

Отзыв

на автореферат диссертации Карелиной Елены Леонидовны на тему «Мониторинг и прогнозирование физико-механических характеристик грунтов в зоне расположения водопропускных труб автомобильных дорог», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.1.8 - Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей (технические науки).

Диссертация Карелиной Е.Л. посвящена решению актуальных задач, в числе которых поиск путей сокращения затрат при проведении изыскательских работ в процессе мониторинга автомобильных дорог в местах расположения водопропускных труб и увеличения межремонтных периодов.

Научная новизна работы состоит в предложенной методике мониторинга автомобильных дорог и прогнозировании физико-механических характеристик грунтов в зоне расположения водопропускных труб автомобильных дорог, основанной на разработке комплекса статистических моделей физико-механических характеристик грунтов земляного полотна автомобильных дорог в зоне расположения водопропускных труб.

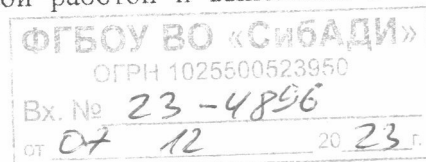
Достоинством работы является инженерная ясность, эффективность предложенных решений, разработанного способа укрепления земляного полотна автомобильных дорог в местах устройства водопропускных труб. Теоретическая и практическая значимость исследования позволяет расширить границы применения метода напорного инъецирования для создания усиленных зон земляного полотна автомобильных дорог в местах устройства водопропускных труб.

Научные результаты, полученные в диссертации Карелиной Е.Л., имеют существенное значение для развития отрасли транспортного строительства.

По автореферату имеется следующее замечание:

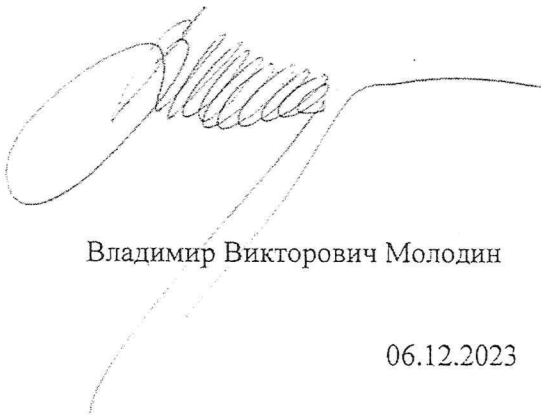
1. В рамках визуальных и инструментальных исследований было выполнено рекогносцировочное обследование участков дорожной одежды и водопропускных труб, выявлены дефекты и деформации, определена ровность дорожного покрытия, значение которой сопоставлено с допустимым, характерным для соответствующей категории автомобильной дороги. Однако из автореферата неясно в достаточной степени причины возникновения дефектов дорожной одежды в местах устройства водопропускных труб.

Указанное замечание не снижает значимости и ценности диссертационной работы. Диссертация является законченной научно-квалификационной работой и выполнена в



соответствии с требованиями п.9-14 Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации №842 от 24 сентября 2013 года, а ее автор, Карелина Елена Леонидовна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8 - Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей (технические науки).

Доктор технических наук,
научная специальность 05.23.08 - Технология
и организация строительства,
профессор, заведующий кафедрой
«Технология и организация строительства» (ТОС)
ФГБОУ ВО «НГАСУ (Сибстрин)»



Владимир Викторович Молодин

06.12.2023

Телефон: (383) 266-43-83
E-mail: molodin@sibstrin.ru

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Новосибирский государственный архитектурно-строительный университет (Сибстрин)».

Адрес: 630008, СФО, г. Новосибирск, ул. Ленинградская, д.113.
тел: (383) 266-41-25; e-mail: rector@sibstrin.ru



Подпись *Молодина В.В.*
ЗАВЕРЯЮ
Заместитель общего отдела НГАСУ (Сибстрин)
Яковых Н.И.

*С ответом ознакомлена проф. Карелина Е.Л.
08.12.2023г.*