

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации ПЕЧАТНОВОЙ ЕЛЕНЫ ВЛАДИМИРОВНЫ
на тему «МЕТОДИКА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ», представленной на
соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 –
Эксплуатация автомобильного транспорта

Рост уровня автомобилизации вызвал ряд проблем, связанных с увеличением нагрузки на УДС, особенно в городах: снизилась скорость сообщения, появились перегрузки, увеличились выбросы в атмосферу и уровень транспортного шума, возросло количество аварий. Поэтому решение важнейшей социально-экономической проблемы – снижение аварийности и повышение безопасности дорожного движения – является актуальной научно-практической задачей для каждого государства.

Автор установила закономерность, позволяющую определить уровень потенциального риска возникновения ДТП на участках ФАД на основе совокупности постоянных дорожных характеристик с помощью разработанной математической модели. Ею получены зависимости величины относительного риска возникновения ДТП от значений элементов внешней среды, которые позволили создать математическую модель формирования риска конфликтной ситуации, а также установлено влияние совокупности постоянных дорожных характеристик и внешней среды на риск возникновения конфликтной ситуации, которое позволяет осуществлять его прогнозирование. Социальная значимость работы заключается в сохранении жизни, здоровья, трудоспособности и благосостояния граждан России.

Исследования выполнены на достаточном методическом уровне, результаты работы опубликованы достаточно полно, имеют практическую значимость.

Вместе с тем следует отметить некоторые замечания:

1. В тексте автореферата (с. 7) указано: «Во второй главе определено множество элементов фактора дорога – Д и представлены результаты математического моделирования оценки уровня потенциального риска возникновения ДТП на участках ФАД ...». Требуется пояснений, что понимается под «элементами фактора»?

2. Не ясно, почему исследуемые участки разделены на четыре кластера?

Приведенные недостатки не снижают научную и практическую ценность диссертационной работы.

Представленный автореферат оформлен в соответствии с предъявляемыми требованиями, а диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – Печатнова Елена Владимировна – заслуживает присуждения научной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Рецензент:

д-р техн. наук, доцент
05 ноября 2021 года



Капский Денис Васильевич

Декан автотракторного факультета Белорусского национального технического университета (БНТУ), гл. н. с. Научно-исследовательского центра дорожного движения филиала БНТУ «Научно-исследовательский политехнический институт»; профессор кафедры «Транспортные системы и технологии» БНТУ, Председатель УМО Министерства образования Республики Беларусь по образованию в области транспорта и транспортной деятельности; научные специальности: 05.22.01 – «Транспортные системы», 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта». Адрес: 220013, Республика Беларусь, г. Минск, пр-т Независимости, 65, БНТУ; гор. тел. (+37517) 331-05-48, сот. тел. (+37529) 686-53-23, e-mail: d.kapsky@bntu.by; d.kapsky@gmail.com.

