

Отзыв

на автореферат диссертации Овсянникова Виктора Евгеньевича «Повышение долговечности рабочего оборудования строительно-дорожных машин», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины», 05.02.07 – «Технология и оборудование механической и физико-технической обработки»

Одной из проблем, которая возникает при эксплуатации строительно-дорожных машин, является низкая долговечность рабочего оборудования, что в свою очередь порождает простои парка машин, срывы сроков дорожного строительства и другие негативные факторы. Поэтому актуальность рассматриваемой в диссертационной работе Овсянникова В.Е. научной проблематики не вызывает вопросов.

Полученная в рамках исследования согласованность значений долговечности, определенных по теоретическим моделям, экспериментальных исследований и апробации в реальных условиях эксплуатации подтверждает обоснованность полученных результатов.

Достоверность представленных в диссертации положений обеспечивается корректным применением математического аппарата, в частности положений теории вероятности и математической статистики, а также использованием аттестованной измерительной аппаратуры и приборов.

Автором предложена концепция повышения долговечности рабочего оборудования строительно-дорожных машин, проведено теоретическое и экспериментальное обоснование нового метода упрочнения, который позволяет получать слой с обратным распределением твердости, что позволяет обеспечить благоприятный характер износа с сокращением периода приработки и увеличением зоны нормального износа.

Применение разработанного технологического метода позволило существенно повысить долговечность режущих элементов и шарниров рабочего оборудования, что подтверждает достижение поставленной в рамках диссертационной работы цели.

Результаты работы могут быть использованы как предприятиями, которые занимаются производством дорожной техники, так и эксплуатационными дорожно-строительными организациями при ремонте и восстановлении.

По автореферату есть следующие замечания:

1. При исследовании прочности в главе 4 был выполнен расчет методом конечных элементов, однако из текста автореферата неясно каким образом определялись граничные условия для компьютерной модели?

2. В автореферате на стр. 20 представлена конструкция зуба ковша экскаватора, который содержит вставки из чугуна с упрочненным слоем. При этом данный зуб получается литьем, отсюда возникает вопрос – не возникнет ли подплавление вставки и снижение долговечности?

ФГБОУ ВО «СибАДИ»	
ОГРН 1025500523950	
Вх. №	dd - 1260
от	14 04 20 dd г.

Высказанные замечания не носят принципиального характера и не снижают научную новизну и практическую значимость диссертации.

В целом диссертация Овсянникова В.Е. является законченной работой и отвечает всем требованиям ВАК, предъявляемым пп. 9-14 положения «О присуждении ученых степеней», а ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины», 05.02.07 – «Технология и оборудование механической и физико-технической обработки».

Мерданов Шахбуба Магомедкеримович, доктор технических наук (05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины, 2010 г.), профессор, заведующий кафедрой «Транспортные и технологические системы»



Мерданов Шахбуба Магомедкеримович

«08» 04 2022 г.

Адрес: 625039, г. Тюмень, ул. Мельникайте 72, телефон 8(3452) 28-33-86, e-mail: ktts@tyuiu.ru, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет» (ТИУ)

Я, Мерданов Шахбуба Магомедкеримович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Овсянникова Виктора Евгеньевича, и их дальнейшую обработку



Мерданов Шахбуба Магомедкеримович
документовед общего отдела ТИУ
08.04.2022

С отзывом в срок
В.Е. Овсянников
14.04.2022