

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Карелиной Елены Леонидовны
**«Мониторинг и прогнозирование физико-механических характеристик
грунтов в зоне расположения водопропускных труб автомобильных дорог»**,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 2.1.8 - Проектирование и строительство дорог, метрополитенов,
аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»

Мониторинг и прогнозирование технического состояния физико-механических характеристик грунтов земляного полотна автомобильных дорог, особенно в зоне расположения водопропускных труб, позволяет оценить транспортно-эксплуатационное состояние дороги. В связи с этим работа является актуальной.

В работе Карелиной Е.Л. выполнены исследования и разработан комплекс статистических моделей для прогнозирования физико-механических характеристик грунтов земляного полотна в местах расположения водопропускных труб и на удалении от них. На основании полученных результатов исследований разработаны рекомендации по методике мониторинга и прогнозирования транспортно-эксплуатационного состояния на участках дорог в зоне расположения водопропускных труб.

По тексту автореферата имеются следующие вопросы и замечания:

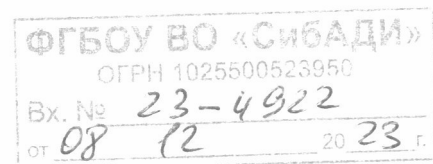
- в табл.5 автореферата, представленные зависимости модуля деформации от плотности показывают, что свойства грунтов отличаются между собой на разных участках, следовательно более достоверной величиной при расчете модуля деформации будет относительная величина, например коэффициент уплотнения;

- в недостаточной степени раскрыто содержание главы 4, предлагаемый способ укрепления грунтов земляного полотна не раскрывает технологии производства работ;

- отсутствует информация об экономическом эффекте предложенной методики прогнозирования укрепления грунтов земляного полотна по отношению к другим применяемым технологиям.

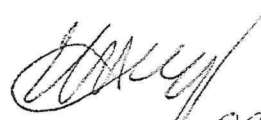
Отмеченные недостатки не снижают научной и практической ценности диссертационной работы, не являются принципиальными и носят рекомендательный характер.

Работа получила достаточную апробацию, о чем свидетельствуют доклады, сделанные на региональных и международных конференциях, а также список из 10 публикаций в различных научных изданиях, в том числе получены патенты и полезные модели.




Диссертационная работа представляет собой законченное научное исследование и полностью соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013. №842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – Карелина Елена Леонидовна заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по заявленной специальности 2.1.8 - Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

Заведующий кафедрой «Городское строительство и автомобильные дороги» ФГБОУ ВО «Тамбовский государственный технический университет», к.т.н., доцент
Научная специальность 05.23.05 – Строительные материалы и изделия


Андрянов К.А.
08.12.2023 г.

Профессор кафедры «Городское строительство и автомобильные дороги» ФГБОУ ВО «Тамбовский государственный технический университет», д.т.н., профессор
Научная специальность 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей


Зубков А.Ф.
08.12.2023 г.

Подписи к.т.н., доцента К.А. Андрянова и д.т.н., профессора А.Ф. Зубкова удостоверяю, директор института «Архитектура, строительство и транспорт» ФГБОУ ВО «Тамбовский государственный технический университет», д.т.н., профессор




Монастырев П.В.
08.12.2023 г.

С отзывом ознакомлена проф. Карелина Е.Л.
11.12.2023 г.