ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы «Совершенствование планирования перевозок грузов автомобильным транспортом общего пользования», представленной Маркеловой Татьяной Владимировной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Актуальность темы работы обусловлена тем, что современное функционирование перевозчиков в условиях децентрализованной системы управления автотранспортной отраслью связано, прежде всего, с обеспечением стабильности своей коммерческой деятельности. Это требует достаточной гибкости в планировании и выполнении перевозок грузов, учитывая множество факторов, которые влияют на продолжительность операций транспортного процесса. Данный факт необходимо учитывать на стадии заключения договоров на перевозку грузов, чтобы адекватно оценить свои возможности. Полученные в работе автора решения могут быть использованы перевозчиком как инструмент расчета своих обязательств по договору на перевозку грузов.

Точность постановки задач, соответствие их практике работы автотранспортных организаций, использование классификации и моделей автотранспортных систем перевозок грузов, зависимостей, полученных на основе факторного анализа, учет дискретного характера транспортного процесса подтверждают обоснованность разработанных научных положений, а также сформулированных выводов и рекомендаций.

Представленная работа выполнена на актуальную тему, связанную с повышением эффективности перевозок грузов за счет совершенствования планирования автомобильным транспортом общего пользования. Функционирование автотранспортных предприятий в современных условиях предполагает частую смену видов грузов их объемов, в свою очередь, оперативное планирование содержит значительные резервы уменьшения себестоимости транспортной работы. Все это обуславливает необходимость совершенствования планирования перевозок грузов.

В работе усовершенствованы методики расчета показателей транспортных средств перед заключением договора и оперативного планирования перевозок грузов в микро и особо малых автотранспортных системах, разработаны практические рекомендации по их применению.

По автореферату можно сделать следующие замечания:

ФГБОУ ВО «СибАДИ»
ОГРН 1025500523950
Вх. № 18-4504
от 19 12 2018 г.

1. Из автореферата не ясно, имеются ли результаты внедрения исследований в практику перевозок.
2. В автореферате не представлено какой метод централизованных перевозок получил развитие в работе.

Высказанные замечания не снижают научной и практической ценности полученных результатов, представленная работа удовлетворяет требованиям «Положения о порядке присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации, а ее автор Маркелова Татьяна Владимировна, достойна присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Зав. кафедрой «Гусеничные машины и прикладная механика» ФГБОУ ВО Курганский государственный университет, доктор техн. наук, профессор ДЕРЖАНСКИЙ ВИКТОР БОРИСОВИЧ

Докторская диссертация по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины

640020, г. Курган, ул. Советская, 63, стр. 4
E-mail: dvb_47@mail.ru
+7(3522)65-49-52
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Курганский государственный университет"

ВЕРНО
Зав. канцелярией
Козлова М.А.
«17» 12 2018 г.

с отзывом ознакомлена 19.12.2018
Марк- Маркелова Т.В.