

**ОТЗЫВ на автореферат Калинина Александра Львовича на тему
«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ РАСЧЕТА ДОРОЖНЫХ КОНСТРУКЦИЙ ПО
СОПРОТИВЛЕНИЮ СДВИГУ В ПЕСЧАНЫХ ГРУНТАХ», представленной на
соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
2.1.8 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и
транспортных тоннелей**

Тематика диссертации Калинина Александра Львовича посвящена одной из актуальных проблем инженерно-технического комплекса – совершенствование метода расчета дорожных одежд по критерию сопротивления сдвигу в песчаных грунтах. Полученные результаты могут быть применены при проектировании и реконструкции объектов транспортной отрасли.

Научное и прикладное значение работы ориентировано на совершенствование расчета дорожной конструкции по сопротивлению песчаных грунтов сдвигу в земляном полотне и дополнительном слое основания. Разработан принципиально новый способ обработки экспериментальных данных по трехосному сжатию грунтов для определения величины параметра b в предлагаемом трехпараметрическом условии пластичности. Разработан новый способ экспериментального определения угла рассеивания напряжений в моделях песчаных оснований дорожных одежд, в том числе армированных геосинтетическими материалами, основанного на применении метода цветных полосок-индикаторов. Практическая значимость диссертации заключается в возможности проектирования конструкций земляного полотна и дополнительных слоев оснований дорожных одежд неармированных и армированных песчаных грунтов с обеспеченной сдвигоустойчивостью по новому предложенному условию. В автореферате представлен значительный объем данных, полученных современными методами, проведена корреляция расчётных и экспериментальных результатов, полученных разными методами испытаний.

Автореферат написан хорошим научным языком, стиль изложения в полном объеме раскрывает логику исследования. Диссертационное исследование выполнено на достаточно высоком методическом уровне, что позволяет обеспечить достоверность полученных результатов. Результаты работы доложены на конференциях, опубликованы в ведущих научных изданиях. Апробация проведена в достаточном масштабе. Работа **Калинина Александра Львовича**, несомненно, представляет собой определенную научную и практическую значимость.

По автореферату имеются замечания:

1. Научная новизна подразумевает получение неких новых зависимостей, а не разработку сугубо практических методик расчёта.
2. Отсутствует широта аудитории докладов на конференциях (в основном Омск) и имеются большие промежутки между докладами (основная активность в 2013-2016 гг.).

Указанные недостатки не носят принципиального характера и не снижают научной ценности результатов, приведенных в диссертационной работе.

Диссертация Калинина Александра Львовича является законченной научно-квалификационной работой, соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, установленным Положением о порядке присуждения ученых степеней. Автор диссертации **Калинин Александр Львович** заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

**Профессор военного учебного центра
ФГАОУ ВО «ДФУ», д-р техн. наук, доцент**

Федюк Роман Сергеевич

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный федеральный университет (ДФУ)», 690922, Приморский край, г. Владивосток, о. Русский, п. Аякс, 10

Федюк Роман Сергеевич, д-р техн. наук по специальности 2.1.5 – «Строительные материалы и изделия», доцент, профессор военного учебного центра, тел. 8-950-281-79-45

E-mail: fedyuk.rs@dvfu.ru

Озонаманов
09.10.2024
Сидорова
Романов
Сергей
уфг отбсфм

ДИРЕКТОР ДЕПАРТАМЕНТА
КАДРОВОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ ДВФУ
НАУМОВА Л.В.
30.09.2024

№ 05-10-2024 г.
Вх. № 24-4156
ОГРН 1025500523950
ФГАОУ ВО «СИБАДИ»