорожно-
го движения на дорогах федерального значения, основанная на оценке риска
возникновения конфликтной ситуации и совершенствования системы опера-
тивного управления безопасностью движения. Данная методика позволяет про-
водить оценку социально-экономического эффекта от реализации оперативных
мероприятий по снижению уровня аварийности.

Необходимо отметить, что решаемые в работе задачи достаточно взаимо-
увязаны. Это говорит о соблюдении диссертантом строгой последовательности



и систематичности научных исследований при достижении поставленной цели. Уровень решаемых задач свидетельствует о глубокой и всесторонней проработке Печатновой Е.В. изучаемой проблемы. Применение различного математического аппарата показывает способность автора представить изучаемую проблему в формализованном виде и аналитически находить решения поставленных перед ним задач. Всё это в совокупности обеспечивает высокий научный уровень данной диссертационной работы.

В качестве недостатков можно отметить следующие замечания по автореферату.

1. Исходя из выбранного направления научных исследований, напрашивается необходимость подробного описания дефиниции «риск», что в работе не сделано. В общей теории техногенного риска под риском подразумевают интегральную меру опасности, характеризующую и возможность причинения ущерба, и его ожидаемую величину. В работе Печатновой Е.В. при исследовании риска ожидаемая величина ущерба от ДТП никак не рассматривается.

2. При выделении переменных d_p множества элементов фактора дороги переменная d_9 определена как характеристика перекрестка. Из автореферата непонятно, как определяется ее количественное значение.

3. В описании содержания второй главы указано, что моделирование проводилось на километровых участках (стр. 7 автореферата). Чем объясняется выбор именно таких границ участков? Условно, если взять стометровые участки, можно увеличить точность прогноза риска возникновения конфликтной ситуации?

Однако приведённые замечания не снижают научной и практической ценности работы, внедрение результатов которой на практике даёт широкую возможность значительного снижения уровня аварийности, а, следовательно, достижения целевых показателей Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы.

Всё вышесказанное позволяет заключить, что диссертационная работа «Методика обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения» актуальна, решает серьёзную проблему, обладает научной новизной и практической полезностью, соответствует п. 9 Положения о присуждении учёных степеней, а её автор, *Печатнова Елена Владимировна*, вполне заслуживает присуждения ей учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Информация о лице, составившего отзыв

Фамилия, Имя, Отчество: *Жданов Вячеслав Леонидович*

Почтовый адрес места работы: *650026, г. Кемерово, ул. Весенняя, д. 28, каб. 3106.*

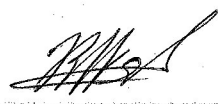
Рабочий телефон: *8 (384-2) 39-69-54*

Адрес электронной почты: *zhvl.ap@kuzstu.ru*

Наименование организации: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева»

Должность в организации: Доцент кафедры автомобильных перевозок

Доцент кафедры автомобильных перевозок
Кузбасского государственного технического
университета, кандидат технических наук



В. Л. Жданов

Дата составления отзыва: « 12 » ноября 2021 г.

Подпись доцента Жданова В. Л. удостоверяю

Подпись В. Л. Жданова

ЗАВЕРЯЮ
ученый секретарь совета

В. В. Хейминк
« 12 » ноября 2021 г.

