

Ученому секретарю
диссертационного совета
99.2.109.02 И.А. Тетериной

Отзыв

на автореферат диссертации Кашаповой Ирины Евгеньевны «Снижение динамических воздействий на рабочее место человека-оператора автогрейдера», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы»

Проблема улучшения условий труда операторов дорожной техники является актуальной и приобретает все большее значение с ростом требований к производительности оборудования. Причем рассматриваемое в диссертационной работе Кашаповой И.Е. направление решения данной проблемы очень перспективно, т.к. имеется возможность улучшения условий труда оператора без необходимости внесения существенных конструктивных изменений в базовую машину. Таким образом, актуальность рассматриваемых вопросов не вызывает сомнений.

Автором в ходе исследования получены зависимости для построения нелинейной статической силовой характеристики с участком квазинулевой жесткости виброзащитной системы предложенной конструкции сиденья человека-оператора, которые обуславливают научную новизну работы.

Обоснованность полученных научных результатов подтверждается согласованностью их со значениями, которые были получены экспериментально с использованием стандартизованных методик и аттестованного оборудования. Результаты могут быть использованы предприятиями дорожного машиностроения.

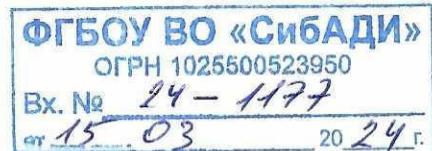
В целом по научной новизне, теоретической и практической значимости работа отвечает установленным требованиям к кандидатским диссертациям.

Замечания по автореферату:

1. В автореферате содержание второй главы представлено слишком сжато, т.к. остается неясным каким образом реализовано использование системного подхода и т.д.

2. В тексте автореферата речь идет о нелинейной силовой характеристике, однако, на рисунке 5 приведен график, на котором представлены линейные участки. Из текста автореферата неясно, каким образом учитывалась нелинейность (в частности, если на стр. 8 говорится о том, что силы сухого трения не учитываются)?

3. Не очень понятен физический смысл шарнирных опор с цифрой 3 в обозначении, которые представлены на схеме с рисунка 2. На рисунке 2 непонятно с какими звенями они вообще соединяются.



Высказанные замечания не носят принципиального характера. В целом диссертация Кашаповой И.Е. является законченной работой и отвечает всем требованиям ВАК, предъявляемым пп. 9-14 положения «О присуждении ученых степеней», а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».

Д-р техн. наук по научным специальностям
05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-
транспортные машины», 05.02.07 – «Технология и
оборудование механической и физико-
технической обработки», доцент, профессор
кафедры «Технология машиностроения»
ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный
университет»

Овсянников
Виктор
Евгеньевич

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Тюменский индустриальный университет»
Почтовый адрес: 625000, г. Тюмень, ул. Володарского, д. 38
Телефон: (3452) 28-36-73.
e-mail: vik9800@mail.ru

отзыв составлен 05 марта 2024 года



С отзывом ознакомлена 15.03.2024 г. М.Г.
Кашапова И.Е.