

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Печатновой Елены Владимировны «Методика обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Аварийность на автомобильных дорогах приносит значительный ущерб как экономике и обществу в целом, так и отдельным гражданам. Обеспечение безопасности дорожного движения является одним из приоритетных направлений социально-экономического развития страны и поиск новых подходов в решении вопросов направленных на снижение дорожно-транспортных происшествий, является актуальной задачей.

Автор диссертационной работы предложила новое направление в обеспечении безопасности дорожного движения – оперативное реагирование на повышенный риск возникновения конфликтных ситуаций при которых произойдет ДТП. Система оперативного управления безопасностью движения во многих регионах России только формируется, поэтому есть необходимость в научных разработках в этом направлении.

Особенностью работы являются следующие аспекты:

-предложенная совокупность дорожных факторов и элементов внешней среды, влияющих на риск возникновения ДТП с материальным ущербом; полученные зависимости относительного риска возникновения ДТП от влияния каждой совокупности; математическая модель формирования риска возникновения конфликтной ситуации в результате совокупного действия постоянных дорожных характеристик и элементов внешней среды.

Использование комплекса математических методов для получения зависимостей, закономерностей и математических моделей позволили автору получить качественные, достоверные и обоснованные выводы и результаты.

При этом можно выделить следующие замечания: автор ограничивается обработкой данных, полученных по одному региону в период до 2019 года; для анализа не применена диверсификация исследований по регионам и климатическим зонам.

Указанные замечания не снижает общую научную ценность работы.

Диссертационная работа Печатновой Е.В. отличается единством и завершенностью, поскольку решена не только задача по обработке данных, выявлению зависимостей и закономерностей, но и предложен конкретный механизм предупреждения ДТП на основе оперативного реагирования.

ФГБОУ ВО «СИБАДИ»	
ОГРН 1025500523950	
Вх. №	21-4574
от 06	12 20 21

В целом, диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям, соответствует пунктам 9-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», и ее автор Печатнова Елена Владимировна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

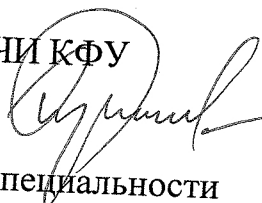
Организация: Набережночелнинский институт (филиал) федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Казанский (Приволжский) федеральный университет» (НЧИ КФУ), кафедра эксплуатации автомобильного транспорта (ЭАТ).

Адрес: 423812, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Мира, д. 68/19. Тел. (8552) 58-95-78

Заведующий кафедрой ЭАТ НЧИ КФУ

д.т.н., профессор

e-mail: alttrak09@mail.ru



Александр Тихонович Кулаков

Кандидатская диссертация по специальности

05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Докторская диссертация по специальности

05.20.03 – Технология и средства технического

обслуживания в сельском хозяйстве

Доцент кафедры ЭАТ

к.т.н., доцент

e-mail: 692401@mail.ru



Елена Петровна Барыльникова

Кандидатская диссертация по специальности

05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

СОБСТВЕННОРУЧНУЮ ПОДПИСЬ
Кулакова А.Т. ЗАВЕРЯЮ
Набережночелнинский институт КФУ
Отдел кадров *Е.П. Барыльникова*



СОБСТВЕННОРУЧНУЮ ПОДПИСЬ
Барыльникова Е.П. ЗАВЕРЯЮ
Набережночелнинский институт КФУ
Отдел кадров *А.Т. Кулаков*

