

Сведения об официальном оппоненте
 по диссертации Калинина Александра Львовича на тему:
 «Совершенствование расчета дорожных конструкций
 по сопротивлению сдвигу в песчаных грунтах»
 по специальности 2.1.8 – Проектирование и строительство дорог,
 метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей
 (технические науки)

Фамилия, имя, отчество	Горячев Михаил Геннадьевич
Ученая степень, шифр специальности	Доктор технических наук, 05.23.11
Ученое звание	Доцент
Место работы	
Наименование организации (полное)	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»
Наименование организации (сокращенное)	ФГБОУ ВО МАДИ
Ведомственная принадлежность организации	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Наименование структурного подразделения	Кафедра «Строительство и эксплуатация дорог»
Должность	Профессор
Субъект РФ	г. Москва
Адрес	125319, г. Москва, Ленинградский проспект, дом 64
Телефон	+7 985 930 73 56
Адрес электронной почты	rudeger@rambler.ru

Список основных научных публикаций в сфере исследования оппонируемой диссертации за последние 5 лет (не более 15 публикаций):

1. Ретюнский А.А., **Горячев М.Г.**, Лугов С.В., Калёнова Е.В., Кудрявцев А.Н. Обоснование расчетных модулей упругости песчано-гравийных смесей с учетом их зернового состава // Наука и техника в дорожной отрасли – 2023. – № 1. – С. 30–33.
2. Мохаммад А., **Горячев М.Г.**, Набатчиков А.С. Оценка методик проектирования жестких дорожных одежд в условиях Сирии // Наука и техника в дорожной отрасли – 2023. – № 2. – С. 18–20.
3. **Горячев М.Г.**, Ретюнский А.А. Корректировка действующего метода расчета дорожных одежд на морозоустойчивость // Наука и техника в дорожной отрасли – 2023. – № 4. – С. 15–17.
4. **Горячев М.Г.**, Набатчиков А.С. Аналитическое обоснование расчетного модуля упругости песков очень мелких // Наука и техника в дорожной отрасли – 2023. – № 4. – С. 31–33.
5. Арус Н.Н., **Горячев М.Г.**, Калёнова Е.В. Обоснование расчетного колесного контактного давления для проектирования дорожных одежд по критериям прочности // Наука и техника в дорожной отрасли – 2022. – № 2. – С. 20–23.

6. Ушаков В.В., **Горячев М.Г.**, Кудрявцев А.Н. Учет природно-климатических условий эксплуатации автомобильных дорог для проектирования дорожных одежд // Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) – 2022. – № 3(70). – С. 68–73.
7. Калёнова Е.В., **Горячев М.Г.**, Лугов С.В., Яркин С.В. Обеспечение требуемой прочности рабочей зоны земляного полотна при проектировании и строительстве дорожных одежд // Наука и техника в дорожной отрасли – 2021. – № 2(96). – С. 13–15.
8. **Горячев М.Г.**, Лугов С.В., Калёнова Е.В. О вероятной критической ошибке расчета жестких дорожных одежд на прочность // Наука и техника в дорожной отрасли – 2021. – № 2(96). – С. 7–9.
9. Калёнова Е.В., **Горячев М.Г.**, Лугов С.В., Яркин С.В. Экспериментальная оценка фильтрационной регрессии песков после их уплотнения в слоях дорожной одежды // Наука и техника в дорожной отрасли – 2020. – № 3(93). – С. 21–22.
10. **Горячев М.Г.**, Лугов С.В., Калёнова Е.В. Статистический анализ коэффициента фильтрации песков оснований при строительстве дорожных одежд в Москве // Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) – 2022. – № 1(60). – С. 78–82.