

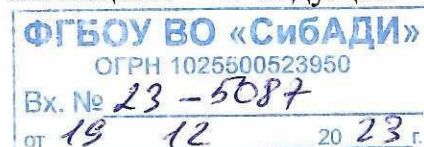
Отзыв

на автореферат диссертационной работы Кузнецова Ильи Сергеевича «Обоснование параметров телескопического фрезерного рабочего оборудования экскаватора», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы

Опыт эксплуатации подземных трубопроводов показывает, что при увеличении срока службы трубопроводов свыше 15–20 лет резко возрастает интенсивность потока отказов и возникновения аварийных ситуаций. Разработка и создание высокоэффективных средств механизации основных технологических процессов ремонта трубопровода позволит решить задачу снижения потока отказов и обеспечения заданной производительности оборудования. Основной технологической машиной, применяемой при ремонте трубопровода, является гидравлический экскаватор, который обеспечивает до 50% выполнения земляных работ. Порядок проведения ремонтных работ предусматривает выполнение трудоёмких и дорогостоящих операций, к числу которых относится разработка грунта вокруг трубопровода. Использование шанцевого инструмента и ручных молотов или гидромолотов, установленных на экскаваторе, приводит к значительному увеличению трудоёмкости и себестоимости земляных работ, является небезопасным для их выполнения и приводит к снижению производительности передвижных механизированных колонн. Поэтому, несомненно, актуальной и своевременной является научная задача, направленная на создание сменного рабочего оборудования экскаватора, позволяющего обеспечить полную механизацию работ по разработке и выносу грунта из-под трубопровода, повышение эффективности и безопасности выполнения технологических операций при проведении земляных работ.

В работе объективно поставлена цель исследования – повышение эффективности разработки грунта под подземным трубопроводом экскаватором с телескопическим фрезерным рабочим оборудованием. Достаточно конкретно и ясно определён круг решаемых в диссертационном исследовании задач, отражена научная новизна и представлены теоретическая и практическая значимость работы.

Основное содержание диссертационной работы в достаточной степени освещено в 28 научных работах, в том числе 5 публикациях – в ведущих



рецензируемых научных журналах, рекомендованных ВАК РФ. Получены 1 патент РФ на изобретение, 2 патента РФ на полезную модель, 3 свидетельства о государственной регистрации программы для ЭВМ.

Несмотря на положительную оценку диссертационного исследования Кузнецова И. С., необходимо отметить следующие замечания:

1. По нашему мнению, в перечень решаемых задач диссертационной работы не стоит выносить п.4. т. к. логика проведения научных исследований подразумевает проведение эксперимента с целью подтверждения теоретических исследований.
2. Необходимо пояснить каким пунктам паспорта научной специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы соответствует диссертационное исследование.
3. Экспериментальные исследования проведены на экспериментальной установке с фрезерной головкой (рис. 17), необходимо пояснить на какой модели гидравлического экскаватора предлагается к установке телескопическое фрезерное оборудование и как будет реализовано подключение РО к типовой гидравлической схеме экскаватора, хватит ли мощности для ведения такого вида работ.
4. Автореферат излишне перегружен информацией по конструктивным особенностям и взаимодействию резца с грунтом, по нашему мнению, в названии работы речь всё-таки идёт о телескопическом фрезерном оборудовании, а резец – это рабочий инструмент.
5. Из текста автореферата, не совсем понятно, что характеризует J_p .
6. На стр. 13 автореферата приведён абзац по подготовке грунта к проведению исследования не совсем понятно выражение – «с числом удара ударника 5 – 6...».

Как можно судить по автореферату, диссертационная работа «Обоснование параметров телескопического фрезерного рабочего оборудования экскаватора», представленная на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы», соответствует требованиям пунктов 9–14 «Положения о присуждении учёных степеней» утверждённого постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 №842 (ред. от 11.09.2021), предъявляемых к кандидатским диссертациям, а её автор

Кузнецов Илья Сергеевич – заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».

заведующий кафедрой «Подъемно-транспортных машин и роботов», кандидат технических наук (по научной специальности 05.05.06 – Горные машины), доцент
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «УрФУ имени первого Президента России Б. Н. Ельцина»

Ольга Анатольевна Лукашук

профессор кафедры «Подъемно-транспортных машин и роботов», доктор технических наук (по научной специальности 05.05.06 – Горные машины), доцент
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «УрФУ имени первого Президента России Б. Н. Ельцина»

Владимир Семенович Великанов

21.11.2023 г.

Согласны на включение персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.
Адрес организации: 620002, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Мира, д. 19, Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «УрФУ имени первого Президента России Б.Н. Ельцина».
e-mail: v.s.velikanov@urfu.ru, Контактный телефон: +7 (343) 375-97-36.

Подпись
заверяю

с бланком ознакомлен
19.12.23
И.С. Кузнецов



ИНН
У ДИОВ
КОСАЧЕВА