

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о соответствии темы и содержания диссертации научным специальностям и отраслям науки, по которым диссертационному совету 99.2.109.02 представлено право принимать к защите диссертации

Экспертная комиссия в составе:

д-р техн. наук, доцент Бояркина Ирина Владимировна; д-р техн. наук, доцент Мещеряков Виталий Александрович; д-р техн. наук, доцент Савельев Сергей Валерьевич, являющихся специалистами по научной специальности 2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы», рассмотрев диссертацию Кашаповой И.Е. на тему «Снижение динамических воздействий на рабочее место человека-оператора автогрейдера», выполненную в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)» под научным руководством доктора технических наук, доцента, профессора кафедры «Автомобильный транспорт» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)» Корытова Михаила Сергеевича, приняла следующее заключение:

О соответствии темы и содержания диссертации научным специальностям и отраслям науки, по которым диссертационному совету представлено право принимать к защите диссертации: диссертационная работа Кашаповой И.Е. «Снижение динамических воздействий на рабочее место человека-оператора автогрейдера» соответствует требованиям паспорта научной специальности 2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы» (п. 5, п. 6).

О полноте изложения материалов диссертации в работах, опубликованных соискателем ученой степени: полнота изложения материалов диссертации подтверждается общим количеством публикаций (57 печатных работ), в которых излагаются основные научные результаты. В опубликованных работах отражена постановка научной задачи, представлены математическая и имитационная модели, результаты теоретических и экспериментальных исследований. Совокупность публикаций в полной мере отражает все изложенные в разделах диссертации материалы. Текст диссертации, представленный в диссертационный совет, идентичен тексту

диссертации, размещенному на сайте организации. В диссертации отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных автором работах.

О выполнении требований к публикации основных научных результатов диссертации, предусмотренных пунктами 11 и 13 «Положения о присуждении ученых степеней»: основные научные результаты диссертации опубликованы в 57 печатных работах, в том числе 12 работ в изданиях из перечня ВАК РФ, соответствующих специальности 2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы», 8 работ в изданиях, включенных в международную базу «Scopus», 1 работа в издании, включенном в международную базу «Web of Science». Получены 1 патент РФ на изобретение, 5 патентов РФ на полезную модель, 3 свидетельства о регистрации программы для ЭВМ.

О соблюдении требований, установленных пунктом 14 «Положения о присуждении ученых степеней»: соискатель в тексте диссертации ссылается на авторов и источники заимствования отдельных результатов в соответствии со списком литературы. Соискатель отмечает в тексте диссертации результаты, полученные им лично и в соавторстве, в ссылках на свои публикации, указанные в списке литературы.

В целом комиссия рекомендует принять диссертацию Кашаповой Ирины Евгеньевны на тему «Снижение динамических воздействий на рабочее место человека-оператора автогрейдера» к защите по научной специальности 2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы»

Председатель
экспертной комиссии


С.В. Савельев

Члены экспертной комиссии


И.В. Бояркина


В.А. Мещеряков



«29» января 2024 г.