

## ОТЗЫВ

доцента Казанского государственного архитектурно-строительного университета **Николаевой Регины Владимировны** на автореферат **Печатновой Елены Владимировны** на тему: «Методика обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения», представленного на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Работа соискателя **Печатновой Е.В.** посвящена разработке методики обеспечения безопасности дорожного движения на федеральных автомобильных дорогах на основе оперативного реагирования на повышенный риск возникновения конфликтных ситуаций.

Поставленная автором цель – повышение безопасности дорожного движения на федеральных автомобильных дорогах является одной из приоритетных задач страны.

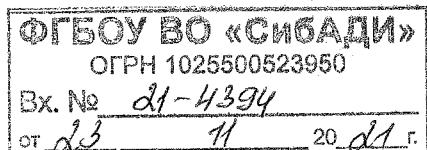
Автором сформулированы и решены задачи по разработке математической модели оценки уровня потенциального риска возникновения ДТП на федеральных автомобильных дорогах. Разработанная модель апробирована и показала свою адекватность, на основе сравнения показателей риска возникновения конфликтных ситуаций, на примере участка федеральной автомобильной дороги А-322. Автором была проанализирована выборка из 2016 ДТП, с пострадавшими и без жертв.

Предложенная автором методика обеспечения безопасности дорожного движения на основе оперативного реагирования на повышенный риск возникновения конфликтных ситуаций позволит оперативно управлять безопасностью дорожного движения на федеральных автомобильных дорогах.

Работа имеет практическое значение, которое заключается в прикладном характере исследования, т.к. разработанная математическая модель позволяет на основе совокупности элементов системы «ВАДС» оценивать и прогнозировать возникновение ДТП.

Стоит отметить, что для обеспечения автоматизации расчета риска возникновения конфликтной ситуации, разработано программное приложение на языке программирования Java, и на разработанную программу получено 2 свидетельства о государственной регистрации программы для ЭВМ.

Опубликованные автором научные труды и автореферат достаточно полно отражают основное содержание диссертационной работы.



По тексту автореферата имеются следующие замечания:

1. Из приведенного в автореферате описания не ясно, по каким критериям все участки автомобильных дорог делятся на 4 кластера, и какие диапазоны значений потенциального риска у каждого кластера.

2. В третьей главе описывается адекватность модели (...из 71 ДТП 43 были определены с помощью моделирования), автору, следовало указать, в каких из 4-ех кластерах подтверждаются ДТП.

Указанные замечания не снижают научную ценность диссертационной работы.

Работа является законченным научным исследованием. Принятые автором решения обладают научной новизной и практической ценностью. Все отмеченное позволяет заключить, что по актуальности, научной и практической ценности, глубине проработки и полученным результатам диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Представленная диссертационная работа **Печатновой Елены Владимировны** на тему: «Методика обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения» соответствует требования п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней».

Автор **Печатнова Елена Владимировна** заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доцент кафедры «Дорожно-строительные машины»  
ФГБОУ ВО «Казанский государственный архитектурно-строительный университет», к.т.н., доцент (05.22.08 «Управление процессами перевозок»)

дата 16.11.2021

Николаева Регина Владимировна

Адрес ФГБОУ ВПО Казанский государственный архитектурно-строительный университет: Республика Татарстан, 420043, г. Казань. ул. Зеленая д.1

Тел.: 8-904-668-09-47

E-mail: nikolaeva1@bk.ru



Собственно ручную подпись
<i>Р. В. Николаевой</i>
Удостоверено
Начальник Офиса кадров
<i>Р. В. Николаева</i>
«16» 11 2021 г.