«УТВЕРЖДАЮ»
Проректор по научной работе,
д-р техн. наук, профессор
_____В.И. Жаданов
«____» _____2018 г.

О Т З Ы В

ведущей организации – ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет» – на диссертационную работу Маркеловой Татьяны Владимировны на тему: «Совершенствование планирования перевозок грузов автомобильным транспортом общего пользования», представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта» в диссертационный совет Д 212.250.02 на базе ФГБОУ ВО «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)».

На отзыв представлены: диссертация, автореферат диссертации и копии основных работ соискателя, опубликованных по теме диссертации.

Диссертация, представленная на отзыв, состоит из введения, четырёх глав, заключения, списка литературы и приложений. Диссертация изложена на 164 страницах основного текста и включает в себя 79 таблиц, 24 рисунка, список литературы, состоящий из 158 наименований, и 7 страниц приложений. Автореферат диссертации составляет 17 страниц, включая 6 рисунков, 4 таблицы, список опубликованных работ соискателя из 22 наименований.

В результате ознакомления с представленными материалами установлено следующее.

1. АКТУАЛЬНОСТЬ ТЕМЫ

Обзор теории грузовых автомобильных перевозок показал отсутствие методик, позволяющих определять выполнимость плана перевозок грузов, рассчитанного по средним технико-эксплуатационным показателям (ТЭП), в микро и особо малых автотранспортных систем перевозок грузов (АТСПГ). Для его выполнения перевозчик либо завышает необходимое время и (или) занижает плановую выработку АТС, что приводит к увеличению потребного количества АТС, времени и затрат на перевозку груза. Необходимость повышения конкурентоспособности национальной экономики, согласно «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года», требует снижения стоимости товаров и услуг путем сокращения затрат на перевозки грузов. Вышеперечисленное определило актуальность темы исследования.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

В первой главе диссертации приведен обзор состояния практики грузовых автомобильных перевозок помашинными отправками в городах и

ФГБОУ ВО «СибАДИ»
ОГРН 1025500523950
Вх. № 18-4361 1
от 30 11 2018 г.

состояние теории грузовых автомобильных перевозок помашинными отправками в городах.

Установлено, что задача выполнения плана перевозок грузов, рассчитанного по средним ТЭП, в период до 1991 года, ставилась и решалась на государственном уровне, признавалась возможность уточнения объемов работ и затрат на перевозку груза по итогам работы в плановом периоде. На уровне предприятий задача выполнения плана перевозок грузов, рассчитанного по средним ТЭП, решалась за счет, либо привлечения дополнительных автотранспортных средств, либо дополнительного времени, их работы. Использовать ранее применявшие методы, способы, приемы для решения задачи выполнения плана перевозок грузов, рассчитанного по средним ТЭП, в настоящее время невозможно, что определяет актуальность темы исследования.

Поставлена цель и задачи исследования (стр. 35).

Глава завершается двумя частными выводами (стр. 36).

Во второй главе диссертации:

- оценено влияние средней технической скорости и времени погрузки-выгрузки на выработку и выполнение плана перевозок грузов в микро автотранспортной системе (стр. 44);

- рассмотрено влияние средней технической скорости и времени погрузки-выгрузки на выработку и выполнение плана перевозок грузов в особо малой автотранспортной системе (стр. 57);

Глава завершается 8 частными выводами (стр. 70-71).

В третьей главе диссертации:

- определено влияние грузоподъемности и расстояния, при одновременном изменении средней технической скорости и времени погрузки-выгрузки, на выполнение плана перевозок грузов в микро автотранспортной системе (стр. 74);

- определено влияние грузоподъемности и расстояния, при одновременном изменении средней технической скорости и времени погрузки-выгрузки на выполнение плана перевозок грузов в особо малой автотранспортной системе (стр. 81);

Глава завершается четырьмя частными выводами (стр. 92-94).

В четвертой главе диссертации:

- выполнено совершенствование методик расчета показателей работы транспортных средств перед заключением договора и оперативного планирования перевозок грузов в микро и особо малых автотранспортных системах (стр. 95);

- приведены практические рекомендации по оперативному планированию перевозок (стр. 101).

Глава завершается тремя частными выводами (стр. 128).

На страницах 129-130 представлены результаты и общие выводы по работе.

На странице 131 представлен список сокращений использованных в работе.

Тема и содержание диссертационной работы соответствуют современным представлениям об обеспечении перевозочного процесса грузовых автомобильных перевозок.

Автореферат по содержанию в целом соответствует основным положениям диссертации и достаточно полно отражает результаты выполненных исследований.

В диссертации Маркелова Т.В. ссылается на авторов, источники заимствования материалов и отдельных результатов которые приведены в списке литературы (стр. 132-148) состоящем из 158 пунктов.

Приложения (стр. 149-165) содержат справочные материалы, акты о внедрениях и свидетельства о регистрации электронных ресурсов.

3. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ЗНАЧИМОСТЬ

Достоверность научных положений, представленных в диссертационной работе, обосновывается значительным объемом экспериментальных данных, корректностью применения аппарата, теорией грузовых автомобильных перевозок и математической статистики. Основные научные результаты, полученные автором лично и отражающие научную новизну:

1 зависимости влияния одновременного изменения средней технической скорости и времени простоя автомобиля под погрузкой-выгрузкой на выработку автомобиля и выполнение плана перевозок грузов, рассчитанного по средним технико-эксплуатационным показателям;

2 результаты исследования влияния грузоподъемности АТС и расстояния, при одновременном изменении средней технической скорости и времени простоя под погрузкой-выгрузкой, на выполнение плана перевозок грузов, рассчитанного по средним ТЭП, в четырех равновозможных и несовместных событиях, с учетом загрузки автомобиля на звеньях маршрута, наличия и отсутствия ограничения на мгновенную скорость движения автомобилей в городах;

3 усовершенствованные методики расчета показателей работы АТС перед заключением договора и оперативного планирования перевозок грузов.

Полученные автором диссертации результаты исследования значимы для развития научной специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта», так как включают новые научно-обоснованные технологические и организационные решения научных и практических задач в области оптимизации планирования перевозок грузов.

Полученные зависимости и усовершенствованные методики расчёта показателей работы АТС перед заключением договора и оперативного планирования перевозок грузов, результаты исследования влияния грузоподъемности АТС и расстояния, при одновременном изменении средней технической скорости и времени простоя под погрузкой-выгрузкой, на выполнение плана перевозок грузов, рассчитанного по средним ТЭП, в четырёх равновозможных и несовместных событиях, с учётом загрузки автомобиля на звеньях маршрута, наличия и отсутствия ограничения на мгновенную скорость движения автомобилей в городах, являются

значительным вкладом в совершенствование методов планирования перевозок грузов (п. 2 паспорта специальности).

Значимость полученных соискателем результатов для развития автотранспортной отрасли заключается в том, что полученные результаты направлены на повышение эффективности работы автомобилей при осуществлении перевозки грузов.

4. ПРАКТИЧЕСКАЯ ЗНАЧИМОСТЬ

Результаты приведенных исследований, выводов и рекомендаций целесообразно использовать в научных организациях и научно-исследовательских институтах, грузовых автотранспортных предприятиях Российской Федерации при разработке стратегий грузовых перевозок, а также в учебном процессе образовательных организаций при подготовке специалистов, магистров и бакалавров по автотранспортным специальностям и направлениям подготовки.

5. АППРОБАЦИЯ РАБОТЫ

Диссертационная работа прошла достаточную апробацию, что подтверждают следующие документы:

- акт о внедрении в учебный процесс ФГБОУ ВПО «СибАДИ» (стр. 159);
- акт о внедрении в деятельность ООО «Импульс» (стр. 160);
- акт о внедрении в учебный процесс ФГБОУ ВО «СибАДИ» (стр. 161);
- акт о внедрении в деятельность ООО «Престиж» (стр. 162);
- 2 свидетельства о регистрации электронных ресурсов (стр. 163, 164).

Основные научные результаты диссертационной работы опубликованы в 21 печатной работе и одном электронном издании, в том числе 3 статьи в журналах, рекомендованных ВАК РФ, 2 свидетельства о регистрации электронного ресурса и 1 монографии.

6. ЗАМЕЧАНИЯ ПО ДИССЕРТАЦИИ

1. В работе значительную часть занимает описание опыта работы автомобильного транспорта до 1991 г., что представляет скорее исторический интерес.

2. Графики на рисунках 5-21 выполнены не совсем корректно, по оси абсцисс должно быть изменение аргумента функции, а в работе отложены "номера расчётов".

3. Не ясно, почему эффект в диссертации оценивается затратами на использование «дополнительного» автомобиля для выполнения плана перевозок, рассчитанного по средним величинам ТЭП?

4. Не понятно, что автор подразумевает под определением «микро и особо малые автотранспортные системы»?

5. Какие параметрические характеристики имеют «микро и особо малые автотранспортные системы»?

6. В тексте автореферата не приведена математическая интерпретация ключевой модели, описывающей зависимости влияния одновременного изменения $V_т$ и $t_{пв}$ на выработку и выполнение плана перевозок грузов, рассчитанного по средним ТЭП, её целевая функция и ограничения.

7. Не ясно, какие имеются «…значительные интервалы изменения аргументов, не сопровождающиеся изменением разрывными линейными функциями».

Указанные замечания носят рекомендательный характер и не снижают общую положительную оценку диссертации. Их следует рассматривать, как предложения по дальнейшему развитию научных исследований на ближайшую и более отдаленную перспективу.

7. СООТВЕТСТВИЕ ДИССЕРТАЦИИ НАУЧНОЙ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Содержание представленной диссертационной работы соответствует паспорту научной специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»:

- в части формулы специальности как исследование процессов эксплуатации автотранспортных средств, содержащие научные и организационные разработки в области эффективного развития автомобильного транспорта и планирования перевозок грузов;

- в частности содержания пункта 2 области исследования: «Оптимизация планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов, технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей, использования программно-целевых и логистических принципов».

8. ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Диссертационная работа Маркеловой Татьяны Владимировны, представленная на соискание учёной степени кандидата технических наук, является завершенной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований разработаны новые теоретические положения. Диссертационная работа содержит решение актуальной научно-практической задачи по повышению эффективности перевозок грузов помашинными отправками в микро и особо малых автотранспортных системах за счёт совершенствования оперативного планирования. Выводы и рекомендации в достаточной степени обоснованы теоретическими положениями и подтверждены проведенными экспериментальными исследованиями. Диссертационная работа обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствует о личном вкладе автора диссертации в науку.

Диссертационная работа «Совершенствование планирования перевозок грузов автомобильным транспортом общего пользования» соответствует пунктам 9-14 Положения о присуждении ученых степеней Постановления Правительства РФ от 24.09.2013г. №842 (ред. от 02.08.2016) «О порядке

присуждения учёных степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор Маркелова Татьяна Владимировна заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Диссертационная работа и отзыв обсуждены на заседании кафедры автомобильного транспорта Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Оренбургский государственный университет».

Протокол № 5 от «21» ноября 2018 г. Голосовали «за» – 16 чел.; «против» – 0 чел.; «воздержались» – 0 чел.

Заведующий кафедрой
автомобильного транспорта,
доктор технических наук, профессор Н.Н. Якунин

Доцент кафедры
автомобильного транспорта,
кандидат технических наук, доцент И.И. Любимов

Организация: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Оренбургский государственный университет».
Почтовый адрес: 460018, г. Оренбург, пр. Победы, 13.
Тел.: +7 (35-32) 77-67-70 / Факс: +7 (35-32) 72-37-01
E-mail: post@mail.osu.ru.

Якунин Николай Николаевич, заведующий кафедрой автомобильного транспорта, д.т.н., профессор. Докторская диссертация защищена по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.
Адрес: 460018, г. Оренбург, пр. Победы, 13.
Телефон: +7 (35-32) 91-22-26.
E-mail: at.osu@mail.ru.

Любимов Игорь Ильич, доцент кафедры автомобильного транспорта, к.т.н., доцент. Кандидатская диссертация защищена по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.
Адрес: 460018, г. Оренбург, пр. Победы, 13.
Телефон: +7 (35-32) 91-22-60
E-mail: lyubimov@mail.osu.ru.

Подпись Якунина, Любимова
Заверяю
начальник ОК

С отзывом ознакомлена
Марк- Маркелова Т.В.
30.11.2018г.