

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации Печатновой Е.В. «Методика обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

1. Общая оценка работы

1.1. Актуальность работы. За последние пять лет в России в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП) погибло более 100 тысяч человек, поэтому вопросы состояния безопасности дорожного движения (БДД) в нашей стране остаются актуальными. Самые тяжелые последствия ДТП отмечаются на участках автомобильных дорогах федерального значения (ФАД). Изменяющиеся условия движения при сохраняющихся постоянных параметрах дороги являются основными причинами ДТП на ФАД. Также налицо системные проблемы в системе управления дорожным движением.

1.2. Научная новизна работы заключается в установленной зависимости риска возникновения ДТП от значений элементов внешней среды, которые позволили автору создать математическую модель формирования риска конфликтных ситуаций (КС).

1.3. Практическую значимость представляют математические модели и алгоритмы. Результаты работы используются различными организациями. Получены два свидетельства о регистрации программ для ЭВМ.

1.4. Достоверность и обоснованность основных выводов и результатов, их новизна не вызывает сомнений.

2. Анализ содержания диссертации

Диссертация состоит из введения, четырех глав, заключения, списка литературы из 167 наименований, 5 приложений. Общий объем диссертации составляет 156 страниц машинописного текста. Работа содержит 41 рисунок, 23 таблицы.

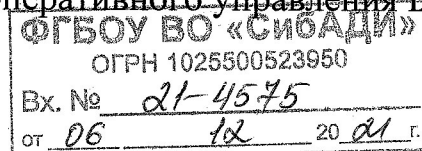
Во введении дано обоснование темы исследования, сформулированы цель и задачи диссертационной работы, приведены результаты исследования, их практическая значимость, указано количество публикаций автора, содержится информация об апробации, структуре и объеме диссертационной работы.

Первая глава посвящена состоянию проблемы, представлено исследование показателей аварийности, их анализ по местам совершения ДТП, описаны основные методы оценки риска возникновения ДТП, обоснован выбор факторов для дальнейшего моделирования.

Во второй главе представлены результаты математического моделирования оценки уровня потенциального риска возникновения ДТП от элементов фактора дороги.

Третья глава посвящена математической модели формирования риска возникновения КС относительного риска возникновения ДТП от элементов внешней среды. Также описывается приложение для расчета и прогноза.

В четвертой главе автором предложена методика обеспечения БДД и предлагаются пути совершенствования системы оперативного управления БДД.



В конце главы приведена оценка потенциального социально-экономического эффекта результатов исследований.

3 Замечания по содержанию

В работе автор не рассматривал влияние аварийности, сопоставляя её с графиками коэффициентов аварийности и безопасности на данном участке улично-дорожной сети.

Заключение

По существу диссертация представляет более теоретическую направленность, в которой автор работы включает различные аспекты исследования в единый комплекс решения проблемы безопасности дорожного движения.

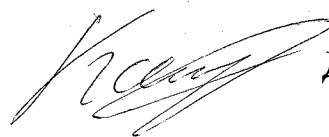
В целом работа имеет несомненную практическую значимость, достаточно апробирована, основные ее положения достаточно полно опубликованы в печати.

Автореферат диссертации представляет единый комплекс, содержащий новый подход к решению проблемы, поставленной в работе.

Несмотря на указанное замечание можно отметить, что диссертационная работа имеет научную новизну и ее результаты могут быть внедрены. Работа отвечает всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, в частности пунктам 9–11, 13–14 Положения о порядке присуждения ученых степеней, а ее автор Печатнова Елена Владимировна заслуживает присвоения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

к.т.н. по специальности 01.02.06, доцент
Начальник кафедры информатики и
специальной техники
Барнаульского юридического института
МВД России

25.11.2021



Д.Ю. Каширский

ул. Чкалова, 49, Барнаул, 656038, тел. (3852) 24-22-11, факс 37-91-51,
E-mail: bui@mvd.ru, Федеральное государственное казенное образовательное
учреждение высшего образования «Барнаульский юридический институт
Министерства внутренних дел Российской Федерации» (БЮИ МВД России).



ЗАВЕРЯЮ

ОДИР

Ю.Т. Печатнова