

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Карелиной Елены Леонидовны

на тему «Мониторинг и прогнозирование физико-механических характеристик грунтов в зоне расположения водопропускных труб автомобильных дорог»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей (технические науки)

Диссертационное исследование Карелиной Елены Леонидовны посвящено актуальной проблеме. Актуальность данного диссертационного исследования обусловлена недостаточным количеством исследований в данной области и необходимостью обеспечения нормативных требований к покрытию автомобильных дорог в местах расположения водопропускных труб.

Анализ содержания автореферата позволяет утверждать, что диссертационное исследование Карелиной Елены Леонидовны является самостоятельно выполненной научно-квалификационной работой.

Диссертация состоит из двух томов. Первый том включает введение, четыре главы, заключение, списка литературы. Первый том изложен на 167 страницах, содержит 26 рисунков и 47 таблиц. Список литературы включает 167 наименований. Работа соответствует пунктам 2, 5, 6 паспорта специальности 2.1.8.

Имеется значительный личный вклад соискателя в получении результатов исследования и практическая значимость работы, результаты которой внедрены в практическую деятельность.

Результаты и выводы работы обладают научной новизной. Материалы диссертации в полной мере изложены в работах, опубликованных соискателем.

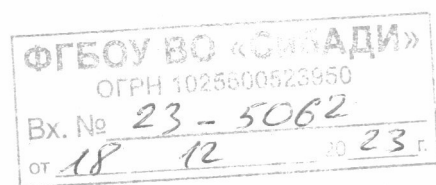
Теоретическая и практическая значимость работы заключается в решении вопросов возникающих при проведении мониторинга автомобильных дорог в местах расположения водопропускных труб, разработке методики прогнозирования физико-механических свойств грунтов и разработке способа упрочнения грунтов земляного полотна.

Содержание автореферата и публикаций в основном соответствует диссертационным положениям и отражает разработанные идеи и выводы диссертации.

Предложенные диссертантом выводы и рекомендации соответствуют цели и задачам исследования, являются убедительными и достоверными.

Вместе с тем, по автореферату имеются следующие замечания.

1) Из текста автореферата неясны подробности разработанного способа укрепления земляного полотна автомобильных дорог в местах расположения водопропускных труб.



2) Неясна возможность применения полученного метода в ходе работ по приемке выполненных работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту.

Указанные замечания и поставленные вопросы не снижают ценности работы и общей высокой оценки представленной для рецензирования работы на тему «Мониторинг и прогнозирование физико-механических характеристик грунтов в зоне расположения водопропускных труб автомобильных дорог», так как исследование выполнено на высоком методологическом и теоретическом уровне, а ее автор Карелина Елена Леонидовна заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

доцент кафедры «Транспортное строительство»
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»,
директор Экспертного центра в транспортном строительстве СГТУ имени Гагарина Ю.А.,
кандидат технических наук по специальности 05.23.05


В.Е. Никишин

410054, г. Саратов, ул. Политехническая, 77
корпус 6, каб. 15, Телефон: +7 (8452) 99-89-16
E-mail: svarog108@mail.ru

Подпись Никишина Вадима Евгеньевича заверяю:

Ученый секретарь Ученого Совета
СГТУ имени Гагарина Ю.А.




А.В. Потапова

С ответом ознакомлена *Карелина Е.Л.*
19.12.2023 г.