

В диссертационный совет Д 212.250.02
при федеральном государственном
бюджетном образовательном
учреждении высшего образования
«Сибирский государственный
автомобильно-дорожный университет
(СибАДИ)»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Печатновой Елены Владимировны
«Методика обеспечения безопасности дорожного движения на
автомобильных дорогах федерального значения», представленной на
соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

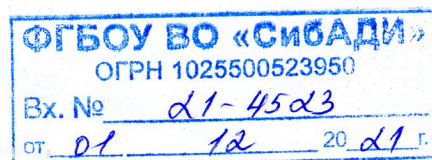
Диссертационная работа Печатновой Е. В. направлена на исследование и совершенствование системы обеспечения безопасности дорожного движения. Актуальность рассматриваемой работы обусловлена перспективным повышением уровня безопасности на автомобильных дорогах федерального значения, которые в настоящее время характеризуются наибольшей аварийностью и тяжестью последствий дорожных происшествий.

Разработанная автором новая математическая модель формирования риска возникновения конфликтной ситуации позволяет предусмотреть возможность возникновения ДТП и, следовательно, своевременно принять меры обеспечения безопасности дорожного движения. Что подтверждается высокой точностью прогнозирования – 83%.

Внедрение результатов исследования позволит сохранить жизни и здоровье людей за счет снижения уровня опасности на ФАД, что, несомненно, является основополагающим критерием оценки работ, направленных на обеспечение социальных потребностей общества.

Безусловно, актуальность, научная новизна и практическая значимость диссертации не вызывают сомнений, и в целом работа интересна и создает хорошее впечатление. Однако по автореферату имеется несколько замечаний:

- 1) При описании научной новизны диссертационного исследования в одном из пунктов указано, что получены новые зависимости величины относительного риска от значений элементов внешней среды. Из текста автореферата неясно, новые зависимости были установлены соискателем впервые, либо они уточнялись на основании новых данных о ДТП;



- 2) В таблице 3 применяется обозначение $l_1^{A91}, l_2^{A91}, \dots$, а также $l_1^{A93}, l_2^{A93}, \dots$, при этом не поясняется значение этих параметров.
- 3) При оценке социально-экономического эффекта от применения разработанной методики не упоминается о затратах на ее внедрение, с чем это связано.

Учитывая актуальность и научную ценность работы, указанные замечания носят уточняющий характер и не снижают положительную оценку диссертационной работы.

Материалы работы Печатновой Е.В. представлены в 9 публикациях, в том числе в журналах списка ВАК, имеется два свидетельства о регистрации программ для ЭВМ.

На основании анализа материалов автореферата и публикаций можно заключить, что работа Печатновой Е.В. соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым ВАК Минобрнауки РФ к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта. Считаю, что Печатнова Е.В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующая кафедрой «Логистика, коммерческая работа и подвижной состав»
Федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Сибирский государственный университет путей
сообщения», кандидат технических наук
(05.22.08 – Эксплуатация железнодорожного транспорта (включая системы
сигнализации централизации и блокировки), доцент ФГБОУ ВО «СГУПС»,
630049, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, д. 191, тел. +7 (383) 328-04-58,
upr@stu.ru.



Е. Д. Псеровская

24.11.21

Подпись Псеровской Елены Дмитриевны заверяю

Документовед ФГБОУ ВО «СГУПС»

Москвина Т.М.