

Отзыв
на автореферат диссертации
Овсянникова Виктора Евгеньевича
на тему «Повышение долговечности рабочего оборудования строительного-
дорожных машин», представленной на соискание ученой степени доктора
технических наук по специальностям 05.05.04 – «Дорожные, строительные и
подъемно-транспортные машины», 05.02.07 – «Технология и оборудование
механической и физико-технической обработки»

Работа посвящена актуальному вопросу повышения долговечности рабочего оборудования строительного-дорожных машин, в том числе при разработке грунтов с повышенными абразивными свойствами.

Соискателем представлен анализ публикаций в открытой печати авторов, работавших в данном направлении. Обоснована необходимость и актуальность работы.

Выполнен анализ теорий копания и резания грунтов, разработаны модели для прогнозирования динамики изнашивания режущей кромки.

Предложена концепция повышения долговечности рабочего оборудования.

Выполнены исследования по обоснованию возможности реализации нового метода упрочнения, позволяющего получать поверхностный слой толщиной до 3 мм.

Проведены экспериментальные исследования по определению зависимостей толщины слоя от технологических режимов.

Выполнены исследования в области механической обработки резанием деталей с упрочненным слоем.

Практическая значимость подтверждается принятием результатов к внедрению и использованием их в учебном процессе.

Замечание:

1. В тексте автореферата недостаточно четко определена область использования разработанных конструкций рабочих органов с износостойкими элементами, в частности неясно можно ли их использовать при разработке мерзлых грунтов?

2. В тексте автореферата указано, что изготавливались проушины ковшей из серого чугуна с упрочненным слоем, однако неясно можно ли использовать данный материал для изготовления других шарниров рабочего оборудования и насколько это оправдано?

Указанные замечания не носят принципиального характера и не снижают ценности работы.

В целом, по содержанию, структуре и объему, представленная работа является законченным научным исследованием, выполненным на актуальную тему. Диссертационная работа «Повышение долговечности рабочего оборудования строительного-дорожных машин» удовлетворяет всем требованиям в соответствии с п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от

ФГБОУ ВО «СИБАДИ»	
ОГРН 1025500523950	
Вх. №	dd - 1dd1
от	11 04 20 dd г.

