

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации Печатновой Елены Владимировны «Методика обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения», представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

В области обеспечения безопасности дорожного движения, предложенная методика БДД на ФАД на основе оперативного реагирования на повышенный риск возникновения конфликтных ситуаций, является актуальным.

Цель, поставленная в диссертационной работе, отвечает выбранному направлению исследований.

Автором выполнены комплексные исследования с использованием аналитических и экспериментальных методов. В результате комплексных исследований автором разработана методика БДД на ФАД на основе оперативного реагирования на повышенный риск возникновения конфликтных ситуаций.

Научная новизна выявленных закономерностей очевидна, так как закономерности и зависимости, полученные автором в результате проведения исследований и апробаций позволяют определить уровень потенциального риска возникновения ДТП на ФАД, на основе совокупности постоянных дорожных характеристик с помощью разработанной математической модели.

Достоверность полученных результатов подтверждена объемом выборок, корректным применением метода анализа и обработки данных, отсутствием противоречий между полученными результатами.

Практическая ценность основных выводов и рекомендаций, представленных в диссертации, состоит в том, что реализованные автором теоретические разработки и методики расчетов, подтверждены актами внедрения.

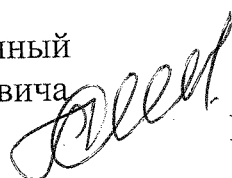
Из недостатков данной работы можно отметить то, что экспериментальная часть не имеет чёткого описания последовательности выполненных экспериментов. Некоторые рекомендации не подтверждаются напрямую текстом автореферата.

ФГБОУ ВО «СИБАДИ»			
ОГРН 1025500523950			
Вх. №	21-4573		
от	05	12	20 21 г.

Замечание не влияет на общую оценку работы, которая является законченным исследованием, направленным на решение важной научно-технической задачи. Ее результаты содержат элементы научной новизны и представляют существенный практический интерес.

По своей актуальности, новизне и значимости для науки и практики диссертационная работа соответствует требованиям п. 9 положения «О порядке присуждения ученых степеней» (постановление Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г., в редакции от 01.01.2018 г.), а ее автор Печатнова Елена Владимировна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Кандидат технических наук, доцент
ФГБОУ ВО «Владимирский государственный
университет имени Александра Григорьевича
и Николая Григорьевича Столетовых»



Ш.А. Амирсейидов

Контактные данные:

Амирсейидов Шихсеид Амирсейидович

Кандидат технических наук

Специальность, по которой защищена кандидат-
ская диссертация: 05.22.10 – Эксплуатация ав-
томобильного транспорта

Ученое звание: доцент

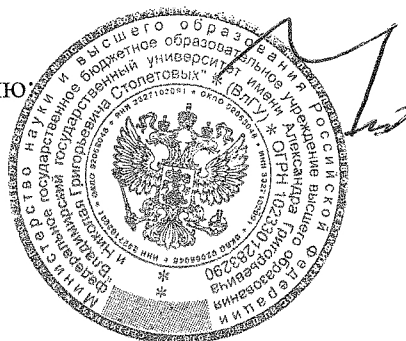
ФГБОУ ВО «Владимирский государственный
университет имени Александра Григорьевича и
Николая Григорьевича Столетовых»

Должность: зав. кафедрой «Автотранспортная и
техносферная безопасность»

Почтовый адрес: 600000, г. Владимир, ул. Горь-
кого, 87. Тел. 8 (4922) 47-75-91

Е – mail: shihamir@mail.ru

Подпись Амирсейидова Ш.А. удостоверяю:
Секретарь Учёного совета ВлГУ



Коннова Татьяна
Григорьевна