

Отзыв

на автореферат диссертации Овсянникова Виктора Евгеньевича «Повышение долговечности рабочего оборудования строительно-дорожных машин», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины», 05.02.07 – «Технология и оборудование механической и физико-технической обработки»

Современные требования, которые предъявляются к машинам, в частности строительно-дорожной технике характеризуются в первую очередь высоким уровнем конкурентоспособности. Одним из факторов, который обеспечивает эту конкурентоспособность, является обеспечение требуемого уровня надежности и отдельных ее показателей, в частности долговечности. Косвенным подтверждением актуальности рассматриваемых в диссертации вопросов является то, что автором затронуты аспекты, которые определены в стратегии экологической безопасности РФ до 2025 г.

Важным преимуществом работы является то, что предложенный технологический метод повышения долговечности существенно дешевле аналогов. При этом получаемые значения долговечности не уступают аналогам (использованию износостойких марок чугунов и наплавке).

Также автором предлагается ввести новые термины и показатели, которые характеризуют влияние абразивных свойств грунта на долговечность рабочих органов.

Следовательно, работа выполнена на актуальную тему, автореферат написан понятным инженерным языком, легко читаем.

Также соискателем рассмотрены вопросы механической обработки деталей, которые имеют упрочненный слой. Разработан программно-аппаратный комплекс, который реализует возможность контроля износа режущего инструмента в процессе токарной обработки.

Предложенные автором диссертации положения достаточно аргументированы и проведена сравнительная оценка с результатами исследований других авторов.

Результаты исследований представляют определенный интерес для промышленной практики и приняты к внедрению на предприятиях строительного и дорожного машиностроения.

По работе имеются замечания:

1. Возникают сомнения по поводу того как предлагаемые износостойкие элементы будут воспринимать ударные нагрузки, которые возникают в процессе разработки грунта.

2. Возможно ли при использовании режущих элементов с износостойкими вставками из серого чугуна реализовать эффект самозатачивания?

Высказанные замечания не снижают научной новизны и практической значимости диссертационной работы.

С отзывом ознакомлен
15.9.05.2022 г.

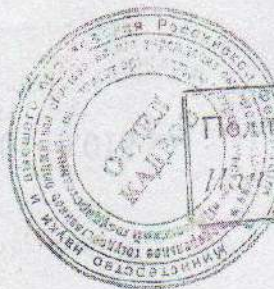
ФГБОУ ВО «СИБАДИ»		
ОГРН 1025500523950		
Вх. №	ад - 1086	
от	05	04 20 22 г.

Диссертация отвечает требованиям пункта 9 Постановления Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г. Автор заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины», 05.02.07 – «Технология и оборудование механической и физико-технической обработки».

Декан автомобильно-дорожного института
Пензенского государственного университета
архитектуры и строительства,
д.т.н., профессор



Ю.В. Родионов



Родионов Ю.В.
закрытое
Иванов
Копия
14.03.2014