

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лунёва Александра Александровича на тему:  
"Обоснование расчетных значений механических характеристик золошлаковых смесей для проектирования земляного полотна" на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

Диссертационная работа Лунёва А.А. посвящена исследованию закономерности изменения значений параметров механических характеристик золошлаковой смеси (ЗШС) для проектирования насыпей земляного полотна автомобильных дорог, а также процессов, происходящих в теле этих насыпей при воздействии внешних нагрузок. Актуальность работы не вызывает сомнений, поскольку применение в строительстве техногенных грунтов позволяет решить ряд производственных, экологических, социальных проблем.

Положительными качествами работы являются: чёткая формулировка цели и задач исследования; решение актуальной научной задачи; достаточный объём теоретических и экспериментальных исследований, позволивший автору вывести уравнения для прогнозирования значений параметров ЗШС в условиях реальной эксплуатации насыпей земляного полотна; представление результатов исследования в виде, пригодном для практического использования; чёткая формулировка выводов.

Научная новизна, заключающаяся в обосновании значения расчетных параметров механических характеристик ЗШС, необходимых для оценки прочности и устойчивости земляного полотна не вызывает сомнений.

Автореферат диссертации Лунёва А.А. в достаточной степени отражает весь объём выполненной работы, заключение автореферата содержит основные выводы и результаты диссертационной работы.

Замечания по автореферату: 1) в связи с тем, что конструктивно-технологические решения приведены для насыпи 12 м (рисунок 7) желательнее рассмотреть изменение напряженно-деформированного состояния насыпи в процессе строительства;

2) в автореферате не приведены дополнения к ОДМ 218.2.031-2013, связанные с результатами диссертационной работы.

Диссертационная работа представляет собой научно-квалификационную работу, имеющую значение для развития технической отрасли знаний и соответствует требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней». Автор, по результатам защиты в диссертационном совете, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

Доцент кафедры

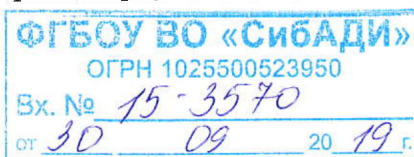
«Транспортные сооружения»

ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет»,

кандидат техн. наук (05.23.11 - Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей)

«19» сентября 2019 г.

350072, Россия, Краснодарский край г. Краснодар, ул. Московская, д. 2, т. 275-90-14,  
e-mail: kts\_kubstu@mail.ru



Корольков Роман Александрович

Отзывом ознакомлен  
Лунев А.А.  
1.10.2019