

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы
на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.1.8 – Проектирование и строительство дорог,
метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

КАРЕЛИНА Елена Леонидовна

**тема: «Мониторинг и прогнозирование физико-механических характеристик
грунтов в зоне расположения водопропускных труб автомобильных дорог»**

Актуальность темы диссертационной работы обусловлена системностью подхода к выбору экономически выгодных стратегий содержания автомобильных дорог. Диагностика, предусмотренная по ОДН 218.4.039-2018, рассматривает определение параметров автомобильных дорог, а также актуализация информации о транспортно-эксплуатационном состоянии дороги с фиксацией продольной ровности и регистрации дефектов покрытия проезжей части. В связи с увеличением скоростей и интенсивности движения транспортных потоков, ростом нагрузок на ось, провозной способности увеличивается износ конструкций автомобильных дорог, что проявляется в процессе их содержания. Мониторинг технического состояния до настоящего времени осуществляется при осенне-летних и зимних осмотрах, что не позволяет получать количественные характеристики, на значение которых существенное влияние оказывают параметры физико-механических характеристик грунтов земляного полотна.

Научная новизна работы заключается в выявлении новых закономерностей и разработке рекомендаций организации мониторинга и прогнозирования физико-механических характеристик грунтов в зоне расположения водопропускных труб автомобильных дорог.

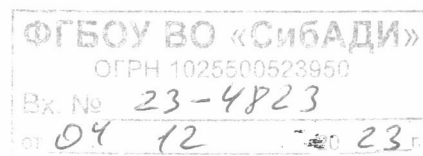
В целом автореферат хорошо отражает содержание выполненной работы, при этом появились некоторые вопросы к автору:

1. Какие результаты расчета доверительного объема выборки проб грунта?
2. Чем обоснован выбор исследуемой автомобильной дороги К-17р "Новосибирск-Кочки-Павлодар"?

Практическая значимость работы заключается в системном обобщении достоверных знаний о физико-механических характеристиках грунтов земляного полотна в зоне расположения водопропускных труб на автомобильных дорогах регионального значения.

Главным достоинством исследования является разработка методики мониторинга и прогнозирования физико-механических характеристик грунтов в зоне расположения водопропускных труб автомобильных дорог. Также, значимым достижением, описанным в диссертационной работе, можно выделить разработку способа упрочнения грунтов земляного полотна автомобильных дорог в местах устройства водопропускных труб по результатам мониторинга физико-механических характеристик грунтов, повышающий транспортно-эксплуатационное состояние автомобильной дороги.

В исследовании имеются и недостатки. Во-первых, в автореферате не приведены результаты существующих работ по заданной тематике. Во-вторых, не раскрыта глава 4 и напоминает вывод из работы.



Несмотря на имеющиеся недостатки, автор Карелина Елена Леонидовна заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8 - Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Кандидат технических наук,

научная специальность 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей,

доцент кафедры автомобильных дорог и аэродромов,

ФГБОУ ВО «Тюменский Индустриальный университет»

Тимоховец Вера Дмитриевна

Телефон: +7 (922) 070-00-23, E-mail: timohovetsvd@tyuiu.ru

Подпись доцента кафедры Тимоховец В.Д. заверяю:

Специалист дирекции строительного института
30.11.23



А.А. Зубенко

Сведения об организации:

ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет». Адрес: 625000, Уральский федеральный округ, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Володарского, 38,
тел. +7 (3452) 28-36-70, e-mail: general@tyuiu.ru

С отзывом ознакомлена проф. Карелина Е.Л.
05.12.2023г.